

環境保護動態紀要

蔡俊郎*

環境影響評估（3月份）

臺電建廠羣起反對

3月2日 △蘇澳火力發電計畫環境影響評估諮詢委員會於臺電公司宜蘭營業處召開第一次會議，由於民意代表認為臺電公司尚缺乏誠意，對於設廠要求應確切資料彙集齊全後，再談建廠計畫否則反對到底。

（中華日報）

影響評估阻礙重重

3月2日 △臺北市政府環保局向行政院環保署提出了「臺北市環境影響評估」實施概要重點報告，並提出了此項業務的進行程度，據市環保局表示，主要的困難還是在於人力的規劃及作業經費的編列，因為目前尚無「法制」依據，以致延緩正常作業。

（中華日報、中央日報）

國開計畫犧牲環境

3月4日 △發展工業，提升國人生活水準，本無可厚非，但是如何防止工業發展所帶來的負面影響，也是不容加以忽視，因此如何提升環境影響評估層次，完成合理國土開發計畫，使環境保護的工作能由事後補救提到事前預防層次，減少環境破壞，在在都是亟待解決的課題。（中國時報）

評估百發百中民衆不以為然

3月6日 △臺灣環保聯盟以「環境影

響評估及其公信力」為題，舉行座談會。會中代表宜蘭反六輕民衆表示，現行的環境影響評估，猶如「先射箭，再畫靶」，先決定設廠地點再提出評估，根本未提出「替代方案」，這樣的評估審查，最後都可以過關，其公信力值得懷疑。（聯合報）

大林埔填海計畫評估未完成

3月11日 △環保署計畫補助高雄市環保局四億五千萬元進行大林埔填海計畫，惟高市環保局以缺乏經費為由，遲未做環境影響評估，卻先造地五十公頃，環保署昨答應資助評估所需費用，但是，附帶條件是環境評估未完成前，環保署不擬核撥工程經費，以免環保單位開下不尊重環境影響評估制度的惡例。（中央日報）

後勁地區不要五輕

3月16日 △中油五輕廠環境影響評估已經完稿，即將送行政院環保署審查。然而根據大學生的調查報告顯示，後勁地區民衆反對建廠者約佔七成，而如果建廠決策不變，則有百分之十五民衆會「被迫搬家」。

（聯合報）

六輕設利澤不違國開計畫

3月18日 △宜蘭縣利澤設立六輕廠，是否違反國土開發計畫？經建會、經濟部及內政部日前均明確表示：「並無衝突」。六輕評估報告定進行第三度審查，並將以逐條

* 本小組研究員

討論、審查方式，作成最後結論。
(聯合報)

五輕可建？情結有解？

3月22日 △第五輕油裂解工場計畫環境影響評估報告已由中鼎公司完成，近期內將由環保署審核。報告中說，中油高雄總廠附近自然環境品質目前已稍差，即使不建五輕，亦無法減輕後勁地區環境品質之惡化。中鼎公司認為，當地民衆「應著重爭取的，為在五輕興建的同時，必需進行高廠之污染排放整體改善。」(聯合報)

預防災害、先評估、不容質疑

3月23日 △環境影響評估制度雖然不是解決環保問題的萬靈丹，但卻能將目前解決環保問題層次提升到預防階段，減少損失。然而環保署亟欲藉由加速環境影響評估法完成立法程序來落實此項工作，昨日卻遭受到相關機關的強烈反對，顯見「環保優先經濟發展」的政策受到部份官員的質疑。

(中國時報、中央日報)

北二高「偷跑」先動工再評估

3月25日 △儘管行政院信誓旦旦表示，重大開發計畫未完成環境影響評估者，不准動工興建，但是北部第二高速公路依然偷跑，先動工再送環境影響評估；環保署面對經濟優先的強烈攻擊下，昨天不得不勉強完成北二高環境影響評估報告審查工作。

(中國時報)

首座水泥專業區將設花蓮秀林

3月31日 △國內第一座水泥專業區，將設在花蓮縣秀林鄉和平地區，行政院經建會昨日原則同意本案，並責成經濟部工業局針對運輸條件、港口設立等經濟效益及環境影響等進行評估。(中央日報)

環境保護

管家婆應付大衝擊

3月2日 △為重新界定所扮演的角色，工業局最近以來，每週六都召集一個產業的業者舉行座談，發掘產業面臨的問題，聽取業者的建議，並將彙整補充各產業的發展方針，引導業界發展，以改變從前偏重「管」的角色。(聯合報)

保護環境犧牲經濟

3月2日 △俞院長重申現在我們的國民所得已達每人每年平均五千美元，國家財政亦較為良好，故政府已將政策調整為經濟成長與環境保護並重。政府已訂定環境保護政策綱領，由環保署會同有關機關執行，以科學程序的評估、高科技的防污設施以及加強溝通協調，使我們又能發展經濟，又能好好保護環境。(聯合報)

掌握訊息，立即解決

3月2日 △近年來公害糾紛不斷發生，甚至引發自力救濟事件，省環保處最近研訂一套處理公害糾紛模式，計畫建立預警系統，設置專線電話，成立公害糾紛小組，期能做到「掌握訊息，立即解決」。(聯合報)

加強環保交流成立三洲委會

3月3日 △為加強與環境保護先進國家交流活動，行政院環保署二日決定成立美洲、歐洲、亞洲地區國際事務委員會，專責推動國際合作交流的事宜，環保署並於昨日舉行亞太科學技術協會環保技術組會議，先行決定今年亞洲地區事務委員會工作重點。
(中國時報)

環保處決建立公害預警制度

3月6日 △臺灣省環境保護處為能「防微杜漸」，早期發現污染源督促改善及避免因污染造成損失，已決定建立公害預警制度，希望各縣市衛生局全力協助配合，以減少污染糾紛，環保處指出，同時為了配合公害預警制度的實施，該處亦將採取三項具體做法：(1)設置「服務專線電話」(2)實施「轄區責任制」(3)成立「公害糾紛處理小組」。

(中華日報)

經部編 161 億改善環保工作

3月7日 △經濟部表示，為積極督促部屬各事業單位對環保工作的改善與防範，於77年度編列預算 161 億元以加強改善部屬事業的環保工作，並初步估計79至82年度預備投資環保經費計 533 億元。(中華日報)

環保人員、有「氣」無「力」

3月8日 △由於污染工廠對環保機關充滿敵意，加上民意代表的壓力，百分之七十以上地方環保人員普遍認為執行環保政策已有無力感，解決公害問題無法樂觀，為確保環保公信力，現行環保體制應從專業性、地區性、時效性等有機式設計來考慮才能適應。(中國時報)

環保政策貫徹到底

3月13日 俞院長表示，凡對污染問題無法控制的工業，今後絕不准設立，政府重視環境保護的政策決貫徹到底，但他也強調，勿將環保問題導引為政治運用的工具，否則將影響社會安定，社會應建立一個有權威而且公正，值得信賴的團體，來對各種環保或勞工或其他衍生的社會問題作調查與評估使朝野能發現問題之所在，也使政府能確實解決問題。(中國時報)

新成立「綠色工作室」

3月13日 △臺灣公害猖獗，生態破壞相當嚴重，一支為「環保運動」催生的義工隊——綠色和平工作室，已於日前成立，徵求環保「捍衛戰士」。(中華日報)

防制公害責任推給政府

3月16日 △因為工作立場的「對立」原本抱持著戰戰兢兢心情準備接受業者狠狠一頓「質詢」的市府環保局很意外的在接連舉辦二次有關噪音防制座談會上，竟都輕鬆過關，不過經過接觸發現，業者動輒依賴政府幫忙的心態，是公害防制工作推展上的一大絆腳石。(中國時報)

環基法鬧雙包

3月18日 △立法院與行政院正相互競爭誰先完成環境保護基本法草案之際，旅美環保專家認為，依照先進國家經驗由立法部門創制立法遠優於立法部門被動立法，更有助於解決環保問題。(中國時報)

加強追蹤污染性工廠

3月20日 △經行政院環保小組列管的公營企業及環保處列管的一級等重大污染性工廠，計公營企業19廠，民營企業 203 家，合計 222 家截至目前已有 118 家完成改善，占百分之 53，其餘亦限期改善中，預料至 79 年 12 月底將完成改善工作。(中華日報)

環保局附屬縣市府

3月25日 △行政院同意各縣市增設附屬機關環境保護局並比照警察局承縣市長之命兼受省環保處指揮監督，以建立環保一條鞭執行政策。(中國時報)

環境地質資料庫

3月26日 △工業技術研究院能源與礦業研究所最近完成環境地質資料庫檢索系統，凡經過環境地質調查區域的資料，都儲存在這套系統內，檢索方便，對區域規劃，建築業者，都有實質幫助。（聯合報）

防污設備未達標準停止獎勵

3月27日 △財政部表示，為配合環境保護政策之推展，生產事業符合獎勵類目及標準者，予以免徵營利事業所得稅，購置防治污染設備者，並准予投資扣抵所得稅，但在生產過程，如經環境保護機構檢查認定未達防治污染之標準者，將停止該事業之租稅獎勵。（工商時報）

水 污 染

養豬業「肥水」之戰

3月1日 △環保署所訂下的養豬場廢水處理改善期限已屆滿，但豬農認為政府貸款沒下文，農委會又沒有提供技術輔導，要求暫緩執行取締並延長改善期限，農委會表示養豬戶不應藉缺錢，沒技術而拖延改善計畫，影響污染防治工作的落實。

（中國時報）

福德坑污水處理廠試倅良好

3月7日 △木柵福德坑污水處理廠經過8個月的試倅，初步肯定，能將污水中的生化需氧量維持在放流水標準內，本週驗收通過後，將正式啓用，每日處理一千公噸的污水量。（聯合報）

南橫山區遭污染

3月12日 △礦業公司在該處開採雲母

石，因使用化學物質，造成溪流的嚴重污染，民衆說，開礦前的溪中，有許多魚類，現在已經看不見了，顯係礦區使用的化學物質所影響，尤以居民的飲用水，來自溪流中，因水質受到污染人體安全受到影響。

（中國時報）

水肥無法處排放河川！

3月16日 △目前因政府未有完善衛生下水道及污水處理場，致水肥無處去，只好往河川排放，然美化環境防治公害稽查人員於取締時，卻面臨載送司機惡形惡狀，甚至被毆打的困擾，對應執行的工作視為畏途，興建衛生下水道及污水處理場所，是環保工作中刻不容緩的一環。（中華日報）

吞下垃圾堆錢財由此生

3月23日 △淡水河中有黃金？臺北市和臺灣省政府聯手取締淡水河等河川污染案件，8個月來斬獲甚豐，抓到擅倒廢土、垃圾案件，已逾200件，罰金總額超過百萬元，是省市收入最豐的「垃圾罰金」。

（中國時報）

鴨糞污染東港溪

3月25日 △據自來水公司表示，造成東港溪飲用水遭污染的因素，主要是來自中、上游的都市家庭污水、工業廢水、養鴨廢水及垃圾等等，由於中、上游的污染情況比下游嚴重，而且水量又較小，根本不足供應，所以取水口才設於東港溪下游。

（中國時報）

德基水庫優養化

3月26日 △中部地區百萬民衆主要水源的德基水庫已遭嚴重污染，不僅水質惡化，藻類叢生，而且水體中還發現三種有害人

體的農藥，其中包括政府早已明令禁止的劇毒農藥五氯芬納（PCP-NA），面對此一問題，各有關單位至今束手無策。（聯合報）

臺中港區酸雨污染

3月29日 △據指出臺中港區除了冬季外，已有明顯酸雨，而且遍及直徑30公里廣大區域，其雨水酸度可說是相等，如12月之雨水平均酸度為五點六、元月為五點九、二月為六點外，其餘各月平均酸度皆低於五點六，沙鹿國中有鑑於此，希望政府機關應予重視。（中華日報）

翡翠水庫輕度優氧化

3月30日 △翡翠水庫去年才完工，就一個新生湖泊而言，其優氧化傾向是一自然現象，但翡翠水庫擔負供應大臺北地區飲水的重任，有關單位應對才完工不到一年的水庫的優氧化傾向密切注意，避免其優氧化程度日趨嚴重。（聯合報）

淨化淡水河錢沒問題

3月31日 △錢，不再是問題，中油公司今年要提供 122億的超額盈餘，行政院環保署更提供 283 億元的鉅額投資計劃，要在七年內淨化淡水河，權，也不成問題，行政院經建會最近也建議成立專責的淡水河系管理局，將流域廣及省市的淡水河納入，一個專責機構，統一管理事權，解決多頭馬車治河之弊。（中國時報）

資源透支、難逃大自然反撲

3月31日 △全省 309 個鄉鎮市，竟有三分之一被列為「地下水管制區」，顯見超抽地下水情形極為嚴重，倘若有關單位再不加把勁，嚴予管制追蹤，而民衆再不自我節制約束，勢難逃過盜用透支環境資源所帶來的噩運。（中央日報）

空氣污染

烏賊自首、既往不究

3月2日 △為鼓勵汽、機車使用者加強車輛保養，行政院環保署一日計畫輔導民間設置免費檢驗服務中心，以有效減少汽機車排氣污染，但汽機車製造業者建議應酌收工本服務費，否則廠商投資設置意願不高環保署初步同意廠商意見，改為收費服務中心。（中國時報）

觸媒轉化器救救我的肺

3月3日 △新環境基金會舉辦「用觸媒轉化器救救我們的肺」座談會，討論汽車應加裝觸媒轉化器，並使用無鉛汽油，以減少空氣中的含鉛量，鉛中毒對於血液、腦細胞、呼吸器官和智商發展，都有損傷。

（聯合報）

監視品質布下天羅地網

3月4日 △臺灣地區近年來動輒出現空氣品質惡化現象，環保署計畫以中油超額盈餘，於全國設置一百餘座監測站，並且以電腦連線，交織成一張嚴密的「天羅地網」，俾隨時掌握各地的空氣品質動態。（中央日報）

噴、烤漆橡塑膠污染將重罰

3月12日 △臺北市政府決定，從事噴漆、烤漆，橡膠、塑膠製造加工等作業者，若無有效空氣污染物收集及處理設備，而致散佈空氣污染物，將依空氣污染防治法予以罰款或停工。（聯合報、中央日報）

冒黑煙、難改善，罰六萬、怎麼辦？

3月13日 △因為製造嚴重污染，而遭縣府自三月一日起每天罰款六萬元處分的板

橋浮洲里豐隆鐵工廠，受不了連續十天的罰款，昨天向縣府提出不服與異議，表示縣府之連續告發行為，係法令引用有誤。

(中華日報)

火車、軍車一路冒煙

3月17日 △目前鐵路局普通列車旅客糞便都直接排放在鐵路沿線軌道上，造成嚴重污染，甚至有可能造成疫病傳染，此外，鐵路沿線附近飽受火車噪音污染，居民頗多怨言，另外，軍車排放黑煙，一直是空氣污染防治死角，環保署應將軍車排放黑煙列入重點管制，才能收防治污染實效。

(中國時報)

車輛廢氣無形殺手

3月24日 △為改善臺北市的交通污染源，有效防制環境空氣品質，環保局擬議從今年七月一日起至明年六月卅日止，加強交通工具排放空氣污染物路邊稽查取締工作，同時加強車輛定期檢驗，改善交通運輸管理，並加強宣導教育。(聯合報)

南港輪胎排臭居民叫苦

3月25日 △環保意識抬頭的今日，空氣污染已成為不可避免談論的話題了；然而對於南港輪胎設廠至今，一直存在的臭氣污染，環保局未能取締解決使得附近居民叫苦連天。(中華日報)

無鉛汽油公務車帶頭做

3月26日 △為有效改善本市機動車污染，市府所屬單位公務車應於近期內全面改用無鉛汽油，以為民表率，各局處實需加速車輛汰舊換新工作，並全面購買裝有觸媒轉化器之車種。(中華日報)

石綿村空氣中帶刺

3月27日 △飛舞在空氣中的殺手石綿，已嚴重威脅到國人的生命健康。根據最近完成的一項調查研究顯示，石綿工廠附近地區民眾罹患呼吸症狀異常比率較其他地區高出百分之五十以上石綿工廠附近空氣中石綿含量也為一般地區六至十倍。(中國時報)

防杜烏賊公車污染全面義診

3月29日 △為改善臺北市公共汽車排放黑煙，造成空氣污染問題，臺北市交通局舉行討論會，並決定於四月一日起對本市的全部公車實施義診以減少公車所製造的環境污染問題。(中華日報)

廢氣物污染

塑膠當垃圾燒空氣變成毒氣

3月5日 △以聚氯乙烯(PVC)及ABS為原料之塑膠品在攝氏八百、九百、一千及一千一百度燃燒，所排放多環芳香烴化合物約為臺北市現行空氣中懸浮固體所含多環芳香烴(PAH)五百倍左右，而其造成細菌突變的機會也較平常者增加數十倍。(中國時報)

垃圾處理民營化經費審核權提高

3月9日 △為加快垃圾處理民營化脚步，環保署昨修訂委託民營機構承辦都市垃圾處理計畫應注意事項，一舉將對省政府環保處的經費審核權，授權範圍提高一倍，成為四千萬元，以利計畫推動。(中央日報)

土地無法取得垃圾難獲處理

3月10日 △臺北縣政府能否如期解決垃圾問題，乃取決於目前已完成規劃的九處

垃圾衛生掩埋場及焚化爐預定地用的取得是否順利。目前被縣政府賴以解決垃圾處理問題的九處用地計為，中和市鹿寮坑山區、三峽山員潭子、八里下罟子、林口瑞樹坑、林口嘉寶、樹林石灰坑、汐止柯子林、新店藝仁坑、板橋埔墘及中和芳蕉腳地段。

(中華日報)

美化環境風景區廢棄物分類

3月11日 △環保署鑑於現有風景區、遊樂區等地的垃圾筒未經規劃，不但色彩破壞環境景觀，數量也不夠，過多的垃圾往往散落在垃圾筒四周，造成髒亂不堪的景象，也使前往休閒的民衆留下惡劣的印象，計畫發起垃圾筒的「認養」活動。(中國時報)

垃圾放大洋滄海變桑田

3月11日 △行政院環保署昨邀請有關單位共同研商「大林埔填海計畫」，雖然高雄市環保局所提填海的垃圾是建築廢土、臺電火力發電廠飛灰及中鋼的廢爐渣，屬無害性事業廢棄物，但是這些廢棄物滲漏水仍然會污染海域，不能說垃圾沒有地方處理，就遷就而不加以注意，一定要詳細規劃評估，不能貿然從事。(中國時報)

臺灣第一並不光彩

3月24日 △目前臺灣地區每人每日垃圾量達零點七七公斤，我國市鎮之垃圾中塑膠含率已高居世界之冠，鎮昌國小校長介紹該校實施「垃圾分類處理」情形，在垃圾分類方面，鎮昌國小依規定區分為三大類，各以紅、藍、黃顏色塑膠桶盛裝，寶特瓶洗淨回收，再存放於桶內，定期移往「聚寶屋」。至於「聚寶屋」則闢設在該校地下室○○六教室，分櫃分格存放各班級所回收資源垃圾，以供「廢物利用」教學使用或出售。

(中央日報)

保麗龍餐具殖民地產品

3月24日 △包括麥當勞在內的很多家國外引進的速食店，在其本國銷售時，明明都是用最容易處理的紙盒包裝，但是引進國內後，卻把臺灣視為經濟殖民地，用起保麗龍包裝，其所製造的垃圾既不容易處理，而且還有可能產生二次公害，為什麼經濟富庶的臺灣要慘遭國外廠商的經濟侵略。

(中國時報)

臺中港彰濱工業區採垃圾壓縮填海

3月26日 △省府邱創煥蒞臺中港彰濱工業區，視察垃圾壓縮填海，認為可行性極高，不但可以解決垃圾處理問題，而且增加可資利用的土地，指示有關單位，動支第二預備金，並加強溝通，化解阻力，儘速進行規劃。(中華日報)

亂丟垃圾大甲溪旁堆積嚴重

3月29日 △東勢河邊道路大甲溪畔是水源通往石岡水壩的最終點站，也是大甲溪水域最易遭到污染的地點，最近鎮公所變更清潔隊假日，使鎮民均感不習慣，相對使河邊道路溪畔廢棄垃圾情況益見嚴重，許多鎮民反映盼該協會，建議鎮公所及協調配合宣導民衆保護水源的共識。(中華日報)

醫療單位隱形污染

3月31日 △在民衆環境保護意願逐漸提高的今日，焦點集中在工廠等污染的防治，勿忽視了醫院、診所、醫療單位、檢驗院及研究機構每日所產生大量帶有病毒、細菌、寄生蟲等具有感染性垃圾、廢棄物的處理，如未妥善處理不僅污染大地，更將造成人類健康傷害，值得醫療單位、民衆及環保團體重視。(中華日報)

河床垃圾山北縣挽狂瀾

3月31日 △淡水河岸十一座「垃圾大山」將何去何從。中華民國港埠技術服務社表示，該社已接受臺北縣政府委託，將針對五處污染嚴重的河川垃圾場，進行「就地改善」計畫；並透露，規劃方向是以「穩定「地表垃圾不再滑落河川為主，至於污染河川的垃圾地下滲水，則不在計畫內容內。

(中國時報)

噪音影響

印刷廠噪音擾人怎行？

3月16日 △市區印刷廠噪音擾亂住戶情形普遍，臺北市政府環保局昨建議成立印刷專業區，以減輕對住宅區的影響，不過現實情形及業者反應並不覺可行。同時打算請建設局研究，於專業區內建立標準廠房，租與業者使用的可行性，以促進業者對專業區的利用意願（聯合報）

把飛航噪音拋到教室外

3月19日 △為了解決飛航噪音干擾教學的問題，行政院等有關單位，曾經就防音教室進行設計與評估。最先在大園國小選擇了四間教室進行實驗，評估單位根據評估發現的缺失，重新做了兩種的設計，一種是適用於飛航噪音較大地區的教室，這種設計附有空調系統，天花板的材質也不同；另一種適用於噪音干擾較小地區的教室，以吊扇和通風消音箱取代空調系統。（中華日報）

噪音真吵工廠為禍最大

3月25日 △省環保處表示，本省噪音的管制現況，係採查處陳情案件為主，去年全省各縣市計查處噪音陳情案件二千六百二十八件，主要陳情對象為工廠，計二千三百

一十一件，佔百分八十七點九；其次為娛樂及營業場所計一百一十三件，佔百分之四點三；擴音設施噪音一百零四件，佔百分之四。（中華日報）

學校噪音內外夾攻

3月28日 △學校製造的噪音源，以擴音器為最，其次是鼓號樂隊，再來是學生的喧嘩聲，至於學校方面，目前大多數學校均設置班級內擴音設施，訓話、宣導資訊，大可透過此傳達學生，何不多加利用；而且，教育局亦曾推行校園內「輕聲、細語、慢步」措施，可惜推行僅五分鐘熱度，現在恐怕沒有人在注意這件事。（聯合報）

消除住宅後巷噪音

3月29日 △臺北市餐飲業的冷卻水塔、排油煙機，所製造出來的空氣與噪音污染，目前已成為公寓、大廈間的公害，市政府環保局將在近日邀業者代表座談，並宣導改善措施。住宅區內的後巷，到處可見排油煙機與冷卻水塔，這些「怪物」每日營業時間製造轟隆噪音，而排油煙機所排放的油煙更在四處亂飄。（聯合報）

毒性化學物質危害

國內常見職業病有九種

3月4日 △臺灣地區常見的職業病有彩色印刷打樣工人因己烷引起的多發性神經病變，巴拉刈製造工人因聯吡啶結晶與離心作業所引起的皮膚癌，軸承製造工人因煤油引起的皮膚病，黏扣帶製造工人因二異氰酸甲苯引起的職業性氣喘，印刷工人因四氯化碳引起的肝炎，鑑鐵鎔煉廠工人因鎢引起的巴金森氏病、鉛中毒等。（中央日報）

十字渠汞濃度偏高

3月4日 △據一項水質檢驗報告顯示，十字渠附近水質含汞濃度，遠超過我國海域水質汞濃度，環保局研判，可能與中化前鎮廠排放汞不當及底泥含重金屬成份所致。另十字渠附近僅中化前鎮廠有排放汞之可能，雖然該廠之廢水分析報告，汞濃度皆符合放流水標準，若十字渠汞濃度偏高非底泥所引起，那麼中化前鎮廠則難逃污染之嫌。

(中國時報)

恐怖殺手殺蟲藥劑

3月7日 △殺蟲劑中主要成分之一「二氯松」(DDVP) 對人體染色體具致變性，與其他成分混合後，將更提高其危險性。環保署為防止此一「恐怖殺手」對人體造成危害，決定公告列管，同時呼籲民衆避免購買既可「向上噴」又可「向下噴」的多功能殺蟲劑。(聯合報)

氰化物怎麼得了電鍍廠要先揪出

3月24日 △面對國內被氾濫使用的氰化物等劇毒化學物質，臺灣省環境保護處已決定自三月底起，對臺北縣等六縣市登記有案的大型電鍍工廠，進行調查使用氰化物的現況，供作日後核發配購證的參考，根據調查發現，目前國內使用氰化鈉、氰化鉀及氰化氫等氰化物毒性化學物質的廠商經登記有案的有一百六十四家，其中大多數為電鍍工廠。(中華日報)

反對基力化工

3月27日 △基力化工廠設於蘆竹鄉中福村，由於生產化學物品，以致造成嚴重镉污染，經協調，基力化工廠願意遷往大同鄉。基力化工廠遷廠，經建設廳核准，惟大同

鄉民反對，基力化工廠請建設廳代為疏導，建設廳函請縣府辦理，縣府再轉鄉公所辦理。(中華日報)

環境影響評估 (4月份)

完成捷運環境影響評估

4月1日 △臺北都會區捷運工程早在規劃之初，即應進行環保評估工作，因為事先預防更重於事後補救，才能對民衆影響降至最低。但遺憾的是，當初規劃單位亦未建立此共識，一直到捷運工程局去年正式成立，才委託中鼎工程公司及美國 URS 工程顧問公司共同進行評估報告。(中央日報)

關渡天生麗質難自棄

4月11日 △一個兼具保育、教育、研究、休憩功能的大型戶外遊憩設施——關渡自然公園即將設計規劃完成，臺北市民將可期盼擁有一片值得珍寶的生活空間。

(中國時報)

五輕場環境評估公佈

4月21日 △中油第五輕裂工場籌建計畫，經委由中鼎工程公司及美國布魯克斯顧問工程公司進行環境評估，目前已告一段落，評估結果，將來五輕建場後無論水質、噪音、固體廢棄物均能符合管制標準，且安全性高，對經濟效益的提升有絕對的功用。

(中央日報)

六輕計畫考慮在美設廠

4月22日 △國內環保意識高張的情勢下，已迫使臺塑企業興建六輕的計畫，可能移往美國建廠。據臺塑企業負責推動六輕建廠小組的研究決議，如果在三個月內，臺塑計畫投資興建的六輕烯烴廠，仍未能得到明

朗化的發展，該公司將考慮「放棄」在臺灣設廠，而移往美國投資設廠。（中國時報）

五輕仍遭強烈反對

4月23日 △中鼎公司的評估，是以設廠的基準作出建議，完全是一廂情願的想法，而後勁居民四十年來遭受受到的污染，中油卻毫無表示，根本沒有誠意。後勁居民表示，他們並不貪圖中油的賠償，而是為了後代的子子孫孫，所以才會反對五輕建廠。

（中央日報）

六輕評估影響小在桃設廠

4月23日 △由於臺塑公司表示，如果三個月內六輕無法定案，臺塑可能將六輕設在美國；環保署長簡又新指出，環保署一定在三個月內完成六輕環境影響評估，評估結果如果環境衝擊不大，臺塑公司應可望獲准在桃園興建六輕廠。（中國時報）

擴大五輕環境評估範圍

4月27日 △五輕環境影響評估報告審查會於行政院環境保護署舉行，學者、專家們普遍都認為評估的範圍應該擴大，而且建議中油應該訂定改善現有污染的具體時間表，以表示誠意，待大幅改善現有污染後，再考慮五輕建廠計畫。（中央日報）

環境保護

防治公害要有決心

4月1日 △宜蘭縣認為防治公害並不難做，好要有決心，不怕得罪人，就一定能做到。而綠化美化不容易做，因為綠化要做到美化，執行的人員要有美的素養。

（中華日報）

管制污染分級分業

4月2日 △近年來空氣、噪音污染日趨嚴重，臺灣省環境保護處一日指出，為加強辦理空氣污染源管制工作，今後對於既有固定污染源的管制，將依污染程度高低，予以分級分業別列管。（中華日報）

自力救濟事件頻繁

4月5日 △臺灣省政府檢討自力救濟案件層出的原因，總共列出九項，其中六項咎在政府。針對政府的缺失，省政府在擬訂的防範自力救濟措施中，已將重點置於整理法規、明確劃分機關權責，整飭公務員風紀，嚴正執行法規，貫徹行政革新等方面。

（聯合報）

被動心態又缺兩把刷子

4月6日 △臺北市政府環保局應議員要求，邀集速食業者座談，以勸導其勿用保麗龍餐具；不過，從會議結果明顯看出，業者各說各話，環保局應付了事，對於宣導功能似乎徒勞無功。（聯合報）

體育與環保何者重要

4月14日 △七號公園預定地自六十八年起即計畫興建北市體育館，但因環境保護及綠化運動之聲一再反對，及拖延至今未能定案。臺北市教育局邀請工務局提出環境及交通評估報告，並聽取各界不同意見，初步仍未達成協議，違建戶的補償辦法頓成首要之急。（中華日報）

採樣查案遭圍毆案

4月15日 △彰化縣衛生局二名環保人員，因採樣查案遭人圍毆案，經彰化警分局幹員連日追查及地方人士出面協調結果，衛生局認為傷害部份可以私下和解，但妨害公

務方面則屬公訴罪，為維護環保人員執行公務的權威，衛生局堅提公訴，並已行文縣政府報備，以表明維護公權的決心。
(中華日報)

污染嚴重工地

4月15日△由於部分工地因製造污染而有害於臺北市工地環境品質的提升，所以臺北市政府環保局與工務局建管處將每日編成一至二組人員針對污染嚴重之工地加強列管，並列為經常性工作定期執行。
(中華日報)

不用自來水奈我何

4月15日△臺北市一般廢棄物清除處理費用在水費中徵收已勢在必行，不過，市府環保局說，對於非自來水用戶及違規使用水戶，則無法自水費中徵收，將來成為環保局執行上的困難。(聯合報)

日月潭湖水湛藍衛生仍堪虞

4月15日△日月潭水色近年由綠轉藍了，這個變化顯示日月潭更富生命力，很可喜；一般湖泊學所擔心的「一潭死水」，已和日月潭絕緣。旅館業自行在潭裏抽水使用，最怕的是抽水的地方和污水排放口相距不夠遠，水質的污染將相當可怕。(聯合報)

環保衛生誰負責任

4月16日△臺北市和臺北縣之間污染問題始終牽扯不清，許多人都一廂情願的指望中央環保署能出面協調，但環保署廢棄物管理處副處長倪世標昨天特別為國人此一錯誤的觀念作澄清。他說，「中央環保署只管環保政策的擬定和製作長期環保計畫，不涉及省市環保糾紛，但成效迄今並不彰顯。
(聯合報)

李長榮事件最理性行動

4月16日△李長榮化工新竹廠昨日上午，在有關單位檢定下，順利運出廿三支空鋼瓶，這次清運工作係李長榮化工公害糾紛以來，最具理性的一次行動，未曾發生任何糾紛事件。(中華日報)

中庄里民衆聲援

4月16日△環保聯盟彰化分會將舉辦反污染的遊行與演講，臺化公司情勢吃緊，連日發布新聞資料表示改善公害誠意，刺激實際受害的彰化市中庄里民，發起十餘名里民，聲援環保聯盟，並印製二份「反臺化」傳單，提供給環盟分會人員使用，肯定該會四個月來的努力成果。(中華日報)

推動環保新法律資訊網

4月18日△業者表示，現行環保法規的制定費時甚久，而且業者的意見也不易傳達給有關單位，所以希望以後在法令制定前，能透過公會來徵詢業者意見，使法令能更為週詳；至於新的法令一旦明令實施時，也應透過公會及時通知業者，並給予充分的時間配合。(中央日報)

環保公發罰款

4月20日△臺灣地區各縣市去年環境保護稽查發案件達六萬四千件左右，而罰款總金額近二億元。最多的是臺北市五萬一千三百九十三次，次為高雄市六千二百六十六次，其他部份縣市為：臺北縣三千零五十次，基隆市二千零六十六次，宜蘭縣八百五十四次，花蓮縣二百八十九次，澎湖縣最少，僅十八次。(聯合報)

長途跋涉值班難享天倫之樂

4月20日△苗縣衛生局分別在竹南鎮

、大湖鎮、苑裡鎮三處衛生所成立環保處理中心，並成立一個巡迴稽查專車小組，將全縣民衆檢舉及陳情的公害案件，而這項責任不輕的計畫主要由各衛生所的稽查員擔任，使得稽查員在原有承辦的業務之外，又加上一個重任。（中華日報）

飲水消毒未必安全

4月24日 △飲用水經過消毒以後就安全嗎？隨着分析儀器進步，愈來愈多的國家重視水消毒後可能引起的副作用。食品工業研究所建議國內應建立一套飲水監護系統，長期監測飲水安全，該所願意支援。

（聯合報）

計畫闢「廢車墳場」

4月26日 △凡人去世總要有一次不同形式的喪禮，和人類不可分的汽機車「壽終」了，又該怎麼處理？送進修車廠來個「屠宰大典」？抑或廉價賣給廢鐵商再熔冶成有用的鋼鐵？不管用那種方式總比在路邊任意停擺好，然而如果市府能有計畫的開闢「廢車墳場」，以上諸般問題將可迎刃而解。

（中央日報）

反公害 425天

4月27日 △李長榮化工公司新竹廠被指排放有毒的廢氣、廢水，去年元月被新竹市水源里里民圍堵，導致工廠停工，此一糾紛歷時四百廿五天，終於落幕。（聯合報）

李長榮化工廠糾紛解決

4月28日 △李長榮化工公司公害糾紛，經協調後圓滿解決，為有效處理李長榮化工公害糾紛案，市府建設局業已編列二百卅萬元，拆除李長榮化工公司新竹廠違章建築，包括辦公大樓小高壓溶氣槽，並預定在一

個月內執行，二個月內拆除完畢。

（中華日報）

水 污 染

二仁溪污染良田缺水

4月2日 △高雄二仁溪水質嚴重污染，一千餘公頃的農田及魚塭被迫停止灌溉，當地農民到農業委員會及環保署緊張陳情，請政府早日整治該溪並盡速興建水庫；兩單位允諾將盡速謀求解決辦法，環保署強調將督促地方環保單位加強取締各項污染源，並在六月完成「二仁溪示範流域污染防治規劃」後，即可著手進行整治，以徹底解決污染問題。（中國時報）

高屏溪劃定管制區

4月7日 △臺灣省政府為改善高屏溪流域水污染現況，確保水資源的清潔，公告劃定高屏溪水污染管制區，嚴格實施水污染的管制，違反者將處罰鍰。高屏溪水污染管制的範圍為高屏溪兩岸主支流集水區。

（中華日報）

省立醫療院不合格

4月8日 △根據環保處抽驗結果，有七所省立醫院排放廢水生化需氧量、化學需氧量超過標準，顯示水中含有過量有機物；情況嚴重的是，各省立醫療院廢水都含過量大腸桿菌數，其中數家醫院水中所含大腸桿菌數高得驚人。（聯合報）

防治水污染管制八條河川

4月8日 △臺灣省環保處表示為加強水污染防治工作，該處預計在三年內辦理淡水河系、北港溪、朴子溪、八掌溪、急水溪、鹽水溪、二仁溪及東港溪等八條河川水質

管制，使列管事業廢水達放流水標準，預期可削減河川污染量百分之六十三。

(中華日報)

石崗水壩污染嚴重

4月10日 △石崗水壩源頭源水似乎相當淨潔，惟沿線而下觸目可見垃圾隨意丟棄，養鴨人家任意讓鷄鴨大小便，居民也不查在水流之處洗衣裳，更有甚者，石崗水壩水源上頭梨山各處農場在灑農藥，而水質已有被污染之虞。(中華日報)

港灣污染健康堪虞

4月11日 △在都市廢水、工礦業污水、船舶廢油污的侵襲下，國內兩大國際港——高雄港及基隆港海域水質、環境衛生正遭到空前未有的破壞，這種污染不但已影響國際觀瞻，並且威脅到港內海洋生物生存，而鄰近數百萬居民之健康與安全更是堪憂。(中華日報)

整治急水溪投資七億元

4月16日 △國內重要養殖地區急水溪流域在經歷了一、二十年的污染後，即將有所轉機；行政院環保署通過臺灣省環保處所提急水溪海洋放流工程計畫，預定投資七億元，使急水溪流域水質達到養殖環境水質標準，以徹底解決漁民污染損失。

(中國時報)

鹿寮坑垃圾場污染水源

4月17日 △鹿寮坑垃圾場污染，長年影響中和市內南及橫銘兩個里飲水衛生。使得過去一直以地下水為用水的二個里，飲水衛生遭到嚴重的污染而不堪飲用。臺北市自來水處經過堪查與瞭解後，目前已同意在內南里先設置自來水設施外線工程，經費一百

三十萬元，將由自來水工業處與縣政府分擔辦理。(中華日報)

臺化廢水污染環境

4月18日 △臺化公司露天排放廢水所經的彰化市茄苳里段排水溝採取水樣，曾當場測試廢水酸度達 pH = 2 的高酸性水質，僅能讓魚類中最耐生存的泥鰌存活十五分鐘。自瓶中撈出魚屍，只見渾身白皙，平常附着魚身的黏質全部脫兌不見，顯然在十八分鐘的泡浸中，已被高酸質的廢水洗淨，難怪大肚溪下游自臺化廢水排放口起，已然無法再見魚蝦的踪影。(中華日報)

力霸紡織公司廢水污染

4月20日 △桃園縣大溪鎮崎嶇力霸紡織公司，每天排放出嚴重的廢水污染，下游及附近居民苦不堪言，健康問題嚴重受到影響，縣衛生局派員實地堪察，認為該廠確已超過廢水排放標準，限期力霸工廠改善。

(中華日報)

視察不採樣虛應故事

4月21日 △彰化縣花壇鄉南口村南口養豬場，製造廢水污染公害，經社區民衆一再反映，而環保單位卻視若無睹，未盡督促改其改善之責，民衆們頗有怨言，希望上級環保單位能夠重視。(中華日報)

西湖高埔村水源受污染

4月21日 △西湖鄉高埔村萬豪皮革廠與生豐農化廠，排放廢棄物影響附近水源，使附近有六口井水無法飲用案，縣長對該案甚表重視，指示西湖鄉公所與縣衛生局，設法興建簡易自來水，解決飲水問題。(中華日報)

西南沿海污染預期明年改善

4月24日 △臺灣省環境保護處表示，西南沿海水質污染情形，自七十三年設置監測站進行污染源追蹤管制及自七十五年推動臺灣地區水污染防治近程改善措施以來，污染程度已有效控制，省府預期至七十八年六月，將可全面有效改善控制沿岸工廠、養豬廠排放廢水問題，改善養殖環境。（中華日報）

五大港口遭污染

4月24日 △基隆、高雄、臺中、花蓮及蘇澳港水域遭受嚴重水污染，不但影響國際觀瞻與環境衛生，更破壞港口結構物，縮短港口壽命，亟須進行防治。（中國時報）

永安外海魚兒死

4月27日 △高雄縣永安鄉新港村民不滿中油公司天然氣接收站施工處繼續在外海打樁，導致魚兒暴斃，在中油接收站兩處大門前搭建遮陽棚，阻止三百餘位員工進站施工。（聯合報）

污染元兇家庭廢水

4月28日 △家家戶戶都在指責工廠廢水污染嚴重，威脅到大眾的飲水安全和生活品質，卻鮮少有家庭注意到自己也是水源污染的「共犯」。基隆河每日排出的污染量（BOD）達九萬零八百三十一公斤，家廢污水就占了七萬六千一百六十公斤；新店溪每日排出的污染量有六萬六千一百三十七公斤，家庭污水就占了四萬八千零八十公斤。（聯合報）

空氣污染

只要機車不要污染

4月1日 △使用在汽機車排氣系統上的觸媒轉換器，是以鈀、鉑等貴重金屬為觸媒塗佈在單體上，藉此類元素氧化、還原特性。將引擎排氣中未完全氧化的有害氣體如一氧化碳、碳氫化合物加以氧化有害的氧化物、氮氧化合物加以還原。（中央日報）

石油焦含硫過高污染環境

4月1日 △中油公司生產之副產品「石油焦」，含硫量高達百分之八，浮濫售出，被未設脫硫設備工廠買作燃料，嚴重製造空氣污染，因含硫量過高，國內規定除裝設合格脫硫設備之工廠，不得使用，以避免造成環境污染。（中國時報）

臺肥苗栗廠粉塵滿天

4月1日 △由於臺肥公司苗栗廠尿素粉塵粒狀污染物改善頗有困難，臺肥公司建議環保署手下留情；環保署環境品質諮詢委員會學者專家則抨擊臺肥公司推卸責任，缺乏改善誠意，他們並要求環保署嚴格執行管制工作。（中國時報）

公共場所禁煙辦法今發布

4月7日 △配合第一屆「世界禁煙日」，環保署正式發布修正後的「公共場所禁煙辦法」，修正後的禁煙辦法對圖書館、航空器、渡船、電梯、公民營客運汽車、計程車、醫院及診所內，規定不得吸煙。（中華日報）

致癌物二手煙高出三倍

4月8日 △對於香煙燃燒後的煙，成

分的分析結果發現，至少含有四十種以上的致癌物質；而「側流煙」中所含的有害物質如尼古丁、焦油、一氧化碳、阿摩尼亞，都比「主流煙」含量，要高出約三倍以上。

(中國時報)

汽油含鉛量再降

4月16日 △中國石油公司宣布，自五月一日起，將再降低高級汽油含鉛量至每公升零點一二克，品質已超過世界先進國家低鉛汽油之標準。中油說，國內尚未全面使用無鉛汽油前，中油一直致力降低有鉛汽油的含鉛量，以減少空氣中的鉛污染，成效已相當明顯。(中央日報)

汐止垃圾車惡臭四處

4月16日 △臺北縣汐止鎮垃圾場鄰近臺北市南港區大豐里，又臭又髒，且又繞經產業道路，嚴重破壞當地環境衛生及道路，臺北市政府建設局特地會同環保局準備攔截垃圾車，但基於維持省市和諧，無功而返。

(中華日報)

惡臭逼人忍無可忍

4月16日 △新莊市瓊安里里民，攔住垃圾車進入垃圾場的去路，垃圾車不得其門而入，清潔隊只好暫時停止收垃圾，其目的是住在此地人們，經不起長期臭氣逼人，要市公所另闢垃圾場。(中華日報)

機車廢氣管制再提高標準

4月16日 △環保署表示，已經發布的「交通工具空氣污染物排放標準」，對機車污染的管制標準，是「世界上最嚴格的」標準。從民國八十年七月一日起，「最嚴格級」的標準是：一行車型態測定：一氧化碳每公里四點五克；碳氫化合物加氮氧化物每公

里三克。一惰轉狀態測定：一氧化碳為百分之四點五，碳氫化合物為七千 PPM；粒狀污染物在儀器測定不透光率是百分之十五。

(中華日報)

交通尖峰避免暴露

4月17日 △上、下交通尖峯時間，「上班族」應盡量避免暴露在臺北市街道中，呼吸污濁空氣。環保署一項調查顯示，臺北市的交通要道污染程度十分驚人，其中對眼睛及呼吸器官會造成損傷的氮氧化物，超過管制標準五倍以上；會危害中樞神經及呼吸器官的碳氫化合物，則超過美國標準十二倍以上。(聯合報)

市區塑膠加工處以重罰

4月24日 △凡在市區從事塑膠、橡膠製造加工作業，致散布引起公眾厭惡之物質者，將視為空氣污染行為，並將依空氣污染防治法第十四條之規定處罰。(中華日報)

示範工廠洩臭氣

4月25日 △南縣「美化環境防治公害」觀摩工廠惠光化學公司麻豆廠，涉嫌夜間洩出臭氣，嚴重危害附近居民的健康，部份民衆屢次陳情不得要領後，揚言要採取激烈的對抗行動。(中華日報)

決為屏東加工廠除臭

4月26日 △備受注意的屏東副產加工廠公害污染問題，臺糖公司為此提出說明，在蔗渣濕堆場臭味改善方面：由於該廠臭味主要來自蔗渣濕堆，而臭味的產生係由於濕堆過程的生化液循環，使用過久易變質所致，故偶遇氣壓低時附近居民便易聞到不愉快的氣味。為改善此一情形，已進行將蔗渣濕堆改為乾堆計畫，預計投資兩億元。

(中央日報)

通霄工廠排臭氣

4月27日 △通霄二家工廠排放臭氣、廢氣，嚴重污染環境，並指懷疑有官商勾結圖利之嫌，縣衛生局決定全天候稽查，如有違規將予重懲。（中華日報）

解決空污提出方向

4月27日 △臺北市的空氣污染情況嚴重，主要由於汽機車排放未完全燃燒的廢氣所致，為解決空氣污染問題，市府應於一年內汰換車齡逾十年的公車及公務車輛，並設法遷移位於市區的瀝青拌合場，取締私人焚燒垃圾等行為。（聯合報）

廢棄物污染

感染性廢棄物充斥病毒

4月1日 △工業技術研究院能源與礦業研究所調查國內十一家大型醫院處理感染性廢棄物的情形，能礦所指出，醫療機構產生的感染性廢棄物，可能帶有大量病毒和病菌，具潛在傳染危險，應以焚化處理最理想。部分醫院雖已設置焚化爐，因設計、操作和維護問題甚多，多數使用情況不理想。（聯合報）

掩埋、焚化雙管齊下

4月2日 △臺北縣解決垃圾處理困擾，共計籌劃了四處垃圾掩埋場與四處焚化爐。其中焚化爐用地分別設在板橋、新店、樹林、汐止，目前在用地取得方面，已獲得有關單位之協調，在今年十月底以前一定可以完成。而垃圾掩埋場設置的地點中，中和、林口、八里、三峽均遭民衆反對，二年多來毫無進展。（中華日報）

委託民間清運垃圾

4月2日 △目前臺北市日產垃圾量為二千五百公噸，此龐大的垃圾量，使環保局難以應付，更成為環保單位迫切解決的問題，有鑑於此，臺北市環保局初步決定將委託民營機構清運垃圾，使民間參與垃圾清運工作，該項開風氣之先的計畫可望在七十八年七月實施。（中華日報）

拒用保麗龍餐具

4月6日 △臺北市環保局召開「拒用保麗龍品」座談會，邀請速食業、食品業、西餐同業公會及烹飪同業公會等代表參加。會中雙方雖達成保麗龍品致使垃圾不易掩埋的共識，但業界代表一致希望政府能夠發展出「零缺點」的代替品，否則光是呼籲、溝通，並沒辦法根本解決垃圾帶來的問題。（中央日報）

汐止垃圾以鄰為壑

4月6日 △ 臺北縣汐止鎮每天上百噸的垃圾，竟然傾倒在南港大坑溪邊，製造公害，使得附近環境衛生惡劣至極，來往的垃圾車亦將產業道路壓得面目全非，南港居民苦不堪言，頻頻抗議，市府建設局去函臺北縣政府，要求縣政府立即督促汐止鎮停止製造公害。（中央日報）

垃圾難解決中央出面吧

4月7日 △大坑溪垃圾問題對臺北市環境品質影響不是第一個個案，多年來，基隆河、淡水河、大漢溪等淡水河系，靠臺北縣部份鄉鎮，如板橋、三重、蘆洲、新莊，甚至遠到桃園縣鶯歌，經年任意的將垃圾往河裏倒，污染水源；要不然就是在河邊焚燒垃圾。這種情形，位於盆地的臺北市首當其

衝的受害，市府環保局屢次向有關單位反映，也多次在省市聯合建設協調會報上提出，均無法解決。（聯合報）

福德坑「壽命」有限借用提早「歸天」

4月8日 △根據行政院環保署估計，臺北縣每天有一千五百噸垃圾堆在淡水河系河邊，這些垃圾量也很可觀。福德坑每天容納臺北市二千五百至二千六百噸垃圾，福德坑的壽命最久可維持到八十年，如果准許臺北縣借用，勢必縮短壽命。而且，臺北市納稅人花錢興建的垃圾場，怎可借用。

（聯合報）

焚化爐免費

4月13日 △正當各地方政府為興建焚化爐的經費及用地煩惱之際，臺北市大為工業公司主動表示願意免費替中和市公所興建一座焚化爐，完工後以噸計算收取處理費用，市長躍躍欲試，縣府雖然對這種合作方式及效益抱懷疑態度，但並不反對。

（中央日報）

中和五股泰山垃圾場製造污染

4月15日 △遭縣民詬病與指責的中和、五股、泰山三市鄉垃圾場製造空氣污染情形，臺北縣政府核定的改善辦法，同時指示三市鄉在改善方案未實現前，由鄉公所負責防止垃圾場發生自然而製造污染，違者將依法予以取締告發處分。縣府表示，中和、五股、泰山三處垃圾場，係繼淡水河垃圾場改善方案之後，獲縣民重視而核定相關之改善方案。（中華日報）

垃圾問題無法解決

4月20日 △新莊市停收垃圾已進入第五天，垃圾山到處可見，市公所昨天召開市

民代表及里長會議，期以聽取為垃圾尋找出路的高見，引起部份代表指責公所缺少處理計畫，會議在沒有結果下結束。例如限期而且具體改善計畫，所需經費，相信代表會一定支持，會議之所以看不見資料，這充份證明公所沒有這樣作，更沒有第一計畫與第二計畫向全民溝通，所有的都是一些口說無憑的東西。（中華日報）

善用垃圾就是惜福

4月23日 △實施垃圾分類及資源回收，是解決垃圾問題的具體辦法，但要全民養成這項習慣，卻非短期內可以完成。政府推行這項措施的辦法，是自學校開始，希望由學生帶動家庭，達到這項目的，解決垃圾問題。麗山國中在會場中除展示該校處理垃圾分類的漫畫流程圖，及未來進步社會處理垃圾的遠景外，還展出垃圾廢物利用製成的裝飾品及器物等。（聯合報）

環保單位收來混做一堆

4月23日 △依照行政院環保署的構想，垃圾應分為可燃性、不可燃性、巨大垃圾、有害垃圾及資源垃圾，但學校進行細分之後，欲將上述四種垃圾委由環保局運走時，卻發現環保局的清潔車將垃圾運走後並不分類，使學生們很困惑。因為既然收走後不分類，學校又何必那麼麻煩來分類。

（聯合報）

丟垃圾要花錢了

4月24日 △「污染者付費」的觀念並非新興的話題，但目前卻僅侷限在專家學者成篇累牘的研究報告而無法普及化。有些民眾甚至無法接受「丟」垃圾還要花錢的觀念，然而一旦臺北市把垃圾清運的工作讓給民間公司來承擔時，消費者經過這層轉化，必

能讓付費的觀念落實在行動中。

(中央日報)

停收垃圾因噎廢食

4月28日 △三義鄉公所由於環保單位不准其在大安溪河床旁傾倒垃圾，又無一處可以掩埋垃圾場地，驟然決定不收垃圾，使民衆抱怨不已，且決定新垃圾場地點「遮遮掩掩」，做法均不無引人質議之處。

(中華日報)

噪音影響

噪音公害又多一項

4月1日 △本市經民衆陳情未改善噪音情況較嚴重的列管餐飲業者，約有二百家，過去因環保人員執勤時間與餐飲業做生意的時段不同執行起來較感困難，但自去年八月起，將稽查人員的稽查時間調整為每天上午十一時到下午一時，與下午六時至九時，與餐飲業實際作業時間「同步」後，已較能發掘到問題。（中國時報）

三重省二道建個「防護罩」

4月24日 △三重市省二道高架橋兩旁近千戶的居民，一年多來遭到噪音干擾及侵害隱私權，屢次反映無果，一年多來，兩旁住戶一再向省府及省議會反映建議，要求省住都局寬列預算，比照北市福和橋加設兩旁隔音設備，以徹底解決兩旁千戶的住家安寧。（中華日報）

毒性化學物質危害

重金屬污染西海岸

4月6日 △由於海域水質受到嚴重污染，臺灣西部近海養殖業已亮起紅燈，根據

中央研究院研究員洪楚璋頃完成調查顯示，該地區牡蠣內所含銅、鎘、鉛、鋅有明顯偏高的情形，值得有關單位注意。在三十六個受檢樣品中，居然只有一個樣品符合日本漁產品標準一 PPM（國內漁產品重金屬含量限值只訂定汞的標準，其餘重金屬皆未訂定），不合格比率高達百分之九十七。

(中國時報)

安靖計畫防止環境毒化

4月7日 △整個安靖計畫將於民國八十一年底完成建立化學物質資訊中心，設立化學物質管理資訊系統，供全國地方環保機關及相關機關連線，以便及早偵測其潛在的危害性，並支援化學災害緊急處理時所需資訊。（中央日報）

多氯聯苯禍延子孫

4月15日 △根據臺大環工所教授吳先琪目前調查多氯聯苯現況就曾發現，目前儲存在倉庫中的發電容器，部份已有腐爛，短期內如果不加以解決，恐會污染環境，造成危害，然而面對無辜受害的第二代遺傳病，以及倉庫中成堆的定時炸彈，有關單位不能積極謀求對策嗎？（中國時報）

興達港海水污染有毒

4月16日 △路竹鄉新達村有四十多甲私有魚塭，多數養殖紅蟳，由於比鄰興達港內海，長期以來都引用內海海水灌溉。早先因為有和信興公司養豬場廢水污染，漁民損失數百萬元，原來在內海養殖牡蠣的業者，也被迫轉移到外海，大筆心血付之泡影，迄今賠償無門。最近一、兩年來，又有附近化學工廠排放污水，內海水質更為惡化，養殖物被毒死之情形時有所聞。（中華日報）

不讓農藥再污染大甲溪

4月18日 △臺中縣東勢地區大甲溪上游水源頻聞農藥污染，東勢地區四鄉鎮農會共同研議建議農民使用經政府改良藥效的農藥精，和平鄉農會將列為首次試藥地點，藉以改善水源及農友安全。（中華日報）

魚貝遭殃情何以堪

4月23日 △彰縣彰濱沿海福興、芳苑兩鄉發生漁民所養殖的魚貝類，竟有八成在疑似重金屬污染下，一夜之間暴斃，震撼了整個沿海漁村，如何預防不再重演，已是有關單位落實推動的時候了。

電鍍專業區投資億七千萬

4月30日 △臺中工業區開發聯繫小組開會決議，將投資一億七千餘萬元從事設置電鍍專業區所帶來污染的防治工作，並委託達大進行評估，同時亦將加強與附近居民及學校間的溝通了解。（中華日報）

環境影響評估（5月份）

六輕花縣爭取設廠

5月14日 △花蓮縣議會，在前瞻性並有擔當的情況下，如得知六輕廠評估結果，不致製造公害，應即進行爭取在花蓮縣設廠，在未進一步瞭解六輕對環保影響程度前，本縣不可能進行爭取前來設廠（中華日報）

五輕六輕建廠延遲經濟影響不利

5月15日 △如果第五、六輕油裂解廠的建廠計畫，再繼續延擱，對我國的經濟發展將有不利的影響，他們希望由溝通與妥協，以及降低污染的保證，能帶來和諧的發展。（中央日報）

六輕環境影響評估有好評

5月17日 △臺塑在桃園縣觀音鄉籌建「六輕」的環境影響評估報告，在行政院環保署展開分組審查，學者專家對這份評估報告的製程頗有好評，不過仍需送交美國亞瑟顧問公司評定，至於報告中的缺點部份將由臺塑公司提出書面報告。（中央日報）

民意掛帥評估定論難求

5月21日 △環境影響評估應該重視「民意」，但是，誰代表真正的民意，卻難有定論，至於有些人從根本上否定或懷疑學者、專家的學術良知和人格，也難免將影響學者們未來參與評審的意願。（中央日報）

美國歡迎臺塑

5月26日 △美國官員曾向台塑說明投資的獎勵及規定，包括運轉後須符合環保標準，經台塑表示臺塑絕對願意履行並要求為爭取時效必須一邊籌備建廠，一邊進行環境影響評估，及保證建廠後，如不符標準可以停工後，對方同意了這項請求。

（中央日報）

六輕擬外移不得已也

5月27日 △「六輕」先向宜蘭投石問路，遭到始迎後拒的結果後，轉而尋求在桃園觀音設廠，也有人表示反對，這種為反對而反對的非理性態度，已堵塞了溝通之門，並成為臺塑投資最可怕的風險變數。（中央日報）

大型計畫怎麼趕走

5月31日 △國內投資意願偏低類似五輕、六輕等大型投資計畫，再怎麼說也應設法溝通解決，絕沒有將之「趕」到國外設廠

的道理，目前諸多環保，投資爭端中，最值得重視的一個問題是許多廠商與民衆已不能「理性」的處理問題。事實上，一個問題的癥結往往並不會發生於單方面的錯失，如果社會大眾不能冷靜理性的處理，後果不堪設想。（聯合報）

環境保護

北市污染性工業外遷或歇業

5月2日 △臺北市建設局指出北市都市環境限制，工業發展係以都市型輕工業及精密技術工業為主，對原有嚴重污染工業，在該局及有關單位輔導下大部份均已外遷或歇業。（中央日報）

環保公益外商出資 污染大戶推三阻四

5月6日△ 正當許多國內大廠商為了污染取締標準而與環保主管機關「討價還價」時，許多外資廠商卻已默默出資，而大多數本地廠商與環保主管機關打交道，不是指令太多，標準太嚴，就是大吐苦水，指環保妨礙經濟成長；然而，卻有不少外資廠商卻願意主動提供財力、物力支援，協助環保公益活動。（聯合報）

污染者付費 污染權分配

5月8日 △我國污染防治可望邁入課徵污染稅的新里程，環保署在一項研究計畫中指出，未來課徵空氣污染稅制度，施行後，將以污染物排放量為稅基，並適時調整稅率，污染稅收入則供作污染損害賠償，醫療費用與污染防治技術研究之用。（聯合報）

環保人員與污染正面衝突

5月9日 △隨著工商業的進步，鉛和鎘的使用量日增，造成環境污染，以及相關

工廠作業員工罹患職業病的危機。尤其目前機、汽車仍使用含四乙基鉛的汽油，這正是造成空氣污染最大的原因，而環保清潔隊員每天工作於街道上，自是首當其衝。又，印刷、鑄字、蓄電池工廠作業人員長期暴露於含有重金屬的煙塵中，其受鉛、鎘侵襲的機會遠較一般人高。（中國時報）

工業環保不是兩極對立

5月11日 △工業發展勢必造成環境上的損害，不過天下沒有白吃的午餐，要工業就得付出某種程度代價，他們強調，國內似乎連清潔的工業都反對，這樣的環保態度並不是允當的。經濟並不一定要犧牲環保，而犧牲環保的後果，將導致生活品質的位劣，這樣的經濟成長絕不是國人所樂見。

（中國時報）

喚起大眾重視環保

5月11日 △執政黨重視環境保護工作，決定聯合各地方黨部，環保單位和傳播媒體，配合「世界環保日」舉辦一系列感性活動，喚起社會大眾對環境保護的重視與了解。（中央日報）

環保署擬訂「公共環境衛生法」草案

5月15日 △民衆住宅孳生病媒將要受罰了！在環保署擬訂的「公共環境衛生法」草案中，對不注重住宅環境衛生的民衆，將判處徒刑或罰鍰，最高可處六個月以下有期徒刑，或三萬元以下之罰款。（中華日報）

彰濱工業區省府建議闢為機場

5月20日 △彰濱工業區興建國際機場，初期如考慮財政負荷，可以先將坐落在臺中市區的水湳軍用機場遷移，據省住宅及都市發展局委託成功大學，研究指出，水湳機

場幅員廣大，位於臺中市區，頗不經濟，建議遷出，原址則由坐落中興新村的省府遷入，以節省各縣市人員往返中興新村浪費的人力及時間，水湳機場遷往彰濱工業區，正可一舉數得。（聯合報）

環保署的錦囊妙計

5月30日 △地方環保工作推動無力，常使中央主管機關政策難以落實。行政院環保署長簡又新為突破此一困難。使了一記「高招」，將各縣市取締污染的排行統計資料，提供給各縣市議員，成為議員砲轟各縣市首長的現成材料。（聯合報）

趕不上時代脈動

5月30日 △由於投資抵減能用以減少稅負，對廠商有切身的利益，因此業者的申報，意願極高，這項資料的參加價值極高，然而從這項數據來看，顯然業者在投資防治污染方面，仍未有普遍的共識多數仍存有「得過且過」的觀念。（中國時報）

中化推己及人再斥巨資

5月31日 △政府已經決定自民國八十二年起，現行各項防治污染標準將大幅提高，中化公司為了迎接這項應負的責任，計畫在近二年內耗資七億五千餘萬元，進行投資改善工作，以為民間業者的表率，中化公司在敦親睦鄰方面的工作，頗受外界的好評，其實這些工作並無特殊秘訣，中化只不過先為地方居民著想，推己及人罷了。（中央日報）

水 汚 染

醫院廢水牛步進行

5月2日 △據了解，目前臺北市現有

的二千多家醫療院所中，設有污水處理廠的只有仁愛和陽明兩家醫院，另外準備設置防污設備的僅有中心診所和市立療養院，七成以上的醫療院所廢水均直接排放，執行取締機關環保局的執法牛步化下，仍然毫無起色。（中國時報）

肉品市場排放廢水

5月3日 △臺灣省環保處採樣監測十八縣市廿處肉品排放廢水，僅有彰化肉品市場達到放流水標準，省環保處已通知未合標準者限期改善，否則依法按日連續處罰，全省十八縣市廿處肉品市場中，僅已設置廢水處理設備，彰化縣肉品市場廢水符合放流水標準，其餘都不合格。（聯合報）

臺北水源區水質安全

5月7日 △臺北水源特定區內的養豬戶遷移率已達百分之九十八，為確保臺北水源的水質安全，對少數未遷移者，並嚴密監視，遇有廢水排放即採樣化驗，依法告發取締。（中華日報）

空中掃描找出緣由

5月7日 △工研院能源與礦業研究所利用空中「光多譜掃描」及海水取樣方式證實二仁溪口重金屬及各種污染成份最高，溪口南方水域受河川排放的污染影響甚大。因此造成「綠牡蠣」，報告中並警告河口北岸灣裡、喜樹岸邊另一個高污染區的存在，已影響到平安港海域水質。（中央日報）

淡水河中下游已無清潔水源

5月9日 △淡水河口附近的河水出現歷年調查僅見的零溶氧及特高的生化需氧量，零溶氧的現象顯示淡水河下游污染的嚴重已完全無法憑藉天然的自淨能力而有所改善

，特建議實列經費，儘快加速大臺北區污水下水道興建，及垃圾焚化爐，取代並停用縣市鄉鎮河濱地垃圾掩埋場等種種措施。

(中央日報)

日月潭也酸不可耐

5月9日 △臺灣地區的雨水越來越酸了，臺中以北地區，甚至已「其酸如醋」，酸度不亞於檸檬原汁，無論對人體，建築物或植物，都構成威脅。根據中央氣象局自民國六十一年迄今的酸雨長期觀測顯示，臺灣地區降雨這兩年多來有逐漸酸化的狀況，最令人憂心的是，日月潭地區竟也名列嚴重酸雨區榜內。（聯合報）

工業區高污染 分設污水處理場

5月11日 △為徹底解決林園、臨海、大發等工業區高污染問題，經濟部工業局十日經過會商後已決定化整為零，於各區內分別設立污水處理場，並佈設空氣品質監測系統，以防止這三個工業區污染繼續蔓延。

(中國時報)

德基污染肥料農藥濫墾伐是主因

5月14日 △經濟部水資源統一規劃委員會提出三年多來長期的監視調查報告，認為水庫的藻類正逐年增加，夏季繁盛時，可使整個水庫泛現紅潮。德基水庫集水區之果蔬栽植，使用大量肥料與農藥，其有機物質隨逕流注入水庫，由於平均滯留時間長約四五天，致使有機物質經由微生物分解而成爲氨、硝酸、磷酸鹽等營養鹽，促使湖水迅速氧化而造成藻類之異常發生。

(中國時報)

養豬場糞尿處理

5月21日 △為輔導各養豬場對豬糞尿

的處理已提供四項措施：糞尿還原土地法，活性污泥處理法，旋轉生物膜盤法，厭氣處理法。（中華日報）

大理石廠防污管制

5月29日 △花蓮、新城、吉安三市鄉大理石工廠管制工作，以須美基溪和美崙溪沿線大理石工廠列為管理重點，要求每家工廠建立沉澱池，勿將廢石料或污水排放溪中，屢勸不聽者，即開單處罰，一些腹地不足的沿溪工廠，自動陸續遷廠，管理效果至佳。（中華日報）

灣裡廢五金區廢水污染

5月29日 △工業局目前針對「灣裡廢五金專業區」的污染情形，已委託工業污染防治技術服務團，進行現場勘查區內的廢水沉澱試驗，根據廢水沉澱試驗結果，為短時間內改善專業區的水污染，技術服務團將儘可能利用原有設備，採用化學沉澱及離子交換系統，脫水污泥再以固化處理，預定在六月底前完成發包作業。（中華日報）

空氣污染

塵肺症是勞工朋友大敵

5月3日 △據勞保局所作最近三年申請職業病現金給付統計資料顯示，以塵肺症之給付案件最多，其次為一氧化碳中毒，而罹患塵肺症者以礦業及土石採取從業人員居多數，從事該業勞工應切實注意防範，以免對身體造成傷害。（中央日報）

環保署，玻璃屋？才怪！

5月6日 △行政院環保署和中油公司就「使用低污染源以改善空氣污染」的計畫舉行座談，不料前往探訪的各傳播媒體，竟

然全都在會議室門口遭到擋駕，令人懷疑這項座談會究竟有何值得隱瞞之處。

(中央日報)

烏賊公車排行榜

5月6日 △臺北市政府環保局今年檢測臺北地區公車排煙情形，結果發現不合格比率最高的是欣欣客運公司，其次是市公車處，這兩家不合格率均超過一成。其他各家公車不合格率排名依序為：福和客運、新店客運、大南、臺汽、臺北客運、指南、光華、中興大業、三重、首都、大有，其中三重客運去年排名首位。(聯合報)

目測抓烏賊遭砲轟

5月7日 △臺北市運輸業管理人員舉行座談會，會中對環保局表示強烈不滿，他們說環保局目測方式逕行舉發冒煙車輛，未免太過草率，而且在取締時未將車輛攔下，沒有經過當事人簽證，極有可能誤判。

(中國時報)

工程的隱形殺手——腐蝕

5月12日 △國內工程界普遍缺乏防蝕觀念，致重大腐蝕事件頻傳，材料學者專家昨天沉痛建議政府召集防蝕技術專家組成委員會，針對不同腐蝕環境建立防蝕規範，對重大公共工程，或有危險設施之工程制定相關法令，將防蝕列入工程設計與驗收項目。

(中央日報)

南港輪胎臭味一再食言

5月14日 △位於南港區東明里的南港輪胎公司，終年飄傳臭味，致使附近居民的生活品質惡劣。該公司雖曾應允環保局改善設備，卻是「食言而毀譽」，因此環保局決定不再寬貸將自十六日起一週內做全天候

的監測告發，使其不定時排洩的臭氣無所遁形。(中央日報)

灣裡燒廢五金又惹禍

5月14日 △省躬國小位於廢五金燃燒最嚴重的灣裡地區，在該校北邊約一百公尺處的灣裡路東邊空地上，數天前就有一堆廢五金垃圾持續燃燒，自該堆廢五金垃圾燃燒以後，學校即陸續有學生表示頭暈不舒服而到健康中心檢查休息，健康中心皆為學童抹上萬金油，並要學童多喝開水。

(中華日報)

粒狀物用灑水圍阻等法降低

5月18日 △目前大臺北地區空氣污染物中的粒狀污染物，所佔比例一直高居不下，而粒狀物有百分之九十五以上來自固定污染源，專家建議，可用灑水，設置圍阻設施覆蓋等方式減少固定污染源中粒狀污染物的量。(中華日報)

爐石化腐朽為神奇

5月24日 △正當臺灣地區品質優良的河川砂石被濫墾濫採日漸短絀之際，最近中鋼公司的一種「氣冷高爐石」副產品，經臺灣省公路局兩個工程單位試作築路底材，初步證實功能足可取代一般石料，引起營造業的重視。(中央日報)

偵測空氣污染儀器目測嗅聞皆可

5月25日 △臺北市政府環境保護局說，有關空氣污染偵測除靠儀器外，目測、嗅聞均可，南港輪胎若對環保局的告發不服，可向市府提出申訴。

(聯合報)

一年之中半年壞日子

5月29日 △臺灣地區空氣污染程度驚人，一年中竟有半年時間呈現污濁空氣，專家統計指出，臺灣地區空氣污染呈南、北兩極化的發展，且以南、北兩都會區為中心，逐步向外擴張，鄰近縣市也漸納入重污染區之列。（聯合報）

空氣品質監測站電腦連線暫緩

5月31日 △北市自十年前完成十五座空氣品質監測站以來，一直企求電腦連線的日子早點到臨，凡是環保人員都知道，監測效果因為用人工收集採樣而大打折扣，如今好不容易通過編列的預算，卻無法在明年度「克竟全功」，原因是必須配合市政大樓完成，這種蜘蛛相連的互動關係，不但減低效率，也忽略空氣這位「慢性殺手」的厲害。

（中央日報）

廢棄物污染

萬豪廠避重就輕

5月1日 △遭西湖村高埔村居民指陳不當處理廢棄物污染水源的萬豪皮革廠由於對衛生局要求改善的態度敷衍草率，終於引起衛生局長大為光火，並斥責萬豪廠不具誠意，避重就輕，引起不少廠商側目，並要求萬豪皮革廠立即提出原先掩埋廢棄物的清除計畫，同時說明目前究竟在何處掩埋或如何處理現在的廢棄物。（中華日報）

我骯髒你才有健康

5月2日 △雖然工作環境惡劣，作習時間異於常人，月薪既不豐厚，臨時工更無生活保障，清潔隊員們沒有選擇走上街頭，沒有怨天尤人，他們說，薪水少就省點用，平常看看電視，爬爬山，既可娛樂，又不花什麼錢，日子過得簡單也沒什麼不好。

（中國時報）

提供垃圾場用地獎勵金

5月6日 △臺灣省環保處長李公哲在省議會表示，由於垃圾用地取得不易，省府已擬定獎勵辦法：凡提供土地作為垃圾場者，每公頃發給地方政府建設獎勵金一百萬元，提供區域性處理設施者，加倍發給。

（聯合報）

焚化爐有後遺症

5月9日 △隨著愈來愈多的寶特瓶、保麗龍、塑膠及壓克力等垃圾污染問題，國內企業界紛紛購置小型焚化爐解決這些垃圾，如果垃圾焚燒溫度不夠，焚化爐可能排出多環芳香烴化合物（PAH）等致癌物質，而垃圾中如果有氯乙烯、多氯聯苯（PCB）及氯酚等成份存在，更會形成世紀之毒「戴奧辛」。（中國時報）

垃圾非廢物，發電抵萬金

5月11日 △國內第一座利用焚化爐燃燒垃圾後所產生的廢熱興建的溫水游泳池，即將在臺北市內湖區出現，也使得「能源回收」這句「坐而言」的口號正式邁入「起而行」的階段。（中國時報）

倒垃圾要繳錢

5月13日 △倒垃圾要繳錢，行政院會通過「廢棄物清理法」部分條文修正草案，規定執行機關在執行一般廢棄物的清理時，「應」徵收費用，其徵收費率並由中央訂定。（中國時報）

寶特瓶負責回收

5月13日 △行政院會修正通過「廢棄物清理法」部分條文草案，草案明訂，商品

或其包裝、容器經食用或使用後產生之廢棄物，如寶特瓶、塑膠空瓶、廢橡膠輪胎、馬口鐵空瓶、玻璃瓶、發泡聚苯乙烯餐具等，目前均無回收系統，棄置後不但嚴重污染環境，且造成資源上之浪費，特增訂業者應負責回收清除、處理。如有違反此項規定者，將處以兩萬元以上，五萬元以下罰鍰。（中華日報）

垃圾處理機構不宜工商登記

5月14日 △臺灣省建設廳昨天表示，公民營廢棄物清除處理機構辦理工商登記有實務上的困難，將建議行政院環保署修正廢棄物清理法第廿條規定時，刪除「應先辦理工商登記」等字句，以資便民。

（中華日報）

林口鄉不要垃圾區

5月14日 △林口鄉各界為堅決反對縣政府，將在該鄉嘉寶村設置區域垃圾掩埋場昨天發動五百餘名鄉民及十部宣導車遊行，他們持書寫「求求您大官，我們不要垃圾區」等白布條，在林口鄉各主要道路抗議，但秩序十分良好，在提出抗議書後解散。

（中華日報）

民間代運垃圾試辦

5月18日 △環保局自從決定開放垃圾清運民營至今約有兩個多月的時間，不過在此之前這個構思已醞釀甚久，環保局指出，為建立「受益者付費」的觀念，以及民營的花費比公營節省等因素，垃圾由民間代運是一條可行的路。（中央日報）

中彰兩縣垃圾環保處研究壓縮填海

5月20日 △為了解決臺中縣及彰化縣兩地的垃圾處理問題，省環保處決進行垃圾壓縮填海可行性的研究，陸續於七十八年六月及七十七年五月完成這兩項計畫的規劃，並

視結果的可行性，分年編列預算進行細部設計施工。（中華日報）

垃圾清運廠商躍躍欲試

5月22日 △自從環保局公布未來臺北市垃圾的清運工作，將開放民營後，不少廠商紛紛前往該局探詢進一步的詳情，環保局指出，由近日透過各管道接觸的情形顯示，「有意」的外國廠商反比國內還多，據悉，目前和環保局有過接觸的國外廠商分別有法國、美國、瑞士、新加坡等數家。（中央日報）

垃圾「問題」一籠筐

5月24日 △了解垃圾特性對垃圾分類、焚化及掩埋等垃圾處理方式，以及資源回收等都極為重要，隨著科技進步及國民生活水準的提高，垃圾性質的轉變極大，為因應垃圾處理的需要，對其性質，諸如物理組成、化學元素，單位容積及發熱量等，均應建立正確的資料。（中國時報）

環保署食言招致不滿

5月28日 △環保署在今年二月及四月召開的會議中，臺北、高雄兩縣縣長也都會表示如果無法在五月十五日取得用地，將放棄設場權利，臺北縣目前係因規劃上出了麻煩，原則上仍符合當初的承諾，因此展延兩個半月仍屬合理，但高雄縣根本未能符合要求，居然被允許延長，頗令人不解，而目前極力爭取候補成為垃圾焚化爐預定的臺中市，嘉義市早已將各項資料備齊，因此面對環保署這種作法，臺中市及嘉義市都大失所望。（中國時報）

興建焚化爐專款補助

5月29日 △依照都市垃圾處理計畫各縣市在建垃圾處理場時，經費分攤是以中央、省、縣市各負責三分之一為原則，但鑑於

垃圾處理是一全國性公共事務，加上各縣市的財力有限，環保署有意以專案處理方式，向行政院申請專款，補助地方政府。（中華日報）

避免製造垃圾六個方法

5月31日 △省環保處除逐步建立完善的垃圾處理方案外，並呼籲民衆透過六個方法，儘量避免製造垃圾。這六個方法是：「不買不必要的東西」、「不必要的包裝不帶回家」、「東西選用耐久的及多次可用的，不要用一次就丟」、「購買可退瓶的東西」、「購買已處理乾淨的食物」、「避免過剩的包裝」。（中華日報）

噪音影響

噪音侵襲日復一日

5月18日 △北迴鐵路隧道長約 7.8公里，工人在隧道內工作光線本來就不好，最令人感到難受的是，每天幾十個班次穿過隧道的火車噪音要超過10倍分貝，火車在隧道噪音量都超過噪音標準，長久以來，隧道班工人是首當其衝，身心都遭受戕害。

（中華日報）

煉油總廠跳機噪音擾人

5月19日 △中油公司高雄煉油總廠第二輕油裂解工場冷凍系統壓縮機，因滑油運轉泵及備用泵同時故障，導致工場全面停爐，為避免意外，大量釋壓，造成燃燒塔巨大火焰及噪音影響後勁居民安寧。

（中華日報）

利陽水泥廠噪音污染

5月20日 △由於利陽預拌水泥廠卡車每天穿梭來去，製造噪音、污染環境外，也

把道路壓得亂七八糟，為維護學生安全及學校環境，洲美國小校長準備去自力救濟。

（中央日報）

吸收噪音潤葉林木多功能

5月24日 △防噪音林是在學校、工廠、機關等場所的外圍，築成土堆，上面種殖密集的黃心榕，縱深約10公尺以上，土堆上則種殖草苗，形成一條立體栽植圍牆，以隔開音波。目前本省觀音工業區、三陽公司廠房等皆有類似設施。（中華日報）

噪音告發二次即處罰

5月27日 △省府環保處表示，為彌補目前噪音管制法令的缺失，行政院環保署已擬妥噪音管制法修正案，將加強四項措施來改善噪音管制問題，其中對違反噪音管制規定者，只要告發二次即予處罰。

（中華日報）

飛機起降音量限制

5月29日 △為減少飛機噪音並跟上國際民航組織脚步，國內將自11月9日起在桃園中正、高雄小港及臺北松山機場嚴格實施「民用航空器噪音管制辦法」，屆時，各民航客、貨機的進場音量，橫向音量、起飛音量若分別超過 108分貝將被禁飛。

（中央日報）

毒性化學物質危害

石棉水泥板不會致癌

5月3日 △石棉瓦是一種以水泥為主要原料混合製成的建材，石棉含量約百分之十至十五，由於跟水泥嚴密結合，並不會外洩而危害人體；國內使用近百年尚未傳出傷害事件。該業為避免造成二次公害，已投資

設備嚴格管制製程，並著手建立廢料回收系統，希望藉此建立新形象。（中央日報）

養殖業亮紅燈牡蠣將變綠色

5月9日 △臺灣西部沿海重金屬污染情形日益惡化，養殖業亮起紅燈。環保署新近完成調查顯示，除了曾發生「綠牡蠣」事件的二仁溪口外，中、北部分海域，都發現含銅量偏高現象。環保署已緊急指示臺灣省環保處儘速追查污染源，以防止「綠牡蠣」事件再度重演。（聯合報）

重金屬肆虐農田遭殃

5月14日 △臺灣省有許多工廠設在農業地區內，以致含有重金屬的各類工廠廢氣、廢水的排放，往往有污染之虞，省政府為防治農地受重金屬污染，將採取四項措施加強防治。

- 一、加強灌溉水質監視處理。
- 二、嚴格規定新設立的工廠。
- 三、由有關單位進行本省農地重金屬含量調查。
- 四、委託學術單位研究重金屬水污染長期監測技術。（中華日報）

電鍍工廠果然問題重重

5月17日 △全省電鍍業約有一千六百多家，僅有六百四十八家辦妥工廠登記，多屬中小企業，電鍍作業使用的毒性化學品種類繁多，如劇毒的氰化物，微量即可致人於死，一旦被誤用、濫用容易造成傷亡事件。（聯合報）

廢電池易肇汞污染

5月21日 △一般家庭中常使用的電池有錳電池，鹼性電池與水銀電池，其中含汞含量高的水銀電池使用率最高，例如：電子

錶或照相機用的鈕扣型水銀電池，每個大約含有一千七百毫克的汞，小型鹼性電池有二百五十毫克汞，這些使用過的廢電池，若被掩埋於垃圾場，其含有的汞將污染地下水；而送進焚化爐，燃燒的汞氣體，會造成空氣污染。（聯合報）

氟氯碳化物應否管制

5月26日 △對地球臭氣層可能造成破壞的氟氯碳化物，有廿五國已展開國際性列管行動，美國透過外交管道要求我國配合這項行動，環保署為提高國際形象，認為應全力配合；但經濟部則認為採取列管行動，勢必打擊工業發展，宜暫採覽望態度。臺塑公司則因設廠在即，權益受到莫大威脅，對管制行動強烈抗議，目前已展開陳情。（聯合報）

熔煉廠鉛中毒偏高

5月31日 △不同類工作的員工其血中鉛濃度平均值有明顯不同，以熔爐工作人員、保養工作人員及工作場地清潔工的血中鉛濃度最高，而年齡、抽煙習慣、工作天數、每日工作時數、居住地區距離工廠遠近，是否戴防護具等與血中鉛濃度沒有顯著的相關。（聯合報）

防治「痛痛病」露出曙光

5月31日 △桃園縣高銀化工、基力化工在鄰近農田造成的鉛、鎘土壤重金屬污染，曾經引起居民罹患「痛痛病」的恐懼與疑惑，清華大學三年來與原子能委員會、高雄醫學院合力研究利用「中子活化分析」技術，已經成功的自白老鼠體內測出鉛、鎘等重金屬劑量，若進行順利，明年或後年底可結束人體試驗，正式申請應用於國人體內重金屬的污染防治。（中央日報）