

## 環境保護動態紀要

李 龍 堯\*

### 環境保護

#### 產業覺悟防治污染自動自發

1月5日 △以部分高污染化學業為首的產業界人士提出由業界投資組成一個防治污染專責單位，強調自己的事自己來解決。除蒐集國內外有關工業污染防治的技術資料外，並發展適合國內污染防治的技術，同時也成為業者間資訊傳播交流的橋樑，使業界能交換與污染防治的經驗與心得。

(聯合報)

#### 水源里公害可望圓滿解決

1月5日 △李長榮化工新竹廠與水源里居民的公害糾紛問題，可望由李長榮化工向新竹市政府出具切結書保證三項事項，並經法院公證後，獲得圓滿解決。此項承諾是由新竹市府召集環保署、省環保局、中油公司、中化公司，教授及廠方代表等多人協調之結果。

#### 中油加強環境保護行動

1月11日 △中國石油公司為避免環境污染問題，決定每年編列數十億元從事污染防治技術研究與設備改善工作，並推動環境影響評估、油料品質改善及建立完整監測系

統，期能達到「無公害、無污染」。除環保措施外，中油公司也訂定了採取此國家環保法規更嚴格標準維護企業形象、加強辦理環境影響評估工作防患公害問題於未然、和全力推動環保計畫維護環境原貌等之長期環保目標。(中華日報、中央日報)

#### 臺灣省環保處今日成立

1月15日 △改制升格的省環保處成立及首任處長佈達典禮，15日下午二時在臺中市新聞處舉行，行政院環保署長簡又新到會致詞。新任處長李公哲說，他將繼續加強水污染、空氣污染、噪音等防治工作，並進一步消除傳統性的土壤，地下水及危害性廢棄物的污染，儘速完成示範性環保基礎建設，設置現代化焚化爐，空氣品質監測網、訂定公害糾紛處理辦法及鑑定程序，建立民衆對環保措施的信心。

(中國時報、中華日報、聯合報)

#### 管制污染工廠從嚴審核

1月17日 △為有效管制污染性工廠，經濟、環保兩單位，決定攜手合作，共同審查污染性工業申請投資案件，以減少新污染源的產生。經濟部工業局邀請環保署、省市環保局共同會商「污染性工業申請投資設廠審核作業要點」草案，原則決定今後污染性

\* 本小組研究員

工業申請投資設廠前，須完成污染防治計畫書或環境影響評估報告書，並由經濟與環保單位審查合格後，始准辦理工廠登記申請。  
(中國時報)

### 新環境基金會今成立

1月21日 △環保勢力大會師，在新環境基金會成立大會上，多位支持環保的學者專家、民意代表、民間環保團體代表齊聚一堂象徵環保力量將走向整合。基金會董事長柴松林指出，該會是為維護人類的環境權而成立，未來將發揮監督功能，和政府環保部門相輔相成。(聯合報、中國時報)

### 十二縣市申請成立環保局

1月26日 △臺灣省環保處成立之後，全省各縣市將分階段成立環保局，目前全省申請成立環保局共有十二個縣市，正由省府核定中，可望在今年六月底前正式成立。此為第一階段辦理的為全省五個省轄市以及人口較多的七個縣市。(中華日報)

### 開發山坡地環境須評估

2月1日 △山坡地上不能隨意蓋別墅了，環保署為防止山坡地過度濫墾而導致環境品質劣化，將規定開發山坡地建築物面積在十公頃以上，興建或拓建道路，總工程費在新臺幣五億元以上者，均需通過環境影響評估審查。(聯合報)

### 公害糾紛處理法草案將完成

2月5日 △為公正、有效處理日益增加的公害問題，行政院經建會與環保署共同委託臺大法律研究所研擬的「公害糾紛處理法草案」已接近完成，學者專家昨舉行座談提供立法參考的具體建議。(中央日報、中國時報)

### 罰鍰不少污染防治不見好

2月15日 △行政院環保署統計，去年違反公害而被處罰的金額高達三億以上，為地方政府帶來一筆額外的財政收入，不過由於這筆款項並未運用在污染防治用途上，使得各地區的污染仍未改善，甚至愈演愈烈，此舉也充分暴露出政府污染防治施政措施亟須加以導正的問題。(中國時報)

### 環保署加強宣導工作

2月19日 △行政院環保署將針對空氣、水源污染、垃圾處理和病媒防治等方面，以適合國小教育程度的文字內容，配合圖書、照片，加強宣導環保觀念。(中華日報)

### 環保當務之急健全法令

2月21日 △鑑於國內環保法令缺乏，公害糾紛事件頻傳，行政院環保署成立以來，即將健全環保法令體系做為重點工作，預定自今年起，陸續在三年內制定五十二種相關法規，除加速環保法令的研修工作外，尤應力求法案內容的周延、完美，唯有充實完備的法令體系，才能解決國內日益嚴重的各種污染問題。(中華日報)

### 防治污染邁向國際化

2月26日 △環境保護係全球性工作，但國內環保統計資料迄今並未和世界各地環保組織連線，使得國內在世界環保運動中幾乎繳了白卷，行政院環保署決定推動和世界環保組織聯線計畫以解決此一問題。(中國時報)

### 氟氯化碳環署計畫公告列管

2月29日 △氟氯化碳造成臭氧層減少已引起世人的重視並展開各項補救措施，由於臺灣地區氟氯碳化物的年使用量約佔全世

界百分之一，美國在臺協會建議我國依國際公約訂定管制措施。環保署目前正積極蒐集資料，計畫將氟氯化碳物公告列管。（中國時報、聯合報）

## 空氣污染

### 臺北的天空變藍了

1月2日 △臺北市環保局公布「北市七十六年一至十月環境空氣評估變化概況」，由七種空氣污染調查顯示，除煤塵濃度及二氧化硫二項增加外，其餘五項皆普遍略降，可見環保工作仍具成效。（聯合報、中華日報）

### 空氣污染也要發警報

1月8日 △行政院環保署七月初步討論通過「空氣污染防治法修正草案」，增訂發佈空氣污染警報規定，公私場所有自行檢查空氣的責任，並採污染源登記許可，以落實空氣污染管制工作。（中國時報）

1月22日 △為避免空氣污染引起緊急災難事件發生，並且讓民衆瞭解當天空氣品質，行政院環保署廿一日原則決定，地方環保單位每日必須發佈或預報當地有關空氣品質報告，並規定空氣品質劣化時，得要求醫院採配合措施。（中國時報）

### 北桃國道霧茫茫空氣品質糟

1月8日 △根據環保署的監測資料顯示，昨天臺灣各地的相對濕度相當高。相對濕度超過百分之八十的測站高達九處，加上地面呈無風狀態，使得粗顆粒的懸浮微粒和水蒸氣凝結的機會增加，造成天空能見度非常差。致使板橋、三重、嘉義、楠梓、中壢等地區七日空氣品質超過警戒值，天空呈現一片黑霧茫茫，能見度相當低。

（中國時報）

2月3日 △空氣污染讓我們付出龐大的社會成本，專家預估，到民國八十二年臺灣地區應付出空氣污染年防治成本為五百八十七億元，但所獲致的年防治效益卻為六百四十九億元。因此空氣污染防治的投資值得肯定。（聯合報、經濟日報）

### 空氣劣化環保署拉警報

2月6日△ 受到氣象條件不利於污染物擴散的影響，臺灣地區昨出現空氣品質劣化現象。行政院環保署昨天發布今年首次「空氣警報」，其中北部地區以基隆、板橋、三重最為嚴重，中南部地區則以彰化、嘉義及楠梓最差。（中國時報、聯合報、中華日報）

### 加油站附近空氣惡化

2月11日 △國內加油站附近空氣品質已有明顯惡化的趨勢，根據環保單位的調查發現，在加油站附近空氣中碳氫化合物含量已明顯偏高，超過美、日國家標準高達七十倍以上，值得注意，加上現行法令並沒有訂定碳氫化合物標準，也缺乏全面性加油站監測資料。（中國時報）

## 水 污 染

### 環保署面全面整治河川污染

1月3日 行政院環保署已初步決定全面整治國內嚴重污染河川，然而以國內現有環境，計畫在二、三年完成十九條河川污染規劃工作，恐怕仍有諸多困難，環保署這項大規模整治河川的計畫，將面臨極大的挑戰。（中國時報）

1月7日 △國內最為浩大的河川整治工程—淡水河系污染整治計畫案，六日在行政院環保署公開甄選，共有國內兩家、國外

五家等共計七家公司參與競爭，結果美商 S L A 所提計畫建議書獲最高評價，環保署將就整治規劃工作，優先與其議價。（中國時報、聯合報、中華日報）

### 工業區廢水處理廠也有問題

1月6日 △經濟部工業局日前向行政院環保小組報告指出，目前工業區廢水處理廠除大園等五處外，其餘操作處理情形良好，然而截至去年底為止，卻有十三家工業區廢水處理廠排放廢水超過標準遭到處罰，不合格比率高達百分之五十六。因此行政院環保署五日決定將工業區污水處理廠列入十七年水污染重點管制對象。（中國時報）

### 地下水三不管水質沒擔保

1月20日 △據調查臺灣地區除中央山脈及其周圍外，其他有部落聚集的平地，其地下水幾乎都已遭到程度輕重不等的污染，對於仍以地下水為主要飲用水源的約五百萬民衆已構成飲水安全威脅。目前已確知較嚴重的污染源是農藥工廠、電鍍工廠、養殖漁業，至於疑凶則包括垃圾掩埋廠、農田施用農藥肥料、家庭化糞池及都市廢水等。（中國時報）

### 工業區廢水導入下水道

2月7日 △臺灣省環境保護處指出，為使工業區環境污染水質問題能獲得解決，今後各工業區主管機關，應採取強化工業區下水道管理及執行法規等七項措施，以使禍水斷流。（中央日報）

### 取締廢水豬門恩怨

2月9日 △養豬廢水一直是國內造成河川污染的元凶之一，環保署決定自三月起開始對養豬戶施展鐵腕措施，嚴格取締養豬

廢水，以紓解日益嚴重的水污染問題，但由於農政單位各項融資貸款及技術輔導措施仍未落實，多數業者仍停留在觀望階段，甚至有若干情緒性的反應，此舉不但有礙社會安定，更愈加使問題複雜化。（中國時報）

### 臺化公司廢水迄未改善

2月22日 △臺北公司水污染被彰化縣衛生局按日連續處罰合計新臺幣一百四十萬元，臺化提出改善計畫，並立下切結書，要求環保署延長至今年十月底完成改善，否則停工。臺灣環保聯盟彰化縣分會發動遊行抗議，臺化員工則以維護工作權採取反制、雙方劍拔弩張，幸未擴大，三小時後化解。

（聯合報、中華日報）

### 南部河川部分受污染

2月22日 △一項河川偵測結果顯示，臺灣南部九條主要河川中，二仁溪、鹽水溪、朴子溪河川的部分河段，已受含銅或含鉻廢水的污染。省環保處對此項調查成果相當重視，正調查污染來源，採取管制措施，並將籌措財源，積極推動流域性水污染防治計畫。（聯合報）

## 噪 音

### 航空噪音何時了

1月1日 △國際民航組織各會員國從今日起，同步對機場民用航空器實施噪音管制，而我國政府有關部門，由於作業速度過慢，已無法配合他國，趕在一日採取相同行動，最快必須半年後才能實施管制，使得機場附近居民，還得繼續忍受飛機噪音的污染。（中國時報）

### 反噪音耳機已開發負擔減輕了

1月4日 △長期生活在高噪音的環境

下，極易造成聽力受損及其他生理病症，工研院械械所最近開發出一種「反噪音耳機」，可減輕二十倍以上的噪音強度，但不影響正常談話，極適用於高噪音工廠內人員使用。（中國時報）

### 首座快速道路隔音牆

2月9日 △由於國內環保意識高張，大多數高架橋沿線居民都要求裝置隔音牆，公館圓環高架橋隔音牆已完工了，它採用全世界首度採用烤漆保護外觀的隔音牆臺北市府工務局將進行防止噪音程度之檢測，如果效果良好，將於其他快速道路上裝置此一隔音牆。（聯合報）

### 變電所噪音也擾人

2月24日 △臺電公司各地變電所噪音擾人已引起民衆反感，行政院環保署促請臺電公司儘速改善，臺電公司指出，變電所產生噪音都是在國家標準以內，是否須採取防音措施仍有待研究，但為徹底解決此一問題，今後變電所將考慮不設在住宅區內。（中國時報）

## 交通工具

### 環保局將檢測機車交給廠商

1月2日 △臺北市政府環保局計畫推動製造商成立常設性的機車檢測服務中心，並授權核發合格證，以全面喚起機車駕駛人注重維修車輛，淨化臺北市空氣品質。環保局將在近期內邀請業者開會，了解其配合意願，若試辦良好時，則全面推廣。（聯合報）

### 空氣污染拉警報禍源在車

1月7日 △七十六年全年空氣品質的

偵測，居然有百分之十七以上超過安全警戒值，國內空氣品質嚴重惡化的情形著實令人吃驚！造成國內空氣污染的原因相當多，不過仍以汽、機車、工廠為最多，因此解決空氣品質惡化的手段，也非得從管制以上污染源不可，據環保署統計，如果車輛全面加裝觸媒轉化器，將可減輕百分之九十機、汽污染。（中國時報）

### 無鉛汽油為何不降價

1月8日 △消基會促環保署長拿出魄力解決問題，簡又新盼無鉛汽油降價，環保署廢棄物管理處副處長同時指出，古羅馬帝國人民喜歡以鉛製酒杯盛酒飲用。而鉛會傷害人體神經系統，而有反應遲鈍、不安、頭痛、記憶喪失等症狀出現，尤其會影響生殖系統，禍延子孫。（聯合報、中華日報）

### 噪音擾人罪魁是車輛

2月6日 △根據一項環境噪音偵測報告顯示，臺北市絕大部分住宅區及商業區的噪音都遠超過標準，尤以夜間最為嚴重，噪音主要來源為汽、機車。經向居民訪示結果，大多數均表示噪音污染嚴重，卻又認為對日常生活影響並不很大，顯示國人對噪音容忍性頗強。（中央日報、中國時報、中華日報）

## 廢棄物

### 事業廢棄物處理中心將成立

1月3日 △經濟部工業局加強工業區公害污染防治，決定利用中油公司超額盈餘專款，設置「工業區事業廢棄物綜合處理中心」，做為各工廠處理廢棄物的示範。新建中的處理中心佔地需六公頃，每日可處理約兩百噸的廢棄物，總投資額約新臺幣十億元

預計分三年建造完成。（中華日報、<sup>1/11</sup> 中央日報）

### 垃圾分類中小學做的好

1月5日 △臺北市自去年十二月一日起，率先在中、小學試辦垃圾分類，使學生瞭解垃圾分類之意義及必要性，同時將此觀念推廣至家庭社會。執行月餘頗具成效，臺北市環保局乃主動出擊，由局本部親自實施垃圾分類工作，再報請市政府各相關機關辦理，以迎接七十九年八月完工運轉的垃圾焚化廠。（聯合報、中華日報）

### 垃圾處理雷聲大進度雨點小

1月10日 △十四項重大建設之一的垃圾處理計畫進度嚴重落後，環保單位居然建議修改原計畫，以配合既定的進度。國內垃圾問題正面臨被淡化的危機，解決滿山滿坑滿谷的垃圾更是遙遙無期。雖然政府已決定編列大筆預算解決垃圾污染的問題，但是垃圾處理計劃嚴重落後，使得垃圾侵蝕街頭、巷尾、山谷、河床的景像仍然到處可見。

（中國時報）

### 廢棄物清理法條正案落幕了

1月10日 △廢棄的清理法部分條文修正草案，一法三胞案終於落幕了！在黨政協調運作下，立法委員延環，趙少康分別同意撤回其所提修正案，未來立法院將以行政院所函送的廢棄物清理修正草案作為審議藍本。（中國時報）

### 垃圾回收化腐朽為神奇

1月23日 △臺北市學校垃圾分類資源回收觀摩研習會假中山女高舉行，以期加速推動學校、家庭與社會實施垃圾分類、資源

回收的工作，並達成垃圾減量的目的，進而開創一個更美好的生活空間。（聯合報、中央日報、中華日報）

### 環保署將興建垃圾焚化爐

2月5日 △環保署計畫運用中油超額盈餘五十四億元補助臺北縣及高雄縣興建五座標準式垃圾焚化爐。先決條件為兩縣自行解決土地取得問題，以解決現存垃圾污染問題。如果土地問題未能解決，則該款項將移撥給他縣市興建焚化爐。（中華日報、聯合報、中華日報）

### 核能廢料・何去何從

2月13日 △今年初在若干反核人士的策動下，「蘭嶼貯存場」成為輿論焦點，行政院原子能委員會為強化蘭嶼貯存場安全措施，完成檢視中心自動化工程，透過電視監視器自動進行放射性劑量、重量、表面污染等偵驗工作，以平息目前蘭嶼人抗議風潮。（中央日報、聯合報）

### 寶特瓶回收計畫敲定

2月26日 △在環保單位的强大壓力下，寶特瓶製造及使用業者初步同意一年內完成籌設廢寶特瓶回收工廠，進行回收工作，以徹底解決廢寶特瓶污染問題。並於每個寶特瓶交易價格中附加一元，作為回收基金。（中國時報、聯合報、中華日報）

### 新點子，垃圾發電

2月25日 △國內垃圾處理一直困擾環保單位，而臺電設廠計畫也屢遭阻礙，臺電公司在一研討會上建議行政院環保署，由兩單位出面共同籌設以垃圾為燃料的火力發電廠，以解決雙方難題。（中國時報）

## 毒性化學物

### 桃縣基力化工鎘污染

1月12日 △桃縣衛局邀集有關單位開會，研討基力鎘污染事件解決方案，做成四項結論：1. 鎘污染以 0.5 ppm 國家標準為主，超過此標準即判定遭污染。2. 農民種植稻穀遭受污染者由基力廠收購。3. 目前確定污染範圍六十公頃，其中二十公頃已辦休耕，剩餘將辦休耕。4. 環保局將全面檢驗中福地區污染範圍以便研究鎘污染事件。（中央日報、中國時報、聯合報、中華日報）

### 後勁溪出海口遭重金屬污染

1月17日 △由環保單位及學術研究機構共同籌劃辦理的「西南沿海養殖區水質監視計劃」水質採樣化驗結果，果發現高雄市後勁溪出海口及旗津、風鼻頭等海域已普遍遭受重金屬污染嚴重影響自然生態及威脅養殖業。（中華日報）

### 問題玉米問題未了

1月19日 △為避免毒玉米事件重演，消費者文教基金指出，篩選和稀釋並不能解決毒玉米問題，為除後患，政府應予退運，以確保消費者權益。（中央日報、中國時報、聯合報）

### 電鍍廢水又惹禍了

1月26日 △電鍍工廠排放廢水不當造成水體嚴重破壞，此事屢有所聞，臺中嘉勵公司排放電鍍廢水使得養殖業者漁鴨鵝大量死亡，臺中縣長不措二十四小時派員站崗，可謂保護居民安全、用心良苦。

（中華日報）

## 毒性化學物全面列管

1月27日 △環保署公告19種毒性化學物質列管或禁用，這些被列管的毒性化學物，未來廠商買賣及使用前，必須依法登記取得許可證，並註明合法運作範圍，環保單位依此追蹤管理。以避免此類毒性化學物品對環境安全及人體健康造成威脅。（中央日報、聯合報）

### 環境殺手電鍍廢液

2月5日 △臺灣省的電鍍業，大都因陋就簡，電鍍廢液任意排放，具有高危險性而且嚴重污染環境，省建設廳長李存敬說除積極輔導電鍍工廠遷廠外，將在北、中、南三區各設一座電鍍廢液回收處理廠，以避免電鍍廢液污染環境公害。（中華日報）

### 阿摩尼亞臭氣襲人

2月26日 △高雄市小港區某冷凍工廠，因冷凍壓縮機氣缸蓋跳脫，造成氨氣管破裂，引起大量氨氣外洩，造成二十二名附近民衆輕重不等中毒之意外災害。其氨氣外洩超過規定數十倍，受害民衆病榻上仍有餘悸。（中華日報）

### 惡毒氰化物列管

2月24日 △環保署在第一次公佈的十九種毒性化學品列管名單中，未將氰化物列入，現已決定增列氰化物及多氯聯苯等二十五種管制項目，使第一批公布名單增為四十四種，並將於近日內公告列管。氰化物化學品列管後，地下電鍍業者的原料來源將被斷，對消弭地下電鍍業者製造廢水污染有大幫助。（聯合報）