

# 環境保護動態紀要之四

翁志聖\* 黃振隆\*\*

## 前 言

環境保護動態紀要，係由工業局第七組王副組長若葦編述，以詼諧而不失莊嚴筆調博舉國內環境二、三事，自刊登以來，深獲關心國內環境保護之海內外人士支持與迴響，惟王副組長近因事務繁冗，停筆一期，各方讀者紛紛來函諮詢，為使動態紀要得以延續不斷，本期暫由吾等代打，並力求合其風格，惟若失其神髓之處，望請諸位讀者海涵。另本文為補齊上期之疏漏，取材自七十三年十一月至本年度七月中旬報章雜誌，予以整理歸類而成，惟於此九個月，二百七十個日子裏，時值多事，為求合於編幅，祇摘其具代表性者供各界人士參考。

本文選擇的報導，計包含：

### 一、環境保護措施方面

- (一)政府計畫逐年提高防治環境污染費用
- (二)防污更新機器投資抵減辦法原則商定
- (三)購置防治污染設備兩百億貸款歡迎業者利用
- (四)經部列撥經費協助工廠防污
- (五)省府擬方案消除公害美化環境
- (六)環保大掃黑
- (七)衛署擬定公害鑑定辦法
- (八)要賴、罰！
- (九)省府擬採公害賠償制

### 二、翡翠水庫水源生態環境保護勝利

- (一)經建會為臺北水源區把脈
- (二)開發水資源利多於弊
- (三)專家呼籲維護水源潔淨
- (四)北市府為民請命
- (五)教育、環境之爭乎？
- (六)蔣主席指示生態為重
- (七)文大與實踐退而求其次

\*中鼎工程公司環工部工程師

\*\*本小組研究員

(八) 污染威脅解除警報

三、水污染這方面

- (一) 污染排行榜
- (二) 為大海調味
- (三) 淡水河名產——五金魚
- (四) 何處是「蚵」家
- (五) 澄清湖拒飲長庚水
- (六) 以身作則
- (七) 四千餘家列管

四、世紀慘劇

- (一) 波市毒氣瀰漫屍橫遍野
- (二) 超級索賠
- (三) 大逃亡
- (四) 波市慘劇外一章——省府檢查農藥廠

五、空氣污染這方面

- (一) 臭氣八方來
  - (1) 中化液氨外洩
  - (2) 中鋼一氧化碳肇禍
  - (3) 臺塑氯氣漏氣
  - (4) 南港烏賊
- (二) 失去的地平線
  - (1) 大高雄區的隱形殺手
  - (2) 風城黑烟囱
  - (3) 臺中亦非淨土
  - (4) 頭份是污染重鎮
- (三) 國營事業上黑榜
- (四) 交通工具空氣污染物排放標準
- (五) 空污警報系統
- (六) 環保發威
- (七) 臭氣薰天難忍受
- (八) 倍克「被冠」！
- (九) 威特“WAIT”！
- (十) 欣榮不榮矣！
  - (1) 紛紛初起
  - (2) 罰款降價
  - (3) 衛局夜突擊
  - (4) 天橋把式
  - (5) 企盼與民溝通

六、固體廢棄物這方面

- (一) 垃圾、垃圾，何去何從？
  - (1) 焚燬為絕招
  - (2) 填海成良田
- (二) 環保局決設掩埋廠
- (三) 垃圾場的美名
- (四) 垃圾的戰國時期
  - (1) 凤屏垃圾之爭暫時鳴鼓收兵
  - (2) 中壢踢皮球
  - (3) 北縣沒錢
  - (4) 垃圾填河「莊」觀
- (五) 北市河川宣告死亡
- (六) 清理誰負責？
- (七) 清理垃圾交錢了事
- (八) 垃圾車進口課重稅
- (九) 廢五金如黃金
- (一) 金錢暴力齊集廢五金
- (二) 暫停進口
- (三) 進不進口？監院派員調查
- (四) 闖關頻頻
- (五) 正不勝邪
- (六) 立委暗彈淚
- (七) 世紀之毒偷襲北縣
- (八) 「戴奧辛」進軍關西
- (九) 「戴奧辛」四處為虐
- (十) 臨時拆解區關閉
- (十一) 十二大難題
- (十二) 一半一半
- (十三) 兩支鐵錘算什麼？
- (十四) 闖關糾紛再起
- (十五) 噪音這方面
- (一) 罰有明文噪音休矣！
- (二) 飛車族的「消聲」匿跡
- (三) 國際機場「鳴」聲響亮
- (四) 火車站旁難入夢
- (五) 大家一起來
- (十六) 核能污染面面觀
- (一) 加成作用助桀為虐

- (二) 為大海加溫
- (三) 核能廢料何處去？
- 十、污染物的死硬派
- 十一、驪歌初唱鳳凰花不開
- 十二、污染重則男人短命
- 十三、寒酸
- 十四、院轄市惹不得
- 十五、考得涕泗縱橫
- 十六、環境掃黑出師不利
- 十七、農作物受害嚴重
- 十八、豬糞尿皆能源
- 十九、臺塑引進製鹼氯新法
- 二十、污水變黃金一年四千萬
- 二十一、沼氣發電成功
- 二十二、今天吃虧明天賺便宜
- 二十三、環境保護需建共識

## 一、環境保護措施方面

### (一) 政院計劃逐年提高防治環境污染費用

**中國時報三月四日**：我國目前用於控制各項污染的費用佔國民生產毛額的比例偏低，行政院經濟建設委員會計畫至西元兩千年時，將控制污染的費用由目前佔國民生產毛額的百分之零點零三，提高七十三倍至百分之二點二。

據了解，經建會並已完成至西元二千時，我國對公害防治工作必須達成的三個階段努力目標：

- 至一九九〇年時，應達到我國目前已設定的環境品質標準。
- 一九九五年達到保障國人健康的環境品質標準。
- 二〇〇〇年時，必須達到保障國人福祉與自然生態維護的環境品質標準。

### (二) 防污更新機器投資抵減辦法原則商定

**中國時報四月十七日**：財經當局為激勵投資意願，並促進生產事業更新機器設備，頃原則商定投資抵減實施辦法，決定對生產事業從事防治污染、節約能源、汰舊換新和研究發展等投資而購置之機器設備，得適用投資抵減，其中，購置國產機器設備者，其抵減率訂為百分之廿；購置進口機器設備者，其抵減率訂為百分之十。

### (三) 購置防污設備兩百億貸款歡迎業者利用

**中國時報五月十七日**：交通銀行決定對於廠商購防治污染設備，每筆給予一億元額度內之低利貸款，額度為新臺幣二百億元，以鼓勵購置污染防治機械及設備。

交通銀行副總經理耿平指出，交銀希望以百分之六點七五低利融資，吸引廠商購置防治污染機械設備，預定以一年時間，將這項二百億元的融資額度用完，以減輕空氣污染程度。

### (四) 經部列撥經費協助工廠防污

**中國時報六月三日**：經濟部已報請行政院，核准在工業局七十四年專案動支經費項下，

列撥經費新臺幣一百八十萬元，以展開協助工廠改善製程減低工業污染等工作。

經濟部已擬定八項加強污染防治輔導措施，主要包括修訂「農藥工廠設廠標準」；委託化學研究所或技術顧問單位，協助工廠改善製程，提高製程轉化率與程序控制，減低污染；舉辦「工業安全與污染防治」講習訓練等。其中工業局已就提高工廠製程，減低污染以及污染防治講習等項擬妥工作計畫，前者已於日前展開工作，污染防治講習，則將於六月廿四日起展開。

#### (五) 省府擬方案消除公害美化環境

中國時報七月十四日：臺灣省政府為期掃除污染及髒亂，提昇民衆生活環境品質，業已擬訂「臺灣省消除公害美化環境執行方案」，除將責成省有關單位全力配合各縣市政府辦理外，並加強宣導民衆積極維護，以全面性及長期性切實做好此項工作。

省府表示，此項工作目標有三：

一、消除水污染、空氣污染、噪音及髒亂等公害，以淨化省民生活環境。

二、徹底執行都市垃圾處理方案，改善垃圾處理方法，使垃圾資源化、安定化和減量化。

三、全面長期推行環境綠美化，維護生態系之穩定與平衡，提高省民生活品質。

在消除公害方面包括：

固體廢棄物處理——設置垃圾衛生掩埋場和焚化爐，以處理日益嚴重之垃圾問題，並進行垃圾分類，減低垃圾處理之成本。

水污染防治——加強監視河川、灌溉水和地下水之水質等項。

#### (六) 環保大掃黑

行政院衛生署環境保護局為提供國人良好的生活品質，決定在新年度展開一系列「掃黑」行動，割除污染環境的毒瘤。

這項清除環境污染的掃黑行動，環保局局長莊進源具信心，他強調，環保局將要求各級環保人員務必嚴格執行規定，對污染源的取締採按日連續重罰的原則，且必須加強預防措施，使國人在最短時間內得享較好的生活品質。

聯合報五月二十九日：環境保護單位決定將公營事業列為環境「掃黑」第三波的對象，以免落個「只拍蒼蠅、不打老虎」之譏。

據悉，此次將把全國最大企業中油公司、臺電公司，以及國營事業中的模範中鋼公司等，都進列「掃黑」名單。

在前兩波「掃黑」行動中，雖然也及於公營事業，如對鋼鐵業的空氣污染管制，唐榮公司即赫然在「黑名單」中；對食品業的水污染管制，公賣局各酒廠也在內。不過第三波攻勢，範圍將較廣泛，管制也較深入。

據了解，中油和臺電為了因應環境單位的攻勢，也已擬具逐年再改善措施，經估計七年內所須投資經費各需數百億元。

為了進行較嚴格的污染管制，環保局也已修正空氣污染及水污染管制標準，經核定後即將公布。

國營事業各單位廿餘位代表，昨天在「由國營事業為民表率推動反污染運動」座談會上，靜坐了四個半小時，聽取近廿名與環境、社會、經濟、公共衛生有關學者輪番「檢討」，是歷年來第一次國內污染問題面對面，場面最龐大的一次。

這項由消費者文教基金會與學者聯合聯辦的活動，很鮮明的是挑明了要國營事業為民表率推動反污染運動。不過，與其說是公益團體與學者當真以為國營事業可以做企業反污染運動的「火車頭」，不如看成是：他們是刻意指名請國營事業來共同暢談污染問題的這一「象徵性行動」，來開啓關心生活環境的知識力量今後將逐步以大污染企業為檢討對象了。

#### (七) 衛署擬定公害鑑定辦法

**聯合報四月二十三日：**國內公害糾紛越來越多，據統計去年高達一萬件，工廠賠償金額約一億元，衛生署環境保護局制定「公害糾紛案件調查及鑑定辦法」草案，以建立國內公害糾紛的調查及鑑定系統。

這項辦法攸關民衆的「環境權」，是公害法規中相當重要的一種。過去缺乏法令，民衆不知如何及時申請，各機關間相互推諉，造成公害的廠商又拒不賠償，除了嚴重損害民衆權益，更曾演變成暴力事件。

該項辦法衛生署法規會即將討論，通過後即公告實施。重要內容包括：

①公害之受害人，於知悉損害發生時，應儘速報請地方主辦單位（縣市政府或環境保護局）處理，並提出鑑定申請。

②公害糾紛案件指排放污染物質，致危害人體健康或毀損財物引起糾紛者。

③地方主管機關接獲公害報告或受理申請時，應即把握時效派員調查、採樣、鑑定，並視需要組成公害案件鑑定小組。

#### (八) 要賴、罰！

**聯合報四月二十二日：**許多工廠遇環境保護人員前往檢查時，便出「狠招」，以「機械故障」或「員工休息時間」為藉口局部停工，逃避檢查；衛生署為此特致函各地政府，查證逃避屬實即依法嚴罰。

衛署並規定，若工廠表示「機械故障」時，環保人員應令廠方在稽查記錄上簽具修復期限，期限屆滿重行測定；若重測時再次停工，即處罰鍰；工廠以「員工休息時間」等為由時也類此處理。

處罰鍰採取逐次加重方式，若連續三次即累進到最高罰鍰；另外，此次處罰是依違反行為課罰，並無次數的限制。

#### (九) 省府擬採公害賠償制

**中國時報十二月二十四日：**省府已訂定一項「農業公害防治與研究計畫」，決定在七十四年度內積極辦理各項農業公害的防治與研究工作，主要措施包括：建議研訂「無過失損

害賠償責任制度」、研究並推廣污染區適種作物，及設置指標作物監測站等，以保障受害農戶權益與保護消費者安全。進而確實推展農業環境保護政策。

本項計畫主要措施內容如下：

——連繫環境保護機關修正有關法規或建議立研訂「無過失損害賠償責任制度」，使肇事業主對污染農田負擔改善責任。

——研究並推廣污染區適種作物：①在宜蘭縣冬山鄉水泥煙灰嚴重污染地區，研究種植地下莖、塊莖作物及玉米的可行性。②在桃園蘆竹鄉重金屬土壤污染區，種植菊花、百合、玫瑰等非食用植物。③在全省工業工廠附近試種水稻、甘藷、落花生玉米及大豆等，④研究臺南地區主要工廠廢水對水稻及玉米生育的影響。⑤在桃園、臺南及高雄地區，種植玉米及番茄研究鋼鐵廠排放黑煙灰對其影響。⑥選擇磚廠煙害嚴重的六個鄉鎮：龜山、大園、龍潭、苑裡、旗山、花壇，指導栽植抗煙害植物。

設置指標作物監測站：由改良場每星期巡視指標作物一次，在指標作物急劇變化情況，迅速通知農友及環境保護機關採取必要措施，以杜絕繼續為害。

## 二、翡翠水庫水源生態環境保護勝利

### (一) 經建會為臺北水源區把脈

中國時報十一月十二日：經建會評估臺北水源特定區治理情況，認為目前特定區管理會的工作績效欠佳，建議採取有效措施加強水源品質的保護。

經建會指出：翡翠水庫濫墾、濫建案件，截至今年七月止，共有一百卅七件，已處理者僅十五件，其餘一百廿二件均未處理。究其原因，乃主管機關臺北水源特定區管理會雖有查報、取締之職掌，但因本身並無警察隊之編制，難以有效執行，以致區內濫、濫建案件有增無已，實有設置警察隊，專責查報與取締的必要。

其次，省住都局針對特定區沿河兩岸社區所造成的水源污染問題，已初步規劃污水下水道系統，擬分三年實施。估計約需經費五・八一億元，除由政府籌措部份財源外，社區內受益戶亦應分攤部份費用，共促其成。

又若擬在翡翠水庫集水區內興建觀光遊憩設施，應先評估其對水源造成污染之程度，並提出保護計畫，以供決策參考。

經建會最後建議：翡翠水庫完工後，為延長其壽命，宜設法防止淤砂流入水庫內。復因該水庫係供應都市自來水的單一自來水庫維護水質優良至為重要，故集水區之經營與管理，應列為今後工作重點。特定區管理會應在水庫完工前協調其他有關單位，就集水區的治理與經營提出可行之整體計畫，俾日後有所遵循。

經建會的此項建議，已透過行政院函示有關單位辦理。

### (二) 開發水源利大於弊

中國時報十一月十八日：水資源開發計畫一定會破壞環境嗎？臺大教授顏清連、駱尚廉十七日指出，翡翠水庫的興建對環境之衝擊程度為負的百分之一點七，影響甚微；其中環境污染問題在水庫興建後則有明顯改善的現象。

顏清連和駱尚廉兩人昨日在工程師學會年會上共同提出水資源計畫之環境影響評估報告，並以翡翠及立霧溪水力發電計畫舉例說明。

顏清連表示，水資源開發計畫具有大幅度改變環境的特性，以致常被認為是環境的破壞者，其實其好壞互現。若能事先做好其環境影響評估，除可權衡水資源開發方案之整體環境品質，以選擇最有利之方案外，並可於已擇定之方案中衡量個別環境因素之變化，以建議必要措施，使不利的影響減至最低程度。

### (三) 專家呼籲維護水源潔淨

中國時報三月三十一日：消費者文教基金會、環境品質文教基金會、士林扶輪社、統一獅子會及臺北青商會等五個團體，昨日聯合邀請北市部份國小校長、老師及學者、專家，舉辦水源地探勘活動，以了解現存污染水體的現象，並尋改善對策，維護民衆飲水的品質。

在北勢溪上游的坪林地區，當地共有二百四十戶養豬戶，飼養五千六百頭豬，每頭豬的泄排量相當六個成人的排泄量，而養豬戶們也僅設置簡易廢水處理設施，大量的尿液均流入河中。

此外，坪林地區亦有數達一千二百公頃的茶園，不但殘餘農藥會滲入水體，且土壤遇雨流入河中，將加速翡翠水庫淤沙速度，縮短其壽命。

此外，文化大學和實踐家專亦在翡翠水庫旁購置一百五十公頃的山坡地；據傳，兩校將在此建校，此舉將引入大量人口，而污染水源，因此同行的學者專家多數呼籲兩校停止在當地設校計畫，同時希望有關單位加強管制。

對於翡翠水庫計畫在完工後開放為觀光區，多位人士期期以為不可，因為大量遊覽的人潮一定會破壞水質，不可貿然開放。

青潭堰上游另有多處社區及伸丈板垃圾場，大都未設置廢水處理廠，亦形成污染源，學者專家們均希望趕快進行改善。

### (四) 北市府為民請命

聯合報五月十五日：臺北市政府已行文教育部，要求儘速註銷臺北水源特定區內文化大學及實踐專校兩所學校預定地；

市府同時將公文副本函送行政院、臺灣省政府等單位，要求有關單位共同正視此一問題，公文中指出，一旦兩校完成遷校，即將對臺北地區四、五百萬居民飲水安全構成嚴重威脅。

函中指出，臺北市議會為了保護水源特定區免遭污染，本屆大會審查追加臺北水源特定區管理委員會有關預算時，曾作成附帶意見，堅決反對允許在水源特定區設校。

市政府同時引述消費者文教基金會、環境品質文教基金會等公益社團，邀集專家學者及教育界人士勘察水源特定區，認為學者及教育界人士勘察水源定區，認為應早予註銷學校預定地。

實踐及文化兩校遷校預定涉及都市計畫部分，據瞭解，由於兩校購地時間相當早，且購地時當地尚無都市計畫，民國七十年擬定臺北水源特定區都市計畫時，已將兩校持有土地列為學校預定地。

當初負責擬定臺北市水源特定區計畫的臺灣省住宅及都市發展局有關官員表示，該特定區計畫是奉經建會指示研擬，規劃完成後，並向當時經建會副主任委員王章清簡報，並循都市計畫程序完成特定區計畫，如果擬註銷二校學校預定地，也應循都市計畫程序辦理。

這位官員指出，目前僅是都市計畫的學校預定地，將來如獲教育機構准予建校，仍應向臺北水源特定區管理委員會申請建築執照，管委會將依有關規定，嚴格審查。

教育部政務次長阮大年昨天表示，有關臺北市政府請教育部儘速註銷臺北水源特定區內

文化、實踐兩所大專院校預定地的問題，教育部已處理過了，但處理細節他一時想不起來。

文化大學總務長張載宇昨天強調，文化取得現有水源特定區內校地，是在翡翠水庫興建計畫之前，一切程序合法，政府不能憑一句話就註銷。

他說，水源特定區內校地是否真會造成污染姑且不論，但若有此顧慮存在，只要能提出合理解決辦法，文化大學並不堅持。

張載宇說，文化大學願與臺北市政府、實踐專校共同商討解決這個問題。所謂「合理解決辦法」是，假使政府能另撥一塊合適的地交換自然最好，總之不能平白犧牲。

他說，文化這兩天已收到教育部函轉的市府公文，該校將根據以上原則，與董事會商量後再答覆。

實踐專校校長謝孟雄說，實踐在水源特定區內校地有污染水源之處，「問題不在我們學校，政府作事應有法令依據。」

問題不在實踐專校，該在那裏？他說：「不知道。」談到法令依據，他說：「不清楚。」

他表示昨天才返國，不清楚該校是否收到教育部函轉的公文；即或收到公文，這個問題也非轉個公文可解決。他表示暫時無法答覆有關問題。

謝孟雄校長很關心文化大學對此事的說法，當他了解文化的態度後，連說：「這樣答復很客觀。」

#### (五) 教育、環境之爭乎？

根據文化大學與實踐家專兩校的內部資料顯示，兩校在翡翠水庫地區購買土地，並不只是為了建築校舍，而是準備開發成觀光及別墅住宅區，包括籌建一座「東方狄斯耐樂園」。

社會人士一向以爲校地之爭，是「水源污染」之間的衝突由新資料的發現，內情可能並不單純。

當年兩校所謂「建校」預定地的說法，卻在其內部資料發現觀光與住宅的規劃藍圖。

#### (六) 蔣主席指示生態爲重

中國國民黨主席蔣經國昨天指示有關從政主管，應儘速對水庫上游不得興建房屋、學校與娛樂場所有所決定，以防止翡翠水庫水源污染，確保當地生態環境。

蔣主席在中國國民黨中央常會中，聽取從政主管說明有關「森林法修正草案」後，作了以上指示。

他說，翡翠水庫興建完成，對大臺北地區民衆用水有極大裨益，爲民衆長遠福祉著想，有關從政同志應記取以往德基水庫濫墾淤塞等教訓，迅就翡翠水庫上游不得建築問題，作未雨綢繆的妥善決定。

臺北水源特定區管理委員會說，如果上級指示應修正「臺北水源特定區計畫」，撤銷文化大學與實踐專校兩校的學校預定地，該會將擬具都市計畫修正案，循都市計畫程序進行修正。

水源特定區管理委員會說，若能依照法定程序撤銷兩校預定地，將來該委員會對特定區內的花園新城、大臺北華城及其他聚落與產業之污染管制，將更容易做，且將做得更徹底。

教育部長李煥昨天說，文化大學和實踐專校從未提出有關建校申請，目前為止此一問題與教育部無關。

臺北市政府日前行文教育部，要求儘速註銷水源特定區內這所大專院預定地。李部長說，都市計畫非教育部職權，教育部已將這份公文分別轉給兩所學校，告知臺北市政府的態度；將來文化和實踐若回文，教育部也只不夠代轉臺北市政府，不會表示意見。

他推敲臺北市政府來文的真正涵義，主要在於不希望建校；這兩所學校若申請在水源特定區內建校，教育部將不予核准。不過，到現在為止，沒有那一校向教育部正式申請設分部或蓋校舍。

李部長說，現階段的問題應是臺北市政府與兩所學校間的問題，文化與實踐自會與地方政府交涉；如果兩校要求拿土地交換，也與教育部沒有關係，教育部不會干涉。

高教司長徐玉光昨天也澄清教育部將出面協調或解決的說法。他說，兩所學校只是「擁有」水源特定區內校地，目前為止尚無與教學有關的計畫，教育部沒有必要，也沒有義務特別為兩校維護其權益。

#### (七) 文大與實踐退而求其次

預定在臺北水源特定區設置分部及遷校的文化及實踐二校，獲知翡翠水庫上游不得設置學校的決定後，希望政府應體諒私人興學不易，給予合適土地交換。

文化大學昨天指出，文化早在民國六十四年，也就是臺北水源特定區都市計畫擬定的六年前就購得有關學校預定地；目前私立學校財源雖屬困難，該校願在公平合理原則下以合適土地交換的方式，放棄原有建校計畫。

實踐專校校長謝孟雄說，該校早在五十八年就購買文山校區，那時該地區還未劃定為臺北水源特定區。也還沒有翡翠水庫計畫；六十九年和七十年教育部和臺北縣政府也准列為校地。如果政府決定不准建校，應提供等值的土地補償合法權益的損失。

該校教務主任陳振貴表示，註銷文山校區預定地，整個學校的發展會受到阻礙，因為實踐投下許多精神、金錢購買、整理那塊五十五公頃的校地，目的在求升格為學院，教育部的規定院校校地須十五公頃以上，而實踐大直校區僅四點六公頃。

實踐專校表示，當年購地花了二千二百餘萬；自六十九年起展開整地工程迄今，則已投下六千餘萬。

謝孟雄並說，翡翠水庫上游居民仍多，還飼養了一萬頭豬，已有污染水源的事實，雖不設校臺北市民也不見得有乾淨的水喝。而經由污水處理、公共設施的規劃和管理，水源污染可由科技解決。

#### (八) 污染威脅、解除警報

爭議多年的實踐家專、文化大學在翡翠水庫下游擴建校區問題，昨天幾乎可以確定已告

一段落，等於消除了威脅大臺北地區四、五百萬居民飲水安全的兩大潛在污染源。

從民國六十六年，政府決定興建翡翠水庫之後，集水區下游北勢溪、南勢溪一帶便有濫墾、濫建的困擾，目前已造成臺北水源特定區的水質惡化；過去由於兩校在水源特定區「建校」問題遲遲未能定案，使得部分試圖非法的民衆仍然心存觀望，如今這兩項「特例」取消後，對大臺北地區水質的監管將較能落實執行。

翡翠水源污染危機終告得到社會力量的搶救，它的意義不僅是阻止了會破壞水源的建設開發計畫而已，一位為此事奔忙的民意代表說：「對努力環境保護多年的人來說，這件事意義重大，這也代表將來重大公共事務的運作過程，一定要先受到民意的肯定。」

### 三、水污染這方面

#### (一) 污染排行榜

中國時報一月五日：省環保局最近查驗全省事業廢水，不合格廠家仍多達一八三家，均處以罰鍰，並限期改善。

一百八十三家廢水查驗不合格廠家是：

——臺北縣：退輔會臺北廠、味全食品公司臺北廠、臺電禮樂煉銅廠、臺金礦業公司、臺硝化工公司、華隆公司中和廠、臺灣通用器材公司、萬豐磨板公司、臺灣通信工業公司、永進實業公司、臺和交通工業公司、大洋塑膠工業公司、信誠染織廠、臺陽石底煤礦公司、臺和煤礦公司、臺陽工業石底廠、鳳翔染整公司、隆鑫實業公司、南亞塑膠公司、江洋染整公司、試宇鋼管公司、合億染整公司、有利毛廠、廣達香食品公司、新光實業公司、新泰工業公司、鈴木工業公司、信怡實業公司、保力達新莊廠、臺隆工業公司、杜金元公司、國勝企業公司、福太洋傘公司、雅盟工業公司、勝大鍍金公司、吉順工業公司、金源電鍍公司、協明電鍍公司。

——桃園縣：南洋染整公司、基力化學公司、豐達羊毛公司、永誠香料廠公司、國慶化學公司、新光合成纖維公司、新達農化公司、中油桃園煉油廠、平平洋自行車公司、良田織造廠公司、力儂染整公司、萬生工業公司、清三電子公司、和友紡織公司、中國第一鋼纜廠、東隆尼龍公司、陽明製革公司、五湖染整公司、新興電子工業公司、光發鍍金公司、中美火腿公司、富樂實業公司、生富染整公司、騰昌纖維公司、中華映管公司、永華機械公司、中國力霸桃園廠、臺硝化工公司、潤榮纖維公司、黃家染整公司、興鎰金屬公司、新光紡織大溪廠、德久化學公司、大同公司二廠、臺鵬製革公司、新源昌製革公司、興順染織公司、應州染整公司、立大化學公司、益好皮革公司、益銘皮革公司、漢大皮革廠、明遠皮革廠、志勝皮革廠、魏爐化工公司、臺鵬皮革公司、國聯礦業公司、鼎祥電子公司、永盛造紙公司。

——新竹縣：中興紡織第三廠、潤泰公司第三廠、萬邦電子公司、國聯礦業化學公司。

——新竹市：冠軍食品公司。

——宜蘭縣：金象織造廠公司、同榮實業公司、崑瑩大理石公司、勝霸實業公司。

——苗栗縣：國際石棉企業公司、長春石油化學第一廠及第二廠、臺灣肥料苗栗廠、坤龍紡織公司、苑裡工業公司。

——臺中縣：順上纖維精煉社、正工企業公司、陸豐實業公司、忠興織造公司、臺灣河崎公司。

——臺中市：公賣局臺中酒廠、國光電鍍工廠。

——彰化縣：福祿紡織公司、維力食品工業公司。

——嘉義市：中福紙業公司、東昇紙廠公司、立大鍊條公司。

——嘉義縣：山和企業公司、泰安化工廠、國元紙業公司、允大工業公司、隆豐紙業公司、臺灣石棉公司、嘉益工業社、義昌製革廠、鴻海水泥公司、禎祥食品公司、嘉裕粗紙加工廠、正豐紙廠、盛禾紙廠、明興製紙廠、宏哲紙業公司。

——臺南縣：正一紙業公司、和慶染化工業公司、三福化工善化廠、公賣局隆田酒廠、榮豐皮革廠公司、金燦粗紙廠、信立化學公司、國華石棉公司、瑋豪國際公司、慶洲染織公司、冠華染織公司、東成地毯公司、東和紡織纖維廠、廣公製革廠、國華製皮廠公司、鼎營企業政司、福春企業公司、新瑞山紙廠、正倫紙業公司、慶龍紡織公司、金金電鍍廠、忠慶纖維公司、承展實業公司、旭順食品公司、生寶企業公司、慶光化學公司、志遠石材公司、嘉得牧場、廖懷安養豬廠、月桂樹造紙廠、張基弘養豬場、已林造紙廠、瑞源五金電鍍工廠、三揚造紙公司。

——臺南市：臺鹽總廠加工廠、新連豐製革公司、全美工業社。

## (二) 為大海調味

**中國時報一月十六日：**味全公司味精工廠每天生產三百三十噸的高濃度廢液，該公司為了避免對淡水河系造成污染，希望以海洋投棄法處理，以改善污染現況，但行政院衛生署環境保護局認為此法勢將污染海域，破壞漁場，原則上將不予同意。

味全公司味精工廠的廢液，生化需氧量高達十萬 PPM 以上，超過規定的上限二百 PPM 達千倍以上，處理上相當困難，故有意學日本的海洋投棄法，較為經濟。

味全公司預定於臺中港區設置大型貯桶，短期貯存廢液後，利用卸完進口糖蜜的同頭船，載運至臺中港外公海投棄。

## (三) 淡水河名產——五金魚

**中國時報三月十一日：**水資會在七十三年度曾在淡水河系的基隆河、大漢溪、新店溪及本流設置廿八個水生物調查的採樣站；就淡水河系流域魚類生物相展開二次的調查工作。

調查結果指出淡水河系流域魚體鎘最高含量較過去國內外調查結果為低，顯示該流域鎘污染並不比其他地區嚴重；而其魚體肌肉部份的鋅含量且較臺灣養殖魚為低，與高、基兩港之魚差不多，但整體魚（含內臟、骨骼等）最高含鋅量則較國內外調查者都高。

至於鉛含量，不論肌肉或整體淡水河系流域之魚類皆較臺灣沿岸海水魚及養殖魚低，顯示該流域之污染亦較其他地區為輕。

鎳含量方面，肌肉與整體魚只比高雄港低外，較臺灣其他調查皆高；含銅量魚體肌肉比基隆港稍高，但較臺灣其他地區低，整體魚的含量則較高雄港為高。

兩次調查結果顯示，除了鎘外，其他四種重金屬在進入魚體後大都積存在內臟器官中，肌肉的含量較少，因此消費者在煮食時，應捨棄其內臟。

#### (四) 何處是「蚵家」

**中國時報五月十九日：**中油公司興建永安天然氣進口站污染案，十八日省水產試驗所等國內十五個有關單位，出海會勘茄萣外海牡蠣死亡情形，初步研判牡蠣天敵為害，遠較海水污染嚴重。

負責主辦會勘的縣府農業局官員，在各單位提出其看法後，歸納出三點結論。

興達港外海牡蠣死亡，是否為中油施工污染所引起，目前並不明確。水產試驗所化驗牡蠣死亡原因後，將化驗報告送交高雄縣政府參考。

其次，有關漁民牡蠣損失數量調查全權委託興達港區漁會處理；如果責任確屬中油公司或是中華工程公司，必要時將舉行第二次的會勘。

**中國時報六月六日：**喜歡吃「蚵仔煎」的人要注意了，在國內海洋、河川遭受重金屬污染日益嚴重的情況下，環保局長莊進源指出有些地區的「蚵仔煎」已成為「鋅煎」、「鎳煎」的「加料」小吃了。

他並表示，一味主張垃圾填海，而不考慮污染問題的話，猶如諺語「瞎子不怕槍」一般，將使民衆健康暴露在危險中而不自知。

例如有些蚵仔煎所受重金屬污染高出標準十多倍，甚至廿倍，達幾千 PPM 的程度，吃下去等於在吃「鋅煎」、「鎳煎」，問題相當嚴重。

重金屬污染對人體的危害為慢性疾病，需要在體內經過長期累積才能致病，嚴重如鉛中毒、汞中毒會對中樞神經造成傷害，鋅、鎳中毒屬為害較輕的種類。

#### (五) 澄清湖拒飲長庚水

**中國時報五月十五日：**為避免長庚醫院高雄醫學中心啓用後，其廢污水排入澄清湖影響高雄地區居民飲水安全，衛生署環境保護局十四日會商決定該中心將醫院已處理的廢污水必須排入下水道中，不得排入地面水體；此外，核醫部門及含病毒之廢水，均應單獨特別處理。

環保局組長陳榮川表示，長庚高雄醫學中心雖然有把握將其廢污水處理至合乎規定的程度放流，但為避免發生萬一的情況，環保局絕不允許其把處理過的廢污水排入曹公圳，因曹公圳的水最後仍會流入高雄主要水源地澄清湖。因此該中心只能把已處理的廢污水排入下水道中。

#### (六) 以身做則

**中國時報六月十七日：**政府自從由衛生單位另行分出成立環境保護單位以來，衛生和環保並行而立，醫院廢棄物問題，衛生單位想當然耳認為是由環保單位負責處理，但是環保單位認為醫院應自設焚化爐處理，結果造成雙不管，在此情況之下，醫院本身即使違反廢棄物清理和廢水排放標準，皆無人加以約束，而任其排放至民間，造成公害。

即以臺北市衛生局為例，該局本身設有檢驗室，檢驗室坐落在三樓，做檢驗時，廢水順排水管而下，放流在小水溝，其惡氣常令在樓下辦公的同仁不堪忍受。

本身居於執政領導地位的衛生局況且如此，怎能身教，遑論醫院肯花錢用心處理廢水、廢棄物等無法回收成本的善後問題。

醫院是疾病的預防和治療中心，但其排放的廢水、廢棄物含有大量致病菌，如未加妥善處理，醫院反而是疾病病原的匯集中心，現在各大醫院為爭取病人，都開始講求醫院管理，以管理效率來博取病人的求診，但如果連廢水、廢棄物都不肯改善的話，醫院管理根本就是一項奢談。

#### (七) 四千餘家列管

中國時報七月十四日：根據衛生署環境保護局的調查顯示，臺灣地區經列管的嚴重水污染工礦廠家中，竟有四千餘家、高達八成以上的廠家其處理廢水能力尚待加強，顯示污染源改善的問題非常嚴重。

衛生署表示，為解決上述問題，該署現正研擬推動廢水代處理業的設置，以協助中、小型工礦事業廢水處理，改善污染源。

環保局表示，臺灣地區經列入重點管制的排放廢水廠礦共有五千三百廿八家，其中在臺灣省境者五千零五十五家，臺北市八十七家、臺灣省一百八十六家；但經調查待改善的廠礦家數達四千四百一十家，佔列管廠礦的百分之八十二點七，其中臺灣省境有四千二百四十一家、臺北市卅四家、高雄市一百卅五家。另據該署調查，七十三年臺灣地區主要河川污染長度較七十二年為短，但淡水河系（新店溪、大漢溪）、朴子溪、急水溪、曾文溪、東港溪、高屏溪等六條河川污染更趨嚴重。

衛生署解釋上述現象係顯示流域性水污染改善工作亟待推廣。

此外，較七十二年的污染情況有改善的河川則包括基隆河、鹽水溪、北港溪、頭前溪及大甲溪等五條河流。

衛生署表示，目前東部卑南溪、秀姑巒溪、花蓮溪、蘭陽溪等四條主要河流均未受污染，而西部地區未（稍）受污染的主要河川僅剩大安溪、濁水溪和林邊溪等三條溪流了。

## 四、世紀慘劇

#### (一) 波市毒氣瀰漫，屍橫遍野

中國時報十二月五日：數以百計窒悶、哭泣的受害者今天（四日）瀕臨垂死邊緣，在官員們形容為一場世界歷史上最悲慘的工業災變中，印度波帕耳市一家殺蟲劑工廠昨天毒氣外洩造成的死亡人數已超過一千二百人。

許多眼瞎、嘴流吐沫的受害者，今天乘公車、汽車或貨車湧入波帕耳市的醫院求助。

市立殯儀館中堆滿了屍體，醫院、療養院和全市各地的民宅，到處都是屍體，哈米狄亞醫院的花園裏擺滿了屍體，前額寫着死者的名字。

美國永備公司設在印度波帕耳市的殺蟲劑工廠，昨天黎明前因一具閘門故障而逸出致命的毒氣，許多人在睡眠中窒息，並引發全市的大規模逃難潮。印度總理尼赫魯說，波帕耳市八十萬人有四分之一受到毒氣影響，大約二萬人必須到醫院求醫，據報導至少有二千人到三千人情況危殆。

一位在市郊的該殺蟲劑工廠一個地下槽於昨天凌晨二時三十分開始洩出毒氣，造成驚惶及逃難的人潮，大多數的死者都是兒童和老人。

一名記者昨晚「在路邊及其它公共場所看到大堆屍體」。官員們說，工廠周圍發現大批已死的家畜、水牛、鳥和其它動物。

毒氣的影響到黎明時逐漸減少，官員們呼籲民衆回家。

聯合新聞社報導，但白天再度謠傳發生新的外洩，引起羣衆驚慌，「許多婦孺在踐踏中受傷」。

省長艾揚在廣播中呼籲民衆冷靜，他說，政府已提供所有可能的救助，並誓言這家美國工廠絕不准在原地恢復生產。

**波士頓十二月三日合衆國際社電：**印度波帕耳市今天清晨瀰漫的無色毒氣，性質很像催淚瓦斯，但毒性更烈，會使中毒者肺部充血，無法呼吸。

而且毒藥專家說，即使中毒的程度不足以致命，眼睛也會永久受損，或者失明不能懷孕。

這種甲基異化氰酸鹽無色，但有惡臭。人體潮濕的部份，如肺、眼、鼻、及喉嚨等，一接觸這種毒氣，便會被灼傷。即使很少的劑量，也會引起哮喘。

只要劑量稍多一些，達到百萬分之幾的程度，任何人吸到之後，立刻爆發劇烈咳嗽，而且不能換氣。

如果吸入劑量再多一點，中毒者的肺部充血，像溺斃的人一樣，無法呼吸。

永備公司的發言人說，美國唯一生產這種化學物的地方是西維吉尼亞州永備公司的工廠。在美國之外，該公司只在波帕耳市生產此物。另外在臺灣、日本、德國、以色列、韓國有其他工廠製造這種化學物。

**波帕耳市十二月四日美聯社電：**印度總理拉吉夫·甘地今天視察發生毒氣外洩災變的波帕耳市之後告訴記者說，印度政府未來將不准在人煙稠密地區生產危險物品。他說政府的政策將全面修改。

波帕耳市哈米狄亞醫院的醫生們說，預料永備公司洩毒事件將對吸入毒氣受傷的大約二萬名市民造成嚴重的長期健康問題。

同時，當局已下令永備公司為受害者提出賠償。

馬德雅省省長說，當局已逮捕永備公司印度分公司的五名高級職員。這是總公司設在美國的多國公司——永備公司的一家完全自營的分公司。

被捕的職員已被控「過失殺人」的罪名。省長艾揚說，他將考慮代表波帕耳市控告永備公司要求賠償的可能性，並保證絕不讓當地這家工廠再度開工。

他昨晚說，儘管毒氣在一小時之內已經關閉，但共有四十平方公里的地區受到毒氣影響。

## (二)超級索賠

兩名律師今天代表波帕耳毒氣慘劇受害人控告永備公司，要求它賠償一百五十億美元。

這項集體行動告訴指控永備公司在印度波帕耳市設計殺蟲劑工廠有疏忽情事，該廠本週洩出的異氰酸甲酯毒氣至少造成二千五百人喪生，數千人受傷。

這項告訴要求法庭頒布初步強制令，禁止該公司在未獲告知其權益下，逕向受害人提出賠償條件，告訴說，該公司所提的賠償條件，不管照那一種標準來看都少得不像話。

原告律師說，他們在此地申告，是因為設在此間的永備公司技術中心要為印度工廠的設計、建造和保養負責。

永備公司說，它有足夠的保險足供賠償史上最嚴重一次化學災害的受害者，並「斷然否認」它為避免纏訟，可能宣告破產。

幾名律師昨天代表在印度洩毒事件受到傷害的一個美國家庭控告永備公司，要求賠償一百五十億美元。

律師艾林說：「本案毫無疑問的要歸咎於永備公司。」

艾林較早時也在西維吉尼亞州因斯提特市控告永備公司，要求賠償一百五十億美元。和他合辦昨天提出的案件的律師，尚有代表本地律師事務所的維吉爾及史丹佛市的康托利。

這件向美國地方法院提出的最新訟案，使得代表十二月三日印度波帕耳市一家永備公司工廠洩毒事件受害者的律師索賠總額達到八百億美元。

上述案件的原告是住在維吉尼亞州亞歷山大市的威爾森夫婦及他們的四歲女兒和十個月大的兒子。

艾林說，在毒氣外洩時，他們正搭火車到印度北部參加一場婚禮，火車在波帕耳停留。「此時他們的呼吸器官受損，眼睛受到傷害。」

### (三) 大逃亡

**中國時報十二月十五日：**印度波帕耳市已經掀起一股逃亡浪潮，成千上萬的居民，害怕政府在處理永備農藥工廠地下儲槽的殘餘毒氣之時，再次發生洩毒事件，而爭相離開這個十一世紀的中古城市。農藥工廠四週已一片空蕩，形同鬼域。

據「印度快報」報導，到目前為止，已有二十萬人逃離波帕耳市。

這股男女老幼蜂湧出城的景象始於十二日，因為馬德雅省長阿谷·辛哈宣佈，科學家將從十六日開始，把工廠內剩餘的十五噸異氰酸甲酯轉變為農藥。

雖然由科學及工業研究協會執行長瓦拉達拉簡率領的科學家一再保證，這次行動的危險性等於零。而且將毒氣轉為農藥的四、五天期間，直升機將在上空警戒，隨時準備灑水。但愈來愈多人受「無名恐懼」驅使，加入逃亡行列。

甚至中毒未癒的人也加入逃亡，工廠對面的一位醫生說，十二日以前，他每天要治療六、七百個病人，這幾天病人已急劇減少。

### (四) 波市慘劇外一章——省府檢查農藥工廠

**中國時報一月一日：**鑑於印度波帕爾市永備公司殺蟲劑工廠毒氣外洩，造成嚴重人員傷亡的教訓，省府決定對全省農藥工廠進行專案檢查，以避免類似事件在臺灣地區發生。

此項專案檢查，決定在七十四年元月底前完成第一次檢查，二月底前完成複查。檢查重點將特別重視原體合成農藥工廠的壓力、溫度控制，和壓力容器可能引起外洩而造成嚴重公害的設備及管理措施。

**中國時報十二月廿四日：**為維護居民及勞工安全，內政部奉行政院指示，二十日邀集有關單位會商通過「臺灣地區農藥工廠專案檢查計畫」，將於下週起分批對現有七十家農藥廠進行全面的檢查。如發現有違反規定者，將依法嚴予處罰，必要時將予部分或全部停工處分。

## 五、空氣污染這方面

### (一) 臭氣八方來

#### (1) 中化液氨外洩

**聯合報六月五日：**中國石油化學公司鐵路液氨罐裝車前晚在鐵路局高雄港站前鎮車場的外洩事件，造成附近地區嚴重空氣污染，植物枯萎、家禽、家畜傷亡，二百餘戶民衆疏散到上風帶躲避，其中高城甫等十戶受害情形較嚴重，有多人中毒送醫，有關單位將追究刑責。

根據環保局調查，這列罐裝車共有十二節，每節二十噸，前天下午四時許，由高雄港第六十二號碼頭裝滿液氨，經高港線到前鎮車場停放，準備昨天上午運往大社廠區儲存槽存放。洩氣的那一節可能是門閥未鎖緊，沿途顛動鬆脫，液氨從細縫中外洩氣化。

環保局昨天上午會同警察機關及里、鄰長調查統計民衆受害情形，並蒐集有關資料，準備依公共危險罪嫌將中化公司高雄廠移送法辦。

鐵路警察局高雄分駐所也表示，將傳訊有關人員，追究責任。

**聯合報六月六日：**根據美國國家工業安全、健康中心編的有害化學物指引，人體暴露在氨中短期間，就會雙眼刺痛流淚、流鼻涕、咳嗽、胸痛、呼吸困難，甚至死亡。長期連續暴露在較低濃度氨中，則對眼睛和上呼吸道構成慢性刺激。

#### (2) 中鋼一氧化碳

**中國時報十二月九日：**中鋼公司煉焦工場高爐氣體儲存槽水封漏氣，導致一氧化碳中毒案，已證實至少十餘人中毒，其中八人送醫院急救，另一人在中鋼醫療所救治，其他中毒較輕者在打針之後，已回家休養。

據了解：這座高爐氣體儲存槽共可存放一萬四千五百立方公尺的氣體，一般存量是百分之六十五。

據中鋼一名高級人員表示：會產生一氧化碳高爐氣的工廠，在中鋼共有煉焦場、高爐、動力場三處。

#### (3) 臺塑氯氣漏氣

**中國時報五月四日：**臺塑仁武鹹場，二日凌晨一時，發生管線破裂，氯氣外洩，七位操作中的工人，支氣管受到程度不同的傷害。

仁武鹹場，運轉中的 PVC 管線，二日凌晨一時餘，突然破裂，氯氣外洩，三位操作中的員工，首當其衝，吸入不少氯氣，四位則稍後遭到波及，他們分別被送往醫院急救，四位在當天即已返回工作崗位，另外，三位情況較嚴重的員工，尚留在海軍總醫院觀察。

**中國時報五月五日：**中油公司深澳油港儲氣槽四日發生瓦斯外洩事件，附近數百居民聞到異味後爭相逃避，最後雖然無恙，但已虛驚一場。

#### (4) 南港烏賊

**中國時報一月十九日：**路過南港區啓業化工廠的二名年輕貨櫃工人，突遭一陣落塵弄髒衣服，且全身灰頭土臉，像剛出坑的礦工，因此跑到南港區清潔隊檢舉，希望取締啓業化工廠的公害污染。

遭黑灰「落塵」弄得面目、衣物全非的二名年輕貨櫃工人前天上午十一時跑到南港區行政大樓七樓清潔隊辦公室，向清潔隊長易行紹告了啓業化工廠一狀情緒至為激憤。他們指責啓業化工公害十分嚴重。

據受害工人表示，前天上午，他們在啓業化工廠附近調度貨櫃，突然遭到一陣陣的黑灰飄落身上，這層黑灰，污染他們穿着的夾克和運動衫，用手一拍，像黑墨般刻劃的痕跡，一條一條地刻印在衣服上，連滿臉滿頭都是黑灰。

**中國時報六月二十日**：為徹底解決啓業化工廠的污染問題，市議會警政衛生審查會十九日發出最後通牒，限工務局都計處在一年內專案辦理變更都市計畫完畢，並請建設局積極解決一萬多戶瓦斯用戶問題，同時由市府協調停工廢廠，在此之前，環保局應加強督導改善及取締工作。

審查會昨天再度邀請工務局、都市計畫委員會、建設局、環保局與地政處研議啓業廠停工廢廠的問題。

## (二) 失去的地平線

### (1) 大高雄區隱形殺手

**中國時報十二月十日**：高雄地區是工業重鎮各種工廠林立，其中不乏具有危險性的工廠。自高雄市北端開始，左楠地區有中油高雄煉油總廠、欣高瓦斯石油槽，以及高雄縣境內的大社石化工業區、仁武工業區、大發工業區、林園石化區、及臨海工業區等。

在高雄市區內也有硫酸鋸廠、中化前鎮廠、台塑高雄廠、台泥等具有高度污染危險的工廠存在。

高雄四周的石化工業幾占我國整個石化工業百分之八十以上。

這些工業區最容易發生危險情況，就是火警、爆炸最可怕是有毒氣體外洩，這種氣體很容易隨風飄流殺人於無形。

歷年來高雄地區曾發生重大毒害事件，如民國六十九年前鎮二氧化硫中毒、台塑仁武廠氯氣外洩、七十年臺塑高雄廠氯乙烯單體排放及臺碱二氧化鈦廠鹽酸氣的污染等。

民國六十七年中化公司大社廠的氰酸外洩事件，造成一人死亡，三百餘人輕重傷悲劇，今人餘悸猶存，至今仍有十八位受害者尚未痊癒。

中化公司大社廠是以丙烯氨化製造丙烯腈，同時，也得到副產品氰酸及乙腈，氰酸則供給鄰近的大能公司製造氰化物，這二家因此而成爲最具「殺傷力」的危險工廠。

### (2) 風城黑煙囪

**中國時報十二月十日**：在新竹地區所有污染性工廠之中，最「特殊」的是千甲里及偉功里的新竹化工廠及李長榮化工廠。

李長榮化工廠排放的魚腥臭氣遭到兩所大學教授的聯名抗議，認爲嚴重影響呼吸系統。

衛生署調查發現偉功里過去五年中因癌症死亡的比率是對照地區的三倍以上。

被懷疑爲導致居民高罹癌率的是該廠所排放煙塵中所含碳氫化合物「苯吡啉」。

而最令人擔憂的則是對於身體所受到的傷害，除了偏高罹癌率外，大家的呼吸系統似乎也受到相當程度的影響。

### (3) 臺中亦非淨土

**中國時報十二月廿四日**：由於最近一再的發生集體中毒事件，臺中縣大屯區附近居民，對於設在該區的幾家農藥製造工廠備感不安。

臺中縣潭子鄉僑忠國小日前發生學童集體中毒的不幸事件後，許多民衆對於工廠所排放的廢（毒）氣，特別反感。

此一中毒案雖沒有造成嚴重的傷亡，但卻證實農藥製造廠所排放的廢氣確實有毒，實在不容忽視。

由於大里、太平地區有三晃、長益、益田、十大、功力等幾家製造農藥的工廠，面對這些農藥製造工廠的存在，太平及大里地區雖未曾發生過集體中毒的不幸事件，但，他們還是經常被一股來自農藥製造廠的惡臭所苦。

#### (4) 頭份是污染重鎮

中國時報一月五日：頭份地區化學工廠排放的有害氣體很多，如氯氣、氯化氫、二氧化硫、硫化氫、二氧化氮、一氧化碳、甲苯、可塑劑、碳化氫、氟化物、濃煙等，這些有害氣體不但造成空氣污染，尚導致農作物受害，及危害人體健康，糾紛迭起。根據頭份鎮公所的資料，七十二年度一、二期作和裏作的公害賠償案，共二千零六十件，由各家工廠賠償七百卅一萬五千一百四十五元，由這個數字，可以想見頭份地區的公害嚴重。

#### (三) 國營事業上黑榜

中國時報一月七日：根據各級環保單位的全面調查，臺電、中油、臺肥、中船、中鋼、臺糖等國營事業所排放的廢氣，是臺灣地區空氣污染的大宗污染源之一，而且達到嚴重污染的程度。

環保單位已分別要求各國營事業盡力做好防制空氣污染的設施，但由於各事業單位觀念不一，財政狀況有好有壞，污染源的改善未臻理想，使環保單位也感到棘手。

由各級環保單位實地了解各國營事業廢氣污染現況及防制措施，分別為：

臺電協和電廠——污染物是煤塵及硫氧化物，正進行增建低硫分燃油的切換設備。

臺電深澳電廠——污染物是煤塵及硫化氫，已增建靜電集塵器。

臺電林口電廠——污染物是煤塵及硫氧化物，已完成靜電集塵器，並於東北季風期間改燒低硫分燃油。

臺電通霄電廠——污染物是硫氧化物，風吹吹向陸地時，改燒輕柴油。

臺電南部電廠——污染物是煤塵及硫氧化物，已增建靜電集塵器。

臺電大林電廠——污染物是煤塵及硫氧化物，增建一百三十二公尺高的煙囪，並增建靜電集塵器。

臺電興達電廠——污染物是煤塵及硫氧化物，曾經發生煤灰污染魚塭，計劃裝置防塵網，防止煤粉外洩。

臺電禮樂煉銅廠——污染物是硫氧化物及粉塵，二氧化硫的污染情況仍很嚴重。

臺肥高雄廠——污染物是硫氧化物、氮氧化物、氟化物、氨氣、二氧化硫及氮氧化物的排氣量大，污染嚴重，時有臭味。

臺肥花蓮廠——污染物是氮氧化物、氨氣，開工時即排放高濃度氮氧化物，要求改善均藉故搪塞。

中油小港廠——污染物是粉塵、硫氧化物及氟化物。溢散的二氧化硫會影響路過的民眾。

中化前鎮廠——污染物是氯氣、鹽酸氣，毒性很高，一旦外洩，將釀慘劇。

中化高雄廠——污染物是氮氧化物、有機廢氣、惡臭、黑煙、噪音。氮氧化物雖經處理，但排氣量大，造成相當污染，廢碱液燃燒後產生惡臭，作業中又有噪音，常招民怨。

中化大社廠——曾發生氰酸外洩，現已裝置自動偵測及警報系統。

中船基隆廠及高雄廠——污染物是噴砂，煙塵瀰漫，應加強集塵設備，防止粒狀粉塵污染。

中國鋼鐵——污染物是金屬燻煙、粉塵、酚。

中油高雄總廠——污染物是硫醇、硫氧化物、硫化氫、碳氫化合物、黑煙。有機物廢氣臭味污染，大量硫化物、甲硫醇及硫化氫的味道均奇臭。

中油大林埔廠——污染物是硫醇、硫氧化物、黑煙、有機物廢氣。操作不良或故障時，有惡臭及黑煙。

中油桃園廠——污染物是硫醇、硫氧化物、黑煙、有機物廢氣。硫氧化物污染最嚴重。

中油林園廠——污染物是黑煙、硫氧化物、有機物廢氣、落塵、噪音。常有黑煙及惡臭。

臺肥基隆廠——污染物是粉塵及氟化物。氟化氫的周界的濃度偏高。

臺肥新竹廠——污染物是氨氣及硫氧化物，清華大學曾陳情造成空氣污染。

臺肥苗栗廠——污染物是氨氣及尿素、粉塵。

臺灣機械——污染物是金屬燻煙，已完成鼻煙盒式集塵設施，原集塵設備效率欠佳。

中油頭份廠——污染物是硫氧化物、氮氧化物及有機廢氣、臭味。

臺糖屏東紙漿廠——污染物是煙塵、氯氣、硫化氫、甲硫醇、二氧化硫及惡臭，常激起民怨。

臺糖各地糖廠——污染物是黑煙及飛灰。

**中國時報七月八日**：經濟部所屬國營事業計劃在民國八十二年以前投資約六百億元，進行空氣污染防治設備改善；估計投資完成後因生產成本增加，電價、鋼價、糖價、銅價都會上升，其中以電價上漲幅度最高，跡近百分之十。

此外，為改善水污染的現象，估計各公營企業未來亦需投入約上百億的資金進行改善，其中尤以臺糖公司及煙酒公賣局所需之投資最大，因這兩家公營企業之工廠最多，且多數未設廢水處理設備。

臺糖公司之糖廠及副產品加工廠，共有六廠無設備、十廠為簡易沉澱池，公賣局十二座酒廠中，除成功、建國兩廠外，均無廢水處理設備；另外臺金公司、中興紙業羅東廠、輔導會所屬液化瓦斯廠、楠梓工廠、冷凍加工廠等均無廢水處理設備。

#### 四 交通工具空氣污染排放標準

**中國時報七月十二日**：衛生署環境保護局十一日邀集汽車業者會商，初步決定在八十三年一月一日以後，我國汽車空氣污染物排放標準應達到美國加州的水準。

環保局目前正在草擬交通工具空氣污染排放標準，該局計畫在排放標準中，除以濃度作標準外，並加列每公里所排放污染物重量的標準，以控制污染量的增加。

環保局組長沈世宏表示，該局將於最近公布實施的標準，係依照歐洲現行標準訂定，根

據車輛重量，分別訂定每公里所排放之一氧化碳重量自十四點三一克至廿七點一五克，碳氫化合物及氮氧化物總量自四點六九至六點九一克。

第二階段，環保局將於民國八十年一月一日起實施，一氧化碳之容許排放重量較前縮減一半，而碳氫化合物與氮氧化物總量一律不超過二點四七克。

沈世宏表示，至八十三年一月一日以後，環保局希望我國汽車空氣污染物排放情況，可與美國加州並駕齊驅，將依加州的標準執行。

據衛生署環境保護局以七十二年車輛數等資料估計結果指出，機車排出之污染物（含一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物）為廿四萬四千三百七十八噸，汽車排出之污染物卅七萬二千零四噸。以行政區劃分，臺灣省污染物總量達四十四萬九千四百八十六噸最高，其次為臺北市每年排出總量十一萬五千七百五十九噸，高雄市排出五萬二千一百卅九噸，這些污染物在離開機動車輛後，幾乎都進入空氣中，污染環境。

#### (五) 空污警報系統

**中國時報十二月廿四日：**鑑於印度波帕耳市農藥工廠洩毒事件的悲慘情狀，加上最近臺灣地區發生的「光化學煙霧」與疑似瓦斯漏氣，造成學童集體中毒事件，環保局除要求各級環保單位加強查核工廠的設施外，也考慮在環境中人口密集處，工業區等處設立空氣污染偵測及警報系統，並在最短時間內在高雄設立自動監視中心。

根據草擬中的「空氣污染警報系統」所列辦法，在二氧化氮達到零點三 P P M，懸浮微粒三百七十五微克，一氧化碳十五 P P M，臭氣零點一 P P M，二氧化氮零點六 P P M時，即發出初級警報，並視情況惡化程度，再發出中級與緊急警報。

**聯合報五月廿三日：**國內數十家製造、貯存或使用特殊有毒氣體的工廠，將須設置自動偵測及警報系統，以維護員工及附近民眾健康。衛生署環境保護局與內政部、工業局昨天議定設置辦法，將在報請行政院核定後公告實施。

特殊有毒氣體包括氟化氫、氯氣、氯化氫、氨氣、硫化氫、甲醛和氰化氫七種。依辦法工廠須在廠區內和每隔五十米的周界分別設置自動偵測和警報系統，否則主管機關可處新臺幣六萬元以上三十萬元以下罰款，並限期設置；不依規定使用者應按日連續處罰，必要時命停工。

**中國時報五月廿三日：**經環保局與經濟部會商後決定應設置偵測及警報系統之場所包括：煉鋁工業電解廠、磷肥製造工廠、石油煉製廠等使用氟化氫一公噸以上之場所，碱氯工業電解槽工廠、固定式液氯貯槽，及液氯鋼瓶使用容量一公噸以上之場所，鹽酸合成製造廠、液氯合成製造工廠，固定式液氯貯槽，使用液氯鋼瓶容量一公噸以上場所，石油煉製工廠、甲醛合成製造工廠、氰化氫合成製造廠、氰化鈉製造工廠，甲基丙烯酸甲酯單體合成製造廠。

#### (六) 環保發威

**中國時報一月六日：**行政院衛生署環境保護局決定在近日內即展開全國各類工廠的普查，對可能產生惡臭及毒氣的工廠編冊列管，嚴格執行各廠自動監測與警報系統的裝置，同時調訓基層環保人員，使能聞臭味看煙色而正確的判斷污染源。

環保局莊進源指出，自國內外陸續發生工廠洩氣事件，民衆無不憂心忡忡，而環保人員更感到責任重大，希望能以周全的環保工作消弭民衆的惶恐。

中國時報一月四日：行政院衛生署環境保護局三日指出，今後將強迫性的要求各有機溶劑作業場所做好各項廠房、設備的檢修工作，以防止意外事件發生，傷及無辜百姓。

有機氣體可使人體發生頭痛、疲倦感、目眩、貧血、肝臟障礙等不良影響，嚴重者甚至喪命。

環保局爲了避免有毒廢氣事件的再度發生，將嚴格要求各工廠做好維護工作，並建議老舊的廠房與設備，應予淘汰換新。

中國時報十二月廿六日：爲免重蹈臺中縣僑忠國小學生因吸入瓦斯槽排放廢氣，而造成集體中毒案，臺北縣林豐正昨天指示教育局、建設局等單位，與縣內各自來瓦斯公司連繫，全面檢查各地之瓦斯加（減）壓站，以防毒氣外洩。

僑忠國小因附近欣彰瓦斯公司設置之減壓站毒氣外洩，使數十位學童中毒住院。

#### (七) 臭氣薰天難忍受

中國時報二月十八日惡臭雖然不一定會對人體健康造成傷害，但根據衛生署環境保護局的一項統計，民衆對生活中惡臭干擾的痛惡程度，超過對其他的空氣污染的痛恨。

環保局日前編印之臺灣地區空氣污染防治總檢討中指出，民國七十二年民衆向該局陳情請求取締的案件中有百分之廿七點四係針對惡臭而來，高居空氣污染陳情案各項目之首。其中又以工業爲主要的控訴對象，約佔百分之八十四，由此可見一般老百姓對生活中惡臭干擾是多麼的深惡痛絕。

#### (八) 倍克「被尅」！

聯合報五月廿八日：倍克化學公司新豐廠涉嫌繼續排放污水、廢氣造成公害；濱海地區新豐、坡頭、埔和、鳳坑四村受害民衆，昨天集結工廠要求立即停工。

新豐、坡頭等村靠農牧維生，他們表示在忍受了三年多的公害，而廠方迄無誠意解決之時，決心以實際行動「表態」，迫使工廠即刻停工。

倍克廠廠長李道明、廠務代表陳盛傳，向在場人士說明該廠生產的環己胺磺酸鈉、三聚氰酸、三氯化苯肼（彩色底片原料）會造成污染，該廠決定今年底設法遷廠。但民衆堅不同意，主張從今天起全面停工，否則循法律途徑解決。

陳盛傳亦告訴民衆，事實上該廠除糖精部門外，均已自本月十五日開始停工。當地民衆陳金清、許振華等數十人異口同聲表示，倍克廠在二十日起仍陸續排放廢氣，其中二十五日凌晨一時至四時「濃煙蔽空」，最爲嚴重。

新豐鄉長謝彩鳴說，本月十日倍克廠與民衆在民衆服務分社舉行協調會，雖無具體結果，但倍克廠方面同意安排董事長陳靜淵與民衆在二星期內見面；由於廠方失信，民衆氣憤難平。倍克廠與民衆議論了一個多小時，終於由倍克廠長李道明向民衆簽訂切結書，保證今天起暫時停工，俟改善設備並經省環保局檢驗通過後復工，否則就遷廠。

民衆獲得李廠長保證後，即陸續散去，未發生意外事故。

#### (九) 威特“wait”！

聯合報四月二十日桃園縣楊梅鎮上田里十三鄰，產製玻璃質小瓷塊的威特工廠，開工才

數天，附近農田的稻秧及樹木等，紛紛捲葉枯死。楊梅鎮長傅標榮、農業課長傅港箕、技士葉正男、鎮民代表徐逢春等，昨日上午到現場勘察後，認為情形嚴重，曾向該廠交涉，希望立即改善並賠償。但廠方和當地民衆尚未達成協議。

威特工廠最近租用停工已多年的永春磚廠燒製小瓷塊銷售。該廠南面十多公頃農田的稻苗、防風林，農宅附近的果樹等，均告枯死，田溝裏的小魚蝦及小青蛙等也紛紛死亡。因為非常突然，引起上田里十三鄰居民的恐慌。

上田里十三鄰的居民表示，威特工廠開爐生產後，飄出一股怪異的氣味，使他們呼吸發生困難，頭暈，肌肉也會酸痛。因情形愈為嚴重，不但稻苗枯死，而且樹木也捲葉枯黃。部分居民害怕影響健康，已經把小孩子疏散到外地親友家裏「避難」。

楊梅鎮長傅標榮等於昨日上午趕到現場勘察後，認為情形嚴重，即邀集當地里鄰長及廠方人員進行協調。

受害的農友們要求立即賠償一切損失。農友們並懷疑該廠沒有獲得設廠許可。

威特工廠人員昨日向當地居民代表表示，他們發現附近的樹木枯死，前日就已停工，只是尚未「熄爐」，因這種爐具只能慢慢降溫，如立即熄爐就會爆炸。他們將請環保局的專家來幫助改善缺點，要設法不產生公害。至於廢水污染問題，他們根本沒有排放廢水。

上田里的居民則說，據他們所知，威特工廠開爐後，有「二氧化硫」的氣體飄出，所以嚴重傷害植物，對人體也會嚴重影響的。「二氧化硫」遇水即成硫酸，所以溪溝的魚蝦會死亡。

上田里的居民昨日要求該廠遷走。

**聯合報四月廿五日**：楊梅鎮上田里燒製玻璃馬賽克的威特工廠，因產生公害造成農作物的損失，昨日在楊梅鎮公所召開的賠償協會，受害農友要求，凡稻田枯死的秧苗、葉捲枝枯的竹木及池塘死亡的魚類，都要照價賠償，但廠方人員卻認為沒有如此嚴重，後經決定待農場改良場的專家評估損害後，再談如何賠償。

威特工廠的代表人在會中表示，他們只是試車，工廠是在工業用地內，並未正式開工，將等環保局審核認可後才會開工。現正辦理申請設廠中，賠償問題請有關單位研擬辦法。

鎮長傅標榮表示，工廠必須停工，不能再開爐生產。賠償問題，等專家們評估後再協商解決。

#### (十一) 欣榮不榮矣！

##### (1) 糾紛初起

**聯合報四月二十九日**：欣榮鋼鐵公司在中壢市復興路，多年來，因而有效的防污設備，生產時，排放濃烈污煙，嚴重影響鄰近三公里範圍內居民生活環境，因此，多年來迭生糾紛。

今年初，該公司經行政院衛生署環保局認定為「防污無效」工廠，餘飭令應立即改善外，並指示省環保局轉請桃園縣衛生局連日處罰。惟因公文宿延，縣衛生局直到本月初始執行，但執行不久，縣衛生局又以該公司已提出「改善」申請，同意降低罰款。

民衆們認為，有關單位對於「處罰」該公司之但不積極，對於是否確實「下令」該公司改善，他們更不知道由於天天飽受該公司污染禍害，因此，昨天羣集一百七、八十人，手持

抗議標語前往理論。

昨天下午，民衆們趕往該公司門口，要求守衛人員轉請該公司負責人出面協調，但守衛人員表示「老板不在」，民衆又請求轉請現請領導人員出面，但仍不得要領。

這時，一名憤怒的居民，以手掌擊破守衛室玻璃窗，兩手均遭玻璃割傷，血流如注。該公司二名工人上前制止，喝令他不得毀損廠內任何設施，不料言詞引起民衆誤解，雙方旋發生毆鬥，混戰中，雙方有五人受傷。

該公司在廠內工作的四、五十名工人見守衛處發生毆鬥，立刻衝出工廠，各個手持現場鐵棍衝向民衆，對著民衆大聲喊打。當時，有數名民衆不甘示弱，表示他們的生命早已受了工廠污煙的威脅，早就「不怕死」，也拾起地上鐵棍迎向自廠內衝出的該公司工人。

危急中，幸中壢市民代表徐新源及中壢警分局大批員警趕到，極力制止，民衆始紛紛離去。

不久，桃園縣議員張建中趕抵現場，要求該公司拿出改善誠意，但也被答覆「老板不在」而不得結果。

昨天，該公司有一部份「同情」民衆立場的工人，曾在現場表示，該公司老板曾交代過他們，只要任何「抗議」民衆進入廠內，員工們都可以把他們「趕」出去，並揚言「有事我負責」，這些工人的說詞，民衆們無法分辨真假，但卻更挑起民衆不滿情緒，員警們希望該公司速作有效改善，否前，對當地治安，無疑是一大隱藏禍患。

#### (2) 罰款降價

**聯合報四月三十日：**今年一月，行政院衛生署飭令有關單位對該公司採連日重罰，並飭令限期改善為民衆獲悉。於是，有人燃放鞭炮「銘謝」，認為從此，將可過清潔的生活，享受到不被污煙所籠罩的清爽空氣了。不料，該公司污煙卻依舊排放，所不同的只是將工作時間改為例假日和夜晚而已。

直到三月間，居民仍不解該公司何以不怕「受罰」依然排放濃煙，幾經探詢，終查出其中原因是衛生署的處罰公文「尚未交下」，縣衛生局表示「處罰無據」，直到本月初，在民衆極力追究下，縣衛生局總算有了反應，下令開始執行連日處罰，罰款數是每天二萬多元，但執行不及一星期，便在縣長徐鴻志批下，核准「降低」罰款數為二千多元，而且，「寬准該公司改善期限延至八月」。

#### (3) 衛局夜間突擊

**聯合報四月三十日：**衛生局第二課昨天表示，欣榮鋼鐵公司是利用離峰用電時間開工，因此通常是在夜間和假日開工，衛生局白天派員勘測，有好幾次無法勘測。

第二課長指出，欣榮公司在本月六日提出改善計畫申請，期限是至八月六日，因此，在這期間，衛生局依規定降低處罰，但是從欣榮公司確定污染之後，衛生局對該公司逐日開出罰單，限期繳納。

曾課長表示，欣榮公司即使在改善期間，也不能擴大污染，由於該公司又與民衆發生衝突，因此衛生局昨天報請省環保局配合勘測，並準備在「夜間出擊」，如果有擴大污染的事實，將依證據加倍處罰。

#### (4) 天橋把式

**聯合報五月一日**：縣衛生局於前晚會同省環保局前往勘察時，發現該公司雖然報請以四月六日至八月六日為改善設備期間，但卻並無實際改善行動。

衛生局除依空氣污染防治法第五條第一項第三款，及同法第十四條的規定開出罰單之外，並要求該公司在未設有防制設施之前，不得再融煉廢鐵，否則將報請停工處分。

衛生局指出，欣榮公司因無有效防塵設備，經衛生局勘測後，已自三月廿二日至四月五日，每天罰處新臺幣二萬一千三百七十五元；在核定改善期間，每天罰處新臺幣二千六百廿五元。

這項罰處採按日連續處罰，直到複勘證實完全改善，不再有污染之虞為止。

#### (5) 企盼與民溝通

**聯合報五六日**：中壢市欣榮鋼鐵公司昨日要求當地居民讓他們繼續生產一個月，然後才停工改善鍋爐設備使廢氣不再污染空氣。由於居民們沒有表示意見，該公局決定擇日再邀請居民們座談，以求溝通。

欣榮鋼鐵公司昨日邀請中壢市後興里和後寮里的里民在後興里活動中心舉行座談，由於在座談中，全是民意代表在表示意見，要求改善設備，使排放的廢氣不再造成公害之後，才准復工；里民們無人表示意見，因而欣榮公司決定另定期聽聽里民們的意見。

欣榮鋼鐵公司表示，由於該公司的產品都是外銷品，已接到的訂單必須按時交貨，目前已停工，將造成很大的損失；且公司內的員工工作也有問題，因此希望里民們能諒解，讓該公司繼續工作一個月，應付外國的訂單，能如期交貨。一個月之後，再行停工，改善設備，一直到省環境保護局鑑定排放的廢氣不再污染空氣之後才復工。

欣榮鋼鐵公司為求能與里民們溝通，因此決定另行邀請里民們座談，使該公司能有一個月的工作天。不過這必須里民們同意，才能進行。

## 六、固體廢棄物這方面

### (一) 垃圾、垃圾何去何從？

#### (1) 焚燒為絕招

**中國時報十二月廿五日**：垃圾焚化爐的設立，在國內仍囿於起步階段，示範性的新店安坑焚化爐，已因當初吝於投資，因陋就簡不堪使用。而石碇鄉在水源上游，也有無處倒垃圾的困擾。鄰近鄉鎮共用大型焚化爐已是必然的趨勢。

文山地區擁有兩座垃圾焚化爐，其一是新店安坑的大型焚化爐（日燃一百五十噸垃圾），其二是烏來觀光區的小型焚化爐（只能燃燒五噸）分別受到環保局、觀光局的補助興建，也有示範比較和實驗的意義。

究其實，垃圾是家家戶戶在「開門七件事」之後，必有的產物，但是卻送到那裏都沒人愛，居民只管消費，對副產品的垃圾，只能期待政府處理。掩埋、填海、堆肥等種種化腐朽為神奇的方法，都有知易行難的困擾，最終，只有以焚化爐完全燃燒，方可減少垃圾的體積。

在焚化爐必須設立的趨勢下，國內對漸趨嚴重的垃圾問題，反應並不如想像中的靈敏，

原因於安坑第一座焚化爐，當初便在提高「自製率」的情形下，儘量使用國內生產零件，拼湊，但效果並不理想，已到了年後如不迅速更換國產零件就要停擺的噩運！

而在安坑焚化爐等待大修的中程計畫裏，也準備耗資一億三千五百萬元，「脫胎換骨」般的改變垃圾焚燒流程，等於是重建再生，但由於面子攸關，這第一座示範焚化爐，即使當初只花七千萬元，再花二倍的費用改修，也只好認了。有關人員後悔不迭的說，是當初吝於投資，造成的後遺症。

**中國時報十二月廿五日：**近代工程技術研討會的學人，廿四日參觀安坑焚化爐，指出該爐是全國燃燒最好的一座，但因設備不全，疑有鹽酸、重金屬、黑煙等污染，希以儀器追蹤紀錄，作為全面改進的參考。

他們曾讚賞，安坑焚化爐是國內燃燒最好的一座，爐床內垃圾推動及翻滾的過程很完全，每次垃圾進爐焚燒時間有四十分鐘，都是優點。但由於爐床會漏垃圾，致接近百分之廿的垃圾未燃燒完全。

還有，在理論上不需產生廢水，水份可全部化為蒸氣，但焚化爐卻流出P H值三——四的酸水，冒出酸氣，侵襲鋁門窗，而沉澱池未經過濾，直接改流，還有煙囪也排出黑煙，排出的廢水亦未經加鹼回收重金屬，焚化爐防制污染的工作有待加強。

## (2) 填海成良田

**中國時報一月廿一日：**據市府員指出，中央及省有關單位，已經決定把基隆市列為垃圾處理實驗地區，全力支援垃圾填海掩埋計畫，省環局長呂世宗及中央環保局有關人員，定廿一日上午到基隆市舉行研討會議，基隆市籍兩位省議員周滄淵、林水木均應邀參加。

據指出，這次研討的重心，仍然在擴大填海方面，將就長潭里海邊如何擴大，進行研究。

省議員林水木廿日指出，垃圾處理，應該模仿日本，與海爭地。他指出，日本很多海岸，都是用垃圾填海而變成良田。

林水木說，基隆市望海巷與臺北縣交界處，就是很好的垃圾掩埋地點。他說，他將在研討會中，提出這項建議。

**中國時報二月四日：**基隆市清潔管理所所長陳啓文三日表示，八斗子長潭里海邊擴大垃圾填海工程需工程費三億餘元，

陳啓文說，基隆市每天運往長潭里海邊垃圾處理場掩埋的垃圾計為二百五十噸。

現在垃圾已經堆積如山，必需擴大範圍，興建防波堤及增建破碎處理設備，約需經費三億餘元，市府並且為此申請綜合建設基金貸款一億元及編列預算辦理。

## （二）環保局決設掩埋廠

**中國時報三月十三日：**臺灣省環境保護局為有效解決垃圾污染問題，決定在六年內設置小型垃圾衛生掩埋場一百九十一處，區域性衛生掩埋場五十二處，垃圾焚化爐十九座，自動化堆肥處理場一座，並購置密封式垃圾車一百七十輛。

省環保局同時將進行研究實驗海埔地開闢為垃圾掩埋場的可行性，試驗追蹤現有垃圾處理場滲透水污染情形，推行家戶垃圾分類研究工作及專業技術人員的培訓，垃圾「質」、「量」分析研究。

預定興建垃圾焚化爐的地區是臺北縣三重市、新莊市、板橋市、樹林鎮、永和市、中和市地區、桃園縣中壢市、平鎮鄉、桃園市、八德鄉地區、臺中縣霧峯、大里、太平、烏日鄉、沙鹿鎮、清水鎮、梧棲鎮、龍井縣地區，臺中市、彰化縣和美地區，北斗、永靖地區、南投縣南投、草屯地區、雲林縣斗六地區、嘉義市、臺南市、臺南縣新營地區、佳里地區、高雄縣鳳山地區、基隆市。

### (三) 垃圾場的美名

聯合報六月一日：桃園縣政府昨天發出公告，公開徵求「環境美化中心用地」二十公頃以上。

什麼叫環境美化中心呢？在民衆的好奇心中，還以為是要籌建公園、綠地或是花卉中心、苗圃呢？但據衛生局人士的透露，所謂環境美化中心就是「區域垃圾場」的代名詞。

這位人士指出，據他了解，以這個名稱來替代垃圾場，用意乃在避開各種不必要的困擾。而這個名稱，乃是上級政府代為擬定的。

聯合報六月二日：桃園縣縣政府以「環境美化中心」為名，購買區域垃圾場用地的公告，昨天已引起不少市民的關切，多位民意代表都認為如此做法，已有欺騙民衆之嫌，令人難表苟同。

縣府表示，未來在南、北設立的區域垃圾場，將由中央進行規劃，並由中央、省及地方各負擔三分之一的建設經費，按照最高標準施工建造，啓用後將不會發生二次公害問題，並將力求美化場地環境，所以冠以「環境美化中心」之名，並不為過。「環境美化中心」為各購買市區區域垃圾場，地價預算四千萬元。

## 四 垃圾的戰國時期

### (1) 凤屏垃圾之爭暫時鳴金收兵

中國時報二月廿四日：鳳山市長陳景星廿三日上午由省環保局長呂世宗等陪同，至縣府拜訪縣長邱連輝，原想說服邱連輝同意讓鳳山市繼續在屏市大洲里倒垃圾，遭到邱連輝義正嚴詞予以駁斥，並斷然予以拒絕。碰了一鼻子灰後，知道協調無望，始道歉離去。

邱連輝表示，政府本身做事要合法，陳市長受過高等教育，應知如何維護政府形象，鳳山市公所私下與民衆訂立不合法契約在前，又在現場施工做擋土牆，未向市公所或縣府申請，亦屬非法。

陳景星辯稱：先取得地主同意未事先照會市所及縣府是考慮到市長及縣長立場困難。鳳山市公所在大樹鄉長期掩埋場計劃已將近完成，在此過渡時期請縣長通融。

邱連輝堅決表示絕不同意，傾倒垃圾處正在省道旁，地方反對至烈，如他同意將如何面對屏東市民。邱連輝並建議環保局應重視每個縣市垃圾整體處理問題，研究垃圾分類處理的實施。

陳景星又稱：鳳山市公所在大洲里倒垃圾已取得地主及附近住戶的同意蓋章。邱連輝反駁指出：據蓋章民衆表示鳳山市公所是以欺騙方式讓民衆蓋章，且聽說陳市長揚言，若屏市不同意大洲里倒垃圾，將把垃圾倒在屏東市公所前，已是意氣用事，簡直無法紀。

為了防止鳳山市清潔車，再繼續至屏東市倒垃圾，縣府於二十三日八時五十分許在高屏

大橋正式張貼公告，嚴禁鳳山市清潔車進入屏東縣境。

#### (2) 中壢踢皮球

**聯合報四月十一日：**中壢市民代表呂承盛在市代會二讀審議市公所追加減預算中，詢問市公所：現有垃圾場將在何時封閉，新購水尾垃圾場何時啓用，是否可以啣接，目前該垃圾場的道路、橋樑工程進度如何、中國超人公害防止公司究竟將在何時到月眉里垃圾處理場建廠，一旦有關作業失當而再次造成垃圾風波時，又該誰負責？

對於呂代表的質問，市公所清潔隊表示現有垃圾場將在七月中封閉，新垃圾場的道路橋樑工程，則「不知道進度如何」，因而無法預測是否啣接使用，中國超人公害防止公司業已送來平面設計圖，不知是否仍願到月眉里設廠，因此市公所迄未辦理土地變更使用。

市公所工務課見清潔隊將新垃圾場使用的責任一腳踢來之後，頗為不悅，課長王興耀乃起立表示，清潔隊迄未將新水尾垃圾場道路用地的使用同意書送交市公所，因而工務課雖已完成工程設計，但仍無法辦理發包。他說，只要清潔隊將用地使用同意書送來，便可立即發包，且不致延誤使用期限。

由於二個單位「各說各話」，主任秘書吳明光乃當場指示二單位至遲於十三日，應將有關資料送到秘書室處理，俾在七月中完成全項工程，使該垃圾場得以順利配合使用。

#### (3) 北縣沒錢

**聯合報四月廿五日：**臺北縣有十個鄉鎮市每天將垃圾直接倒在河邊，成為全臺灣垃圾問題最嚴重的地區；可是下年度預算中，垃圾場興建經費分文未列。衛生署環境保護局長莊進源昨天痛責北縣衛生局官員，表示如再不速求改善，即將處以罰鍰，並報請對地方政府首長給予行政處分。

環保局昨天針對北縣垃圾處理問題召開會議，會中莊進源等嚴厲指責地方官員未善盡職責，而北縣衛生局長李福祥則大吐苦水。

李福祥承認「目前垃圾堆置於接近河川廢地露天燃燒者，比比皆是，嚴重影響市容觀瞻並污染環境，附近居民也煩言嘖嘖，怨聲載道」。但他說，七十五年度臺北縣垃圾場興建經費應列十一億餘元，實在沒有這筆財源。

李福祥表示，北縣下年度總預算僅一百廿五億元，捉襟見肘，難以挪度十一億龐大經費，而且土地取得受民衆抗拒，甚為困難，辦理土地變更也很費時；縱有預算也無法支用。

他並「反將一軍」說，種種困難屢經反映，上級雖表重視與支持，唯僅止於同情與鼓勵，未見積極作為，長此以往，任由地方在苟延殘喘中自生自滅，後果堪慮。

#### (4) 垃圾填河「莊」觀

**聯合報五月七日：**臺北縣三重市的「垃圾填河」，情況發展比赫赫有名的臺北垃圾山還嚴重；衛生署環境保護局長莊進源昨天到三重察看，發現三重市每天將三百多噸垃圾倒在淡水河邊，成一片六公頃地的面狀污染，有些垃圾更直接沖入河內。

莊進源痛心地說，這是可怕的「垃圾填河」，即使臺北垃圾山離河也還有段距離，而且集中在一個「點」。他強調這類「垃圾場」是污染淡水河系的最大禍首，地方政府必須盡速改善，否則將依水污染防治法處罰鍰。

#### (五) 北市河川宣告死亡

聯合報五月廿一日：臺北市內的河川，幾可全部宣告死亡！以生物指標法衡量，基隆河、景美溪、大漢溪和淡水河本流，不是「極髒」就是「髒」，溪河中的生物不是魚蝦，而是白細菌團、褐色細菌團、小蚯蚓和紅蟲。

環保局長莊進源表示，淡水河系中、下游會如此奄奄一息，主要污染源一是河川地成了垃圾堆積場，其次是煤礦及味全、味王兩大食品廠的廢水污染所致。

#### (六) 清理誰負責？

中國時報二月三日：行政院衛生署環境保護局技正倪世標在一項研究報告中指出，工業廢棄物的清理應由各生產者負責，不應由政府機關以大眾稅賦來承擔。

倪世標並認為，政府應鼓勵民間設立廢棄物清除處理機構，因它不僅不受行政區域的限制，同時可減少政府的負擔與紓解設立垃圾場的壓力，且又能有效解決中小企業的廢棄物處理。

#### (七) 清除垃圾交錢了事

中國時報四月八日：有關機關日前開會決定，一般家庭廢棄物之清除處理，將向各生產垃圾之家庭強制征收處理費用。

行政院法規會與衛生署頃就廢棄物清理法部份條文修正草案之內容進行研商，該修正草案將於報請行政院會討論後，送立法院審議。

會中並決定，事業廢棄物之處理，除仍由事業主自行處理或委託民營垃圾處理業者處理外，為減輕中小型事業單位對廢棄物處理設備的投資，增列中央主管機關得會同中央目的事業主管機關輔導設置有害事業廢棄物處理機構，以接受委託處理。

由製造污染的人負擔處理污染的費用，一直是環保機關所堅持的一項原則，也是一項正確的原則，但是環保單位在對一般家庭全面開征廢棄物清理費用時，更應重視污染量大、有潛在危害性的事業廢棄物處理情況，切勿落得「只敢打蒼蠅，不敢打老虎」的下場。

#### (八) 垃圾車進口課重稅

聯合報四月十日：財政部決將進口的垃圾車認定為「進口車」，課以百分之四十五的重稅；可是為顧及地方政府財政困難，准予關稅「記帳」，再設法攤還，令環境保護機關及地方政府既悲且喜。

財政部悄悄於今年起，將進口垃圾車課以百分之四十五的稅，頓時引起環保單位及地方政府的恐慌；因為過去認定為廢棄物處理設備，是免稅或僅課稅百分之十。

在衛生署環保局，許多地方政府及進口商為垃圾車「請命」下，財政部目前決定稅率仍為百分之四十五；不過經衛生署核定係屬廢棄物處理設備之機動車輛，且經濟部證明為國內無產製者，准先行記帳，並由各級政府編列預算繳納結案。

## 七、廢五金如黃金!?

### (一) 金錢、暴力齊集廢五金

中國時報十月二十四日：在大發混合廢五金專業區成立後，環保單位同時配合組成管制隊，以杜絕露天焚燒以產生戴奧辛劇毒，業者卻傳言只要行賄一萬元，就可以自由將廢五金運出專業區外進行拆解，衛生署環保局長莊進源聞訊大怒，指示追查蓄意中傷的業者，並要求嚴格執行規定。

面對這項流言，莊進源憤慨地指出，管制隊的十七名成員都是新聘的大專畢業生，都深深了解廢五金露天焚燒所造成的公害，對人體健康有甚大影響，人格是清白的。

對於不肖業者的中傷與暴力挑戰，莊進源希望能在專業區設置警衛，減少管制隊員的壓力。

中國時報十一月十三日：高縣大寮鄉大發廢五金專業區，出現黑道護航闖關，行政院環保局稽查人員性命飽受威脅，已有人立下遺囑，警方甚表重視，十二日下午大批員警趕往進行了解，並決定在下班時間加強警力，以配合環保局人員執行任務。

留守值班的環保局管制隊員，在接受警方調查時透露，一般不肖業者闖關，大都利用下班時間，環保局管制隊員在執行稽查工作，人力較不夠時，包圍著管制隊員瞎扯，且軟硬兼施，有時還揚言，倘不給予方便，將讓管制隊員死無葬身之地。

### (二) 暫停進口

中國時報十二月二十五日：經濟部原則決定，暫停受理貿易商申請進口廢五金輸入許可證；同時自明天開始，許可證限定發給已在大發專業區內完成工廠設施的生產事業。

有關官員指出，這項臨時措施的主要用意，在保障守規矩的合法廠商權益，逼迫蓄意遲延專業區內建廠工程廠商加快進度，並協助疏解進口廢五金擁塞問題。

主管官員說，目前廢五金業者手邊已能掌握的貨料，超過三萬噸，待通關、裝運途中及已獲准持有之輸入許可數量，已數超過十萬噸，幾個月內廢五金供應不會有任何問題。

他強調，只要已在專業區內購地廠商配合政策，儘速完成各項設備，暫停受理輸入許可申請，對營運不會有任何影響；至於已完成廠房、處理設備廠商，仍可申領輸入許可證，不受任何影響。

有關貿易商進口廢五金問題，須待大發及灣裡二專業區完工後，再決定適當的開放時機。

目前國貿局高雄辦事處已暫停受理業者申領輸入許可證，將俟正式公文公告後，再依新規定執行。

### (三) 進不進口！監院派員調查

中國時報一月十八日：監察院經濟、內政聯席會議，十一日接受高雄大發工業區廢五金加工業者陳情，決議昨天邀請行政院衛生署、經濟部國貿局、工業局、內政部警政署及財政部關政司等五個單位主管，就廢五金進口加工政策，以及所造成環境污染問題的處理經過，提出報告並討論。

工業局長徐國安報告時表示，進口廢五金、電線電纜被部分業者以燃燒方式收回其中金屬，造成嚴重環境污染並產生致毒的「戴歐辛」，本應限制進口，但為顧及工業原料來源，無法全面禁止進口。

衛生署長許子秋指出，廢五金在高雄地區造成嚴重環境污染，應予管制，本限由生產事業進口，但由於國貿局在進口管制上未能配合，致劣貨充斥，非法燃燒比比皆是。

許文政、周哲宇、王爵榮、傅王遜雪、施鐘响等委員，在聽取相關報告後，均主張國貿局應嚴禁再進口廢五金，以免臺南灣裡、大發工業區內居民生命受到威脅。

王爵榮委員以他多年行醫和在越南親眼看到「戴歐辛」造成的畸形兒經驗，慷慨陳辭，要求全面根絕「世紀之毒」在高雄地區肆虐。王爵榮發言中，一時激動落淚。

他激動地呼籲政府官員寧可摘掉烏紗帽，也必須徹底解決廢五金燃燒問題。

但朱安雄委員表示，臺灣地區工業資源有限，不應該為少數研究報告而禁止進口廢五金。他建議加工專業區應繼續存在，並應打破進口壟斷。

李存敬委員則建議目前先加強分類管制，俟衡量環境污染和工業資源輕重利弊後，再作決定是否允許進口。他並建議有關單位應堅拒民意代表關說進口。

由於委員意見紛歧，爭執近三小時毫無結論，委員會最後決議繼續由王爵榮、許文政、傅王遜雪三位委員深入調查研究。

#### (四) 頻頻闖關

中國時報二月四日：為有效遏止闖關事件，高縣大發廢五金專業區定四日起實施憑通行證進出該區措施。

大發廢五金專業區，自去年九月下旬啓用以來，闖關事件連連，甚至威脅派駐該專業區的行政院衛生署環保局稽查員性命。上月卅一日，曾有一位稽查員在採證照相時，遭不肖業者毆打，並損毀相機、機車。並有十輛卡車，利用毆打混亂場面，趁機成羣結隊闖關而去。

大發管制隊在多次呈報有關闖關事件，抓不勝抓，引起上級單位重視，將指示辦理憑通行證進出該專業區的措施。

#### (五) 正不勝邪

中國時報二月五日：行政院衛生署環保局，派駐高雄縣大發廢五金專業區的管制隊長羅榮輝，日前在區內照相採證時，遭人圍毆。迄今肇事者仍逍遙法外，其他隊員亦紛紛遭到恐嚇，不少隊員在朝不保夕，且因待遇太低，已有多人準備求去。

上月卅日晚間，遭到圍毆，連照相機、機車亦被損毀的大發管制隊長羅榮輝，其家人獲悉他在專業區出事後，紛紛打電話向他查詢，他的父母親反對他再擔任該職務，頗令羅隊長感到左右爲難。

該隊一位不願透露姓名的隊員表示，該隊隊長克盡職責，可是在挨打後平白挨打，肇事者仍逍遙法外，令人爲之憤慨。

該隊員指稱，平日即有不肖廢五金業者，向監裝較認真的隊員軟硬兼施。也有些人更對外揚言，倘管制隊員不給予方便，將讓隊員死無葬身之地。可是，上述恐嚇之言，僅止於傳聞，如今，竟然由說而大打出手，今後將演變至何種地步，讓人憂心忡忡。

據多位管制隊員表示，他們倘若要認真執法，則遭業者出言恐嚇。如要睜隻眼閉隻眼，則愧對職守。

據了解，派駐大發廢五金專業區的環保局稽查員，係約聘人員，雖然都是有專科以上學歷，而且學有所長，但每月待遇僅一萬二千元左右。在待遇不優渥，且常常遭到恐嚇下，已有不少管制隊員，準備另謀高就。

#### (六) 立委暗彈淚

**中國時報二月十一日：**立法院內政考察團，十日到大發及灣裡廢五金專業區考察，行政院衛生署長許子秋對大發專業區廢五金爆滿，感慨良多。

衛生署長許子秋表示：該署基於大發廢五金專業區內工廠多半尚未運作，為顧慮員工生命安全、管制需要及紓解業者、民意代表之壓力，曾函請國貿局改變現行漫無限制的開放廢五金進口手續，改限由實際生產作業的工廠，始准予辦理進口，唯未獲國貿局同意，使得該署在管制污染方面，增添不少困擾。

許署長透露，月前在監察院經濟與內政委員聯席會中，監察委員王爵榮，曾為進口廢五金，而戕害國民健康，潸然淚下，表示同感，許署長幽默地說，要不是擔任衛生署長，他也會當場流淚。

立法委員陳錫淇，對許署長所言心有戚戚焉。不過，陳錫淇勉勵衛生署環保局切勿因政府有關當局本位主義作祟而受到影響，應本諸職責，將廢五金所產生的公害減至最低程度，以維護政府的公權力與公信力。

#### (七) 世紀之毒偷襲北縣

**中國時報二月十二日：**華江橋頭近淡水河岸邊，近來發現不尋常的黑煙從半夜燃燒到清晨，民衆疑為世紀之毒戴奧辛北上肆虐，經向江翠派出所兩度報案未獲理睬，昨向衛生局陳情後，局長李福祥火速派員勘察，發現現場遺有燃燒輪胎痕跡，雖亦有毒氣體但火首逃逸，難以告發。

板橋文化路、中正路一帶民衆指出，近兩月來華江橋頭靠近淡水河、大漢溪交會處，常於半夜燃起熊熊火燄，並有兩股濃煙柱。由於河風飄送，附近住戶籠罩在一層黑煙中，令他們十分恐懼。日前有民衆前往探看究竟，發現有鐵線圈、鋼絲被燃燒的痕跡，使他們更加害怕，疑為廢電纜所產生的戴奧辛公害。

衛生局表示，此類情形，應由各鄉鎮市公所消除鬱亂小組辦理，警方是協辦單位，而衛生局則為輔導單位，一般村里幹事亦有權取締。

衛生局表示，空氣污染等有關公害在警方或許被認為是小問題，民衆若遇到類似問題可直接向公所或該局反應，該局可依法處理。

#### (八) 「戴奧辛」進軍關西

**聯合報四月二十日：**新竹縣關西舊貨商人從中南部搬來大批廢用電纜，在關西仁安里拱子溝燃燒，難聞的臭味直接刺激附近居民的呼吸系統，案經關西分駐所派員取締，並報請新竹縣衛生局依法追究責任。

昨天凌晨，住在關西郊外的拱子溝、大東坑及湖肚一帶民衆，突然嗅聞到一股燃燒銅線

與塑膠的難聞臭味，令人聞之欲嘔，且因直接刺激人們的呼吸系統，又適逢家家戶戶的早餐時間，一般民衆被這批臭味沖燶得既難下嚥，且有呼吸艱難以至酸鼻、流淚的狼狽狀態，尤其是住在關西市街的民衆，儘管有兩三公里的遙遠距離，仍然難於忍受。

根據舊貨商人陳文彬向警方供述，他們最近從中南部及新竹等地搜購廢用電纜，並僱卡車運往郊外的人跡稀少地區，雇請工人燒燃電纜、電話線，是屬於檢拾破爛所得。

#### (九) 「戴奧辛」四處為虐

**中國時報五月八日：**衛生署環保局官員表示，該局最近曾接獲報告，指稱有部份廢五金業者將燃燒會產生戴奧辛毒氣的B類五金，偷偷運往臺南縣關廟、龍崎、仁德等偏僻地區燃燒，以去除電纜等化學物質回收廢五金。

此外關西地區及板橋附近亦出現燃燒廢電纜的情形。據環保局官員表示，北部燃燒電纜通常為舊貨商所為，其廢五金來源為國內自產，數量有限，不若進口的廢五金數量龐大，但該局仍會密切注意其發展。

該官員並表示，目前大發廢五金處理專業工業區內的廠商，防治污染設施迄今仍未完竣，為免廠商違規處理，甚至以暴力闖關將未處理之廢五金強運出廠，該局已與國貿局配合，於三月中旬起暫停B類廢五金進口。

至於專業區內已完成工廠登記的拆解廠最近要求開放進口之議，環保局官員認為在該區焚化爐未興建完成前，將不同意開放進口，以免焚化爐當造成公害。

#### (十) 臨時拆解區關閉

**聯合報四月二十七日：**經濟部工業局開會決定自五月一日起，關閉灣裡廢五金臨時拆解區，同時國貿局恢復受理有工廠登記證的合格廠商申請廢五金進口；工業局並將協助興建廢棄物焚化爐，和協調降低廢五金進口關稅，引導業界正常發展。

#### (十一) 十二大難題

**聯合報五月九日：**廢五金問題暗潮洶湧，據悉業者擬於十一日或十五日，包租十六輛遊覽車到臺北大舉陳情；經濟部工業局與衛生署環境保護局對廢五金進口方式仍然各持己見；環保局南區監視中心主任則為文列出廢五金管制的十二大難題，指管制隊員幾乎天天受「隊中會死一人」之類的威脅。

據悉，廢五金業者原定六日北上陳情，經工業局副局長吳惠然勸阻，現計畫於十一或十五日北上。陳情原因，主要是環保單位迄未核定業者進口廢五金。

工業局和環保局對廢五金進口事宜意見仍然迥異，相持不下。本月一日起，國貿局接受有工廠登記的廿餘家合格廠商申請進口，但是進口數量須由環保局核定；而環保局訂定進口審核要點，要求工廠建妥焚化、酸洗和油污處理設備，始准進口。

工業局認為此要求與國貿局的法令不符，不應在事後依行政命令要業者補足這些設備，只應在查獲業者確有污染事實後依法處罰。

但環保局說，不能明知污染還准進口，大發專業區設立的目的就是要防制污染，如今業者明明沒有防污設備，進了貨怎麼不污染？何況防污設備的要求早向業者說過，日前監察委員到大發專業區巡視時也一再要求嚴格管理。

至目前為止，環保局都未核定業者申請進口數量，業者表示，目前存貨約僅足使用二個月，若再不核定就將面臨缺貨。

環保局南區監視中心主任孫岩章在重大壓力下，寫出了當今廢五金管制的十二大難題，道出許多內情：①黑社會介入廢五金買賣，製造違規事端，最近情況比去年更為嚴重；②管制隊員幾乎天天受威脅，如「要讓你走不出專業區」、「至少管制隊中會死一人」等；③隊員飽受利誘，報關行常常陷誣陷隊員。④業者幾全部出錢請司機作替手出面，加上貨品轉手，違規貨品多查不出貨主；⑤大發專業區條件不良，多數業主只是想利用大發為「轉運站」，以取得進口資格而已；⑥業者間不團結，合建焚化爐，自組自衛隊等皆告失敗。⑦垃圾占進口重百分之五到十，判斷永遠是個難解的結；⑧焚化爐建立恐甚難；⑨堪用品經常闖關；⑩進口貨品含毒性物質，若劇毒物質進入國內造成災禍，後果不堪設想；⑪每天申請外運量二百卡車，抽查困難；⑫各有關機關無法訂出長期、一致策略，已使業者喪失信心。

孫岩章建議採漸進縮減進口政策，焚化爐未設妥前不准進口，合格工廠限量進口不准轉讓，並且嚴格管理貨品流向，請駐警協助門禁管制。

#### (二) 一半一半

聯合報五月十八日：經濟部工業局第五組科長李明誠昨天南下，協調大發工業區廢五金專業區業者在焚化區設置焚化爐，結果十六家廠商中祇有八家願意設置。業者並希望衛生署同意在建爐期間，准許他們進口廢五金。

#### (三) 兩支鐵錘算什麼？

聯合報五月十八日：衛生署環境保護局長莊進源說，大發廢五金專業區的拆解業者，不能認為有「兩隻鐵錘」就可以申請進口廢五金，必須要有污染防治設備才行；至於數家已有酸洗或物理處理防污設備的工廠，環保局將核定進口廢五金數量，並不刁難。

#### (四) 闖關糾紛再起

聯合報五月二十五日：警方調查，前天下午五時許，廢五金區內慧檳公司負責人吳文賢領著兩輛大卡車要求出關。執勤的駐區管制隊員查勘後認為卡車上層雖為無污染顧慮的A類電纜，但底層夾帶的電器雜線為污染顧慮的B 2 類管制廢五金，依規定不能出關，因此不准放行。

五時卅分，綽號「鱷魚」的吳文賢又領著這兩輛卡車載著廢五金要求出關，此時由另外兩名管制隊員接班，仍不准放行，吳文賢認為管制隊員有意找麻煩。

六時駐區保警孫永春接班，吳文賢又要求孫永春讓他通關，並自行搬開拒馬，準備闖關。吳告訴孫：「除非你擋在路中間，或者開槍，否則我要出關」。又說：「乾脆倒貼錢給你，如果還擋在路中，衝過去，撞死不管。」

孫永春不理會，背對吳文賢，面朝大路口檢查械彈。吳說這是故意拿槍嚇他，但孫永春說他是接班的例行檢查。

接著吳文賢又進入管制隊辦公事找稍早執勤的管制隊員理論。由於管制隊員懷疑這兩車貨是否是慧檳所有，正想查證時，吳文賢悄悄的溜走。後來管制隊員發現慧檳近兩週來並未進口B 2 類電器雜線。

到了晚上九時許，吳文賢又到管制隊樓上的駐區保警小隊本部，要與孫永春理論。吳告訴孫警員，他被槍嚇到，已到外面花了二百元「收驚」。孫永春見他滿臉酒氣，不理他。小隊長邱元三也希望他爾後不要再鬧了。

衛生署南部公害防制監視中心主任孫岩章昨天上午到現場了解情況，指示管制隊員平日要注意言行。

## 八、噪音這方面

### (一) 罰有明文，噪音休矣！

**中國時報十二月二十五日：**延宕多時的噪音管制法施行細則終於定案，並可望於元旦前後由衛生署公告實施，使環保人員對於噪音源的取締，不會再有「依法無據」的無奈，國人享受安寧生活的權利也可以獲得保障。

噪音管制法自民國七十二年五月十三日公布以來，因施行細則與管制標準的遲未定案而形同具文，無法對日趨惡化的噪音問題予有效的管制。環保人員對到處可聽到的嘈雜聲，工廠機器的轟隆聲，唱片行超音量的流行歌曲，雖明知都是足以擾人清靜、妨害安寧的程度，卻苦無環境音量標準作為取締的根據。

雖然警方有違警罰法可資處分，可是警察多不願插手此類公害事件，環保人員只好依可能觸犯的廢棄物清理法或空氣污染防治法開罰單交差，否則難息衆怒。

目前行政院會通過的噪音管制法施行細則最具代表性的精神是易消極為積極，轉被動為主動。

因為「噪音管制法」對噪音源的取締處罰，須經受害人兩次檢舉告發，第三次仍未改善者，方予罰鍰處分，實在過於消極。

施行細則中則規定，警察機關因檢舉或自行知悉有違反噪音管制法情事時，應即派員查明事實後，通知當地主管機關處理，同時規定工廠或營建工程的罰鍰可按日連續告發，娛樂、營業場所或擴音設施按每十五分鐘一次連續告發。

噪音管制法施行細則一旦實施，只要環保人員確實依法執行，噪音源必可受到管制，國人也可以免除噪音污染。

**聯合報十二月二十五日：**行政院昨天核定「噪音管制法施行細則」，自發布日起施行。民衆對噪音干擾生活品質，得申請測定取締處罰。這項施行細則規定，對違反噪音管制法案件，除可按日連續告發外，對娛樂、營業場所或擴音設施，還可按每十五分鐘連續告發，以收取締的效果。

噪音管制法施行細則是依「噪音制法」第十三條訂定，條文中規定噪音管制標準，以最高容許音量為準，音量單位為分貝，中央主管機關，省、縣市主管機關主管事項亦予明確規定劃分。

環保局這項噪音管制標準，是依據噪音管理法施行細則第七條劃分為四類管制區：第一類為環境亟需安寧地區；第二類則指供住宅使用為主而需要安寧的地區；第三類指供工業、商業及住宅使用而需要維護其安寧的地區；第四類指供工業使用為主而需防止嚴重噪音影響附近住宅安寧地區。

環保局規定的工廠噪音管制標準，第一類管制區內，早晚不得超過四十五分貝，日間不得超過五十分貝，夜間不得超過四十分貝。第二類到第四類管制區各比照第一類每類增加五

到十分貝。

娛樂場所的管制標準：第一類早晚為五十分貝，日間五十五分貝，夜間四十分貝。第二類到第四類則每類各增加五到十分貝。

營建工程噪音最大音量；打樁機均不得超過一百分貝，空氣壓縮機、破碎機、鑿岩機、推土機、壓路機、挖土機均不得超過八十分貝。

擴音設施噪音管制標準第一類早晚為五十分貝，日間六十分貝，夜間四十分貝，第二到第四類比照第一類增加五到十分貝。

以上時間「早」指上午五時到上午七時，「晚」指晚上八時到晚上十時（鄉村）或十一時（都市）、但娛樂、營業場所第三、第四類得延到十二小時。「日間」則指上午七時到晚上八時；夜間指晚上十時（鄉村）或十一時（都市）到翌日上午五時。

這項標準實施日期工廠、娛樂場所、營業場所及擴音設備自即日起生效；營建工程則自民國七十九年七月一日生效。

**中國時報十二月二十六日**：配合「噪音管制法施行細則」的公布施行，行政院衛生署環境保護局將於近日公布噪音管制區劃分辦法，由省（市）、縣（市）主管機關於半年內劃分後公告實施。

## （二）飛車族的『消聲』匿跡

**中國時報三月四日**：繼對機車排放黑煙加以管制後，衛生署環境保護局又計畫管制機車所產生的噪音，根據該局初步擬就的「機車出廠噪音管制標準」草案，第一階段將限制新出廠機車在等速行進時，其噪音不得超過七十三分貝，四年後則限制在七十一分貝以下。

機車所產生的噪音是一般民衆生活中最易遭遇的噪音源。

此項草案原預定在今年度實施，但因該局與機車生產業者間尚未達成一致的結論，因此可能無法如期於七十四年度開始執行。

依據環保局所擬定的管制標準草案的規定，一百廿五西西以下的機車，其第一階段的標準，在原地排氣、等速行進、加速行進的噪音限制分別為六十三分貝、七十三分貝及八十一分貝；一百廿五西西（含）以上的機車則分別限制為六十六分貝、七十三分貝、八十五分貝。

此次管制措施計畫分三個階段實施，以二年為一個階段，至第三階段開始實施後，一百廿五CC以下的機車，在原地排氣、等速前進、加速前進時的噪音限制分別為六十一分貝、七十分貝、七十五分貝；一百廿五西西（含）以上者，其限制分別為六十四分貝、七十一分貝、七十八分貝。

根據調查，臺灣地區一百廿五西西以下之機車，有半數在加速行駛時所產生的噪音高達八十一分貝以上，其中又有半數機車的音量在八十五分貝以上。

至於一百廿五西西以上的機車所製造的噪音更是嚴重，在加速行駛時，有半數車輛的噪音在八十五分貝以上，在八十八分貝以上者也佔四分之一。

## （三）國際機場『鳴』聲響亮

**聯合報六月一日**：桃園縣籍立法委員黃主文，昨日聯合三十二位立法委員，再度為中正國際機場所造成之噪音，嚴重影響附近學校施教及師生健康一事，向行政院提出質詢。

黃主文等委員在一項書面質詢中說：桃園中正國際機場飛機起降頻繁，製造高度噪音，嚴重干擾附近居民之生活起居，及附近十一所中、小學施教，影響身體健康至鉅。

黃主文等表示，據專家指出：噪音超過六十三分貝時，就會傷害人體健康，而中正國際機場飛機起降所發生之噪音，已高達九十五分貝以上，機場附近學校師生連續不斷長期受高噪音戕害，已使大部份有了耳鳴、重聽、頭痛、心悸、情緒不穩定，而無法專心施教及學習能力低落等現象。

最近衛生署環境保護局邀請日本專家協助下，進行教室噪音改善實驗，以簡易通風式，二種不同機械通風式，冷氣空調式等方式實驗，效果良好，決定十一所學校全部教室裝設改善噪音設備。

#### 四 火車站旁難入夢

中國時報六月三日：隨着人口的增加，居住在火車站或鐵路沿線的居民也愈來愈多，因此有關火車所產生之噪音的抱怨，也越也越多。

居住在新竹市、高雄市火車站附近的居民，最近因無法忍受火車於半夜調車時發出震耳的喇叭聲及其他噪音干擾睡眠，最近分別向環境保護單位陳情，要求鐵路局改善。

高雄車站附近的民衆甚至還會對機車頭擲石塊以為報復，由此可知當地民衆痛恨其噪音之程度。

根據衛生署所公布實施的三項有關噪音管制法令，迄未將交通工具的噪音列入管制，因此環保人員對火車及其使用之站場所造成之噪音也無可奈何。

另據了解，全省鐵路沿線幾個重要調車場附近居民，都有上述困擾，而沿線兩旁居民也常受火車行駛時所產生之噪音及震動所影響。

但實際上，解決火車所產生之噪音並非難事，臺鐵似可研究在火車站周圍及經過住宅區的鐵路兩旁豎立隔音牆的方法，當可減輕噪音對民衆的干擾。

#### 五 大家一起來

中國時報七月十二日：衛生署環境保護局十一日邀集各交通機構及其主管機關，商討防止交通噪音問題，會中決定爾後新建交通工程時，將由各事業目的主管機關預做噪音評估，並採取適當的防範措施，以降低完工後交通噪音干擾居民的程度。

至於現有之交通噪音改善問題，昨日會中亦已劃分「負責」單位各地方之道路噪音防制由基層單位自行負責，鐵路局火車噪音則由省環保局與省鐵路局共同改善，高速公路、機場的噪音防制，則由衛生署環保局與各主管單位協商解決。

高速公路局代表在會中指出，高速公路沿線噪音約七十六分貝左右，較「臺北車站」為低，與南市市區噪音七十至八十分貝相較亦不高，但若要該局在人口稠密區興建隔音牆，全線約有十分之一需設隔音牆，其工程費將達一千八百多億元，把高速公路局的收入全部投入，都無法支應。

但環保局官員指出，高速公路開闢後行旅方便但居道路兩旁的民衆卻要受干擾，基於污染者負擔的原則，高公局可將防噪音投資轉嫁至通行費上。

對於高公局所稱，別處噪音亦很高，相形之下高速公路交通噪音並非很嚴重的論調，環保局官員也不苟同。他們表示，每一個高音量噪音源都要設法降低，否則大家「比來比去」

互相觀望一番，終無改善的一天。

## 九、核能污染面面觀

### (一) 加成作用助桀爲虐

**中國時報十一月十一日**：臺電公司核能四廠的計劃興建，根據學者專家的調查研究，對附近環境將造成廢熱污染、水枯竭、微量輻射、土壤破壞、視覺危害等問題，廠方在動工的同時，應有完備的防治措施，避免成為嚴重的公害源。

臺灣大學教授游以德認為。

——輻射核種如再與海中已存有的重金屬及有毒物質發成「加成作用」，會加重任何病情的惡化，尤其是發電廠或工廠集結的地區。

### (二) 為大海加溫

**聯合報四月二十日**：核能三廠運轉後，臺電公司一再否認該廠溫排水會影響海洋生態及環境，經濟部能源會卻認為核能三廠溫排水在夏季會影響生態環境乃「意料中事」。部分專家並研究建海洋溫差發電廠，解決核三廠熱汙染問題。

**聯合報五月二十日**：根據一項對核能電廠所作的廢熱水擴散調查顯示，核一廠冷卻水出口處之水溫較進水口處高出達攝氏（下同）八點五度，且其周圍三平方公里內，環境水溫至少提高一度以上。

而核二廠的進出水口因設計不當，且受外海洋流的壓迫，其廢熱水僅在野柳岬西方的國聖灣內循環，對其散熱能力造成不利的影響。

根據文獻記載，海洋生物對溫度的上升，很難適應，尤其是高至八、九度的變化，威脅更大，當地漁民近年迭次反映漁獲量大幅降低，有關單位實不能等閒視之。

工業技術研究院能源礦物研究所遙測小組指出，核能二廠排放的溫水擴散情況不理想，對生態環境有影響，若把進水、出水口位置稍作改變，情況可以改善。

該所指出，溫排水擴散過程和分布，對海濱、港灣、養殖環境、養殖業均有影響，應作詳細調查。

該所建議有關單位作以下方式改善：

——在進出水口間，加設一個突堤。

——將進水口移到野柳岬東岸。

——進水口移到出水口左側海邊的員潭溪出海口附近，並將現有的出水口，改為向右開口。

### (三) 核能廢料何處去？

**中國時報十一月七日：**核能及軍事產生的放射性廢料安全處理問題舉世關切，中山大學客座教授陳鎮東六日指出，美國正在研究設置「萬年墓碑」的方式以提醒千萬年後的世人，小心避開這些具有危險性的掩埋場。

陳鎮東指出，全世界已經擁有六百座核子反應爐，以及五萬枚核子彈頭，在製造及使用的過程中產生數量龐大的放射性廢料，目前高放射性的廢料都掩埋在陸地上，需要千萬年時間才能蛻變到安全的程度，如何找一個不被干擾的廢料垃圾場是舉世都在研究的問題，但是事實上有困難存在，造的再堅固的圍牆、標示牌都擋不住幾千年的風吹雨打，加上可能有的戰亂、天災、採礦、挖油、打井，人們幾乎無力顧及掩埋場的安危。

陳鎮東說，美國能源部很關心這個問題，最近提出的解決辦法受到國際間注意，一是在掩埋葬上建個小金字塔，務必說明得讓不懂文字的人也能了解其下所埋的是致命性物質，目前他們已派專人在世界各地搜集可流傳千年的標誌、符號、文字。也可以建立接力系統，每一百年左右檢查修補一次這些金字塔，說明的標誌符號若有改變，也立刻修改。

**聯合報二月十八日：**瑞典在奧斯卡港附近的峽谷中，三千萬噸花岡岩層下，掘成每年可以貯存三噸噸高度輻射性核子廢料的不鏽鋼巨池，引入八百萬噸有隔離作用的清水。這座造價一億七千萬英鎊的地下貯存池訂今年啓用，可以貯存核子廢料六十年，不虞造成汙染。

到一九八八年，位於斯德哥爾摩以北一百五十公里福馬克的一座海底貯存倉將告完工。這座海底貯存倉，就像前述地下池一般，規模彷彿一座小城。

海底貯存倉由許多貯存倉組成，每個貯存倉再劃為若干垂直貯藏室，經由運輸車與遙控升降梯，核能電廠的核子廢棄物可以在此獲得「歸宿」。在裝滿廢棄物後，這些貯存倉將永久封閉。依照計劃，此一海底倉庫滿載之後，可以貯存九萬立方公尺廢棄物，在五百年之內，溢出的輻射線強度不會超過一塊普通岩石放出的天然輻射線。

**中國時報六月十四日：**據了解，目前世界有廿五國三百一十七座核能電廠，我國目前有三座核能電廠六部機組（第四座正興建中），其能源比率佔世界第四位，據估計，每座核能電廠的每部機組每年所產生之放射性處理物料多達千餘桶。

有關單位於最近勘察過經固化處理後的核能廢料的投海地點，該地點屬臺灣鄰近海域中一道海深達五千八百公尺的海溝，由於海深一千公尺下，對流緩慢到幾乎沒有，從五千八百公尺深的海底的海水對流到海面，需費時約八百年。

據指出，勘察地點的海溝底層尚有深約一千公尺的污泥層，經固化後的核能廢料沉入污泥層後，即使有放射性物質散出，污泥可抑制放射性物質的擴散率，據統計，擴散一公尺距離需費時十萬年的光景，因此，該地點是相當優良的「拋擲地點」，可免除核能廢料的安全顧慮。

據了解，目前我國處理核能廢料的方式是以水泥加以固化，桶裝後運到蘭嶼國家儲存場予以儲存，最後之終極處理可能為投海。

**中國時報七月十五日：**由於臺電核三廠一號機汽機房失火，再度引起國人對核能電廠及廢料處理安全的重視，監察委員、立法委員及省議員日內紛紛南下考察，發現核三廠所在地的恒春居民已陷入極度恐懼之中，要求政府協助遷村。而蘭嶼的雅美族人自始即認定貯存場

的放射性待處理物料是「會殺死人的東西」，避之唯恐不及。

基於認知與事實嚴重差距引起的恐懼與排斥心理，卻值得重視。恒春與蘭嶼居民都有個普遍的疑問：「為什麼不放在別處而放在這裏？」尤其是經濟文化均處於弱勢的雅美族人，雖然不知道貯存的是什麼東西，但普遍認為「一定是危險的東西，否則為什麼不放在臺灣本島？」

核能發電或是廢料貯存所選定的地點，通常是較偏僻的地區，由於核能具有不確定的危險性及主觀上的恐懼感，因此當地居民常會認為自己是「受害者」。這種心理上的感受，類似於垃圾集中處理場附近居民的看法。

平心而論，就算核能發電或核廢料完全沒有危險性，但是寧可信其有而不願信其無的心理是共同的，因此設置地點附近居民忍受這種「不確定的心理威脅」，應該獲得應有的補償」，以平衡他們的「被犧牲」，這也是有關單位在決策之前所須衡量的「外部成本」。

## 十、污染物的死硬派

中國時報一月十日：義大利政府最近公布，六年後將全面禁用塑膠袋、塑膠瓶，及聚脂乙烯、合成樹脂製品，原因是為保護環境生態，而這類製品已造成農村、河川、海洋的嚴重污染。

現今各種飲料和液體食品使用最多的P E T製品寶特瓶容器，國內從數年前開始生產至今，每年製造出一千八百萬個，平均國人每人一個，年年累計，往後仍將不斷持續增加。

每個人使用它而又棄置的容易度，遠超過其他各種塑膠產品，由於多數國民仍然缺乏維護環境的公德，以致寶特瓶對環境所造成的污染度，在短短數年間正直線上升，若沒有迅速加以遏止，很可能再過數年，在全國污染排行榜上，它會名列前茅。

義大利政府限期禁止用塑膠製品，自有其長遠考慮，他們為維護環境斷然採取的這項措施，雖可能產生若干負面影響，然其嚴肅的一面，值得國人省思。

## 十一、驪歌初唱鳳凰花不開

聯合報五月四日：沿海埔心、大園等國小都植有鳳凰木，每年初夏時節萌芽，六、七月間學生離校時，鳳凰木總是會一片火紅的呈現在眼前。

但近幾年以來，鳳凰花紅不僅愈來愈遲，而且花芽也愈來愈少，以埔心國小為例，至今仍然未見花芽，因而使人擔心六月驪歌聲起時，鳳凰花恐怕紅不起來了。

該校校長黃金榜說，沿海每年秋季季風吹起，至翌年春末，是草木最蕭條的季節，花木受季風、鹽霧和含硫的空氣所害，不落葉的樹木如黃金榕都會落葉。

黃校長說，鳳凰花年年遲紅的意義，是提醒政府單位，不要對沿海公害，再紙上談兵，漠不關心了。

## 十二、污染重則男人短命

中國時報五月二十六日：政大教授丁庭宇在針對臺灣三百六十一個市鎮鄉區的工廠數、

污染指數與死亡率的關係進行研究後指出，祇要一個地區工廠污染的情形愈嚴重、或工廠越多則當地男性居民的出生時生命期望值也較越低，平均每增加一家工廠，男性居民的生命期望值就減少零點一歲，約八小時四十五分。

但女性區域出生時生命期望值的高低，在控制了其他自變數後，與工廠污染總指數或工廠總數之間的關係，雖為負方向，但在統計上的關係不顯著，亦即其生命減少的情形趨近於零。

### 十三、寒 酸

**聯合報五月二十八日：臺灣不只是雨很「酸」，連雪也很酸。**衛生署環境保護局長莊進源昨天在國際酸雨學術研討會中說，臺灣也有「酸雪」；這顯示國內空氣污染程度相當嚴重。

環保局曾在冬季，特地從合歡山採了一些雪回到臺北檢驗，發現酸鹼值低至三點二，酸度很強，甚至比臺灣省城鎮中的多數酸雨還要酸。

莊進源表示，連高山上空的空氣都受到了污染，污染管制應該要更加強。不過幸而國內雪少，較不會產生國外酸雪融化時污染湖泊、河川、水源等的嚴重後果。

### 十四、院轄市惹不得

**中國時報六月十七日：由於人事編制的僵化與限制，當南、北兩個院轄市投入大量人力整頓環境污染的問題時，緊臨的北、高兩縣卻因人力不足無法有效配合，致使一些污染較嚴重的工廠「避禍」到北、高兩縣，益使環保人力不足的現象更形突出。**

環保局南區監視中心主任孫岩章博士日前表示，高雄市環境保護工作近年來因大力推行結果，已迫使部份會產生污染的工廠難以生存，但因高雄縣的環保人力單薄，已有部份工廠遷到隔鄰的高雄縣。

而北縣部份鄉鎮市長亦曾抱怨北市把污染性工廠逼出後，這些工廠並未消跡，僅是換個地點進入北縣繼續污染而已。

北、高兩縣環保人力不足的現象，可從衛生署環保局七十三年十月份的調查資料顯現出來。

根據該項調查，北市環保人員共有二百八十人，為北縣的卅一倍強，北縣僅有九人，而高市環保人員有一百四十八人，高雄縣則僅有六人。

但是，北高兩縣不僅行政區域遼闊，北縣工廠數達一萬三千七百零七廠、車輛一百餘萬輛，高縣為二千八百卅三廠，車輛四十二萬六千輛，反觀北市工廠僅三千五百廠、車輛七十三萬二千輛，高市為二千一百家工廠、五十六萬九千輛車輛。

以北縣為例，其人口、行政區域、工廠數、車輛均較北市為大、為多，但環保人員僅為北市的卅三分之一。

高市與高縣的人口、工廠數、車輛雖相當，但高縣的環保人力僅高市的廿五分之一，何況高縣境內現有的工業區又都是嚴重污染的工業。

該項調查亦顯示，人力不足的現象非僅發生在北、高兩縣，臺灣省各縣市都有類似情況，廿一縣市的環保人員總共才九十一名，但根據估計至少要五百十四名才夠需求，其中北縣則需要八十四名、高雄縣則需卅六名。

## 十五、考得涕泗縱橫

**中國時報七月十日：**空氣污染公害無所不在，高中聯考中正高工考場，九日上午竟遭毗鄰之硫酸鋅廠廢氣侵襲，不但考生因此流淚不止，影響考試，連陪考家長及試務人員也叫苦不迭，經急報環保局勒令該廠停工，情況始告緩和。

九日上午七時卅分左右，中正高工考場在悄然中，籠罩於一陣陣的酸、臭味，十分刺鼻，緊接著有人打噴嚏，然後不由自主的流淚，現場的考生及陪考家長大為驚懼，情形十分混亂。

中正高工考場試務主任及陪考家長，不約而同向市府環保局報案，指有毒氣侵襲考場，環保局立即派員趕至現場，經判斷認係高雄硫酸鋅工廠所排出含二氧化硫之廢氣飄散該區所致，當即電告硫酸鋅廠，令其立即停工。

硫酸鋅工廠在接獲環保局指示時，認為是該廠區內發煙硫酸工廠所排，因氣壓及風向問題而吹向中正高工考場，立即將發煙硫酸工廠停工，不再排出廢氣。

然而考場內的污染氣體並未因停工而獲得立即的改善，現場內依然滿佈刺激性的氣體，不少考生因考試時間到而忍氣入場，一面在流鼻涕又流眼淚的情況下應考，有的乾脆掩鼻答題，不少陪考家長又急又氣，謾罵之聲不絕於耳。

直到上午九時左右，考場的空氣才逐漸獲得改善，經調查幸未有較嚴重的傷害發生，但二千名考生在第一節考完後，紛紛抱怨應考情緒倍受影響，有的還說因不堪刺激而把答案給忘記了！

九日硫酸鋅廠的發煙硫酸工廠自上午八時停工，至十二時止共四小時，廠方公共衛生安全人員表示因這項停工，造成營運上的損失近百萬元，但為了公衆安全，該廠理應合作。環保局一科九日依空氣污染管制法第九、十條令硫酸鋅廠停工的。

## 十六、環境掃黑出師不利

**聯合報四月十八日：**環境「掃黑」出師不利，兩位立法委員昨天為了鋼鐵業污染罰金問題，到衛生署環境保護局局長室與局長莊進源等爭辯近二小時，出言尖銳，場面相當火爆。

立委林樂善昨天堅持現有防污設備但效果不佳的鋼鐵廠，已有改善誠意，環保局應給予一年改善期限，這一年中不予按日連續課罰。環保局組長沈世宏堅不同意，林樂善說，你這個年輕人那麼硬，博士怎麼念的，我才是「博」，我是立法委員。

另一位立委簡又新的意見是環保局應依據不同的污染程度，有更大彈性的不同罰鍰制度。

莊進源和沈世宏表示，國內現有四十家電弧爐煉鋼業，其中只有三家排氣合格，其餘的防污設備多數效果很差。該局將展開複檢，依複檢結果訂定輕重不同的罰鍰。莊進源認為若

廠方提改善計畫施工，可考慮一年內不罰。

一位環保官員沮喪地說，去年九月即邀集過鋼鐵廠研商污染防治，今年二月起處罰，可是迄今未見廠商繳一張罰單，而又有立委咄咄逼人。再來幾位立委怎麼辦？

沈世宏說，你這種態度我不欣賞。林樂善說，不欣賞沒關係，隨時，隨時。

沈世宏說，你是立法委員，空氣污染防治法是你們立的法，我們要執行。林樂善說，誰說法裏規定每天罰款？沈世宏說，法中本就有按日連續處罰的規定。

雙方你來我往爭論到晚上六時十五分，林樂善氣沖沖的站起來離去，他指著沈世宏說，你只是中央環保局的組長，做事要情、理、法兼顧。

沈世宏認為，如果環保局讓步，怎麼向下級單位說這些廠商免罰？何況鋼鐵業是環境「掃黑」的第一波，應該樹立良好的模式。

## 十七、農作物受害嚴重

**中國時報十二月二十四日：**根據省農林廳調查，去年一年中全省各縣市農作物遭受工業污染損害面積多達四千三百餘公頃，其中只有八百公頃農田獲補償，顯示目前法令對污染防治及補償尚有待強化。

農林廳調查去年全省農作物遭受工業污染造成損害，共發生二百二十件，受害作物面積達四千三百八十九公頃，損失金額約三千萬元，其中經協議完成補償者面積祇有八百三十三公頃，賠償金額一千二百三十一萬元。

受害作物以水稻、蔬菜、瓜類、雜糧為主，造成農業公害的工業類別，以塑膠、橡膠塑造成業占首位，無機化學合成業居次，有機化學合成業、陶瓷業、織造業、金屬熱處理業以及畜牧業均造成各種程度污染。

## 十八、豬糞尿皆能源

**中國時報十月十五日：**臺灣省畜產試驗所多年來一直致力於豬糞尿發酵為沼氣的研究，成效頗為可觀。此種處理方式，不但可以消除公害，又能生產廉價的沼氣能源，而發酵後的排出液還可用於培養藻類作為禽畜飼料。

省畜產試驗所是以臺鋁的廢紅土，配以塑膠而成紅泥膠皮發酵袋，可將豬糞尿完全處理。

根據環保人員的估計，擁有一千頭以上的養豬場，即具發酵沼氣的經濟價值。因此環保人員建議政府設立「養豬專業區」，集中小養豬戶，共同處理豬糞尿，可減少目前到處可見的養豬尿河川污染。

## 十九、臺塑引進產製碱氯新法

**中國時報十二月二十六日：**臺塑公司耗資五億元，經過二年的建廠，新的碱氯工場，可望於年底竣工，明年初加入生產行列。

傳統水銀法製造燒鹹和氯氣，很容易造成汞污染公害，因此，臺膠於民國六十八年，即開始蒐集並研究有關取代水銀法的各種技術資料。

臺膠公司指出，新的製造方法，揚棄水銀，而改採離子交換膜，製成的燒鹹，純度也較高。

明年初正式生產後，臺塑高雄前鎮廠可望關閉，新的鹹氯工場設於仁武廠區內。

這項新的製造法，係由國外引進，目前美國、日本已有廠商使用。

## 二十、污水變黃金一年四千萬

中國時報一月二十五日：中化公司大社廠從製程廢水中回收硫酸的研究計劃，最近獲得成功。

該廠主要生產丙烯腈，同時，得到氰酸等副產品，供給下游的工廠，產製氰化物，其製程中每天產生六、七百噸的有機廢水，帶給該公司極大的負擔，也引起附近十萬民衆的關切。

事實上，該廠製程中的廢水，全部以高溫焚化處理，但是，今後，將先經過硫酸銨的回收步驟後，再送往焚化，公害、污染已經減至最低程度。

中化大社廠廠長陳福隆說，爲了該項研究計劃，他遭到檢舉，險些被監察院提出糾彈，最後證明，他的「廢污水可以變黃金」的構想是成功的，而且，祇花了一百餘萬元的研究費用。其回收的過程是廢水經過有效的蒸發缶，再經氣提塔濃縮，送往驟冷塔再濃縮（硫酸銨濃度約百分之廿），通過結晶缶後，再經分離器，把無用的聚合物等雜質分離，得到精純的硫酸銨飽和液，經過乾燥器後，一包包的硫酸銨肥料，即被賣給臺糖公司。

陳福隆說，該廠目前裝設的廢水回收硫酸設備，分成二套，第二套將於二月份加入生產行列，估計，每月可得六百噸的硫酸肥料，若以每噸五千五百元計算，一年將可回收價值四千萬元的硫酸銨，再加上焚化廢水燃料油的使用量減少，以及廢氣、廢水中的毒性，減至最低的程度，這項研究成功的價值，難以估計，也是多重的。

陳福隆說，這項回收技術，在國內外，都可提出申請專利，不過，這個成功的果實，將屬於經濟部所擁有。

## 二十一、沼氣發電成功

中國時報五月二十五日：工業技術研究院能源與礦業研究所，在能源基金資助下，與竹南臺糖畜產研究所合作建立沼氣發電示範廠，利用畜產所養豬場所排泄的糞尿，經過醣酵處理後，產生大量沼氣並用來發電。此一發電廠已於五月份試車成功，所發電力可供畜產所飼料廠使用。

同時，此一發電廠正進行後處理計劃，將豬糞尿的排放水中生物需氧量降至二百 P P M 以下的安全標準，使豬糞尿的嚴重污染問題得以解決。

能礦所說，目前臺灣地區豬隻已達九百萬頭，每頭豬的排泄量爲一個人的五倍，其所造

成的環境污染非常嚴重，因此這次沼氣發電廠主要功能仍在於污染防治，能源回收還算其次。

能礦所表示，根據經濟效益分析，一萬頭豬的糞尿只產生沼氣而不發電，則其設備的總投資額為九百萬元，沼氣產量六十萬立方公尺，平均每立方公尺三・五元，折算成天然氣每立方公尺五・八三元，比中油目前的十三元還便宜。因此在資本有限的養豬戶可以嘗試此一途徑。

而沼氣用於發電的總投資額為一千六百萬元，年發電量為一百廿九萬六千瓩發電成本每瓩二・五至二・八元，比臺電目前的二元成本略高，不過加上防治污染設備四百萬，比起一般處理一千四百萬的成本，則相當划算，約二年六個月即可將成本回收若只就回收能源不作防污工作，則總投資必須八年才能回收。

能礦所表示，基於經濟因素，能源回收與環境污染防治等考量，此套系統將可望普遍在國內推廣。

## 二十二、今天吃虧明天賺便宜

中國時報十一月十八日：對於國內各地最近所發生的「垃圾戰爭」，臺大教授李公哲認為是由於民衆對垃圾掩埋技術的不信任而引起，如果能做好環境影響評估的工作，讓社會相信掩埋的技術，這種垃圾戰爭將會大量減少。

李公哲指出，政府設置垃圾掩埋場時，應該向當地民衆許下「今天吃虧，明天賺便宜」的承諾，在掩埋場完成之後，將其改建為遊樂場、球場、公園，以供居民享用。

李公哲昨天在工程師學會舉辦的「工程計劃之環境影響評估討論會」中指出，垃圾掩埋場不應該是土地利用的最終目的，而應著重於掩埋之後土地的再利用。

他並出示多幀幻燈片，顯示美國在垃圾掩埋場填完後，在其上面鋪土、植草，使一片廣闊的垃圾場，變成怡人的公園，或棒球場，使得附近原來忍受掩埋場臭味的民衆，享受到寬廣的空間。

## 二十三、環境保護需建立共識

中國時報十二月二十一日：在美國有毒事業廢棄物處理公司任技術部經理的劉偉成博士，在與國內的環保單位、工程專家及學者接觸，並聽取簡報，實地參觀了解後，剖切的指陳，不實際去做，不能得到經驗，也無法解決問題，以臺北市福德坑垃圾掩埋場的規劃，已經考慮到擋水牆、不透水布、瓦斯氣體的排放等二次公害的防止措施，比美國的衛生掩埋法還進步與週到。

對國人普遍存有「我的土地不讓別人倒垃圾」的觀念，劉偉成建議比照歐美及日本的作法，垃圾處理場應提供附近民衆某些生活上的福利，例如在已完成的衛生掩埋地上建球場或休閒中心，焚化爐旁設溫水游泳池，免費讓民衆使用，並在計劃書中說明，必能減少民衆的阻力，也等於是一種補償。

三年前任職臺北市環境衛生處技正，現在是美國休士頓固體廢棄物管理局環境技師的陳

天生認為，未來國內的垃圾處理方式必然走焚化法，以臺北市而言，很難再找到第二個福德坑，目前福德坑是臺北市垃圾最好的緩衝地，但不能再拖延下去了，應儘速着手興建焚化爐。

陳天生感慨的指出，臺北市的焚化爐，三年前即已進行規劃，現在還是在規劃，反觀新加坡，三年前尚未有動靜，現在已擁有二座。

他指出，國內的環境公害，都是主管單位未準備好時即已爆發，問題發生後，各方紛表意見，尤其民意代表的責難中，有許多不夠成熟的說法往往破壞整體計劃，這也是至今垃圾問題無法解決的因素。

陳天生同時建議建立區域性大型垃圾處理場，在各縣市鄉鎮設垃圾轉運站，將垃圾壓縮到可容納八十噸的大貨櫃中送至大處理場，此貨櫃完全密封，外表看不出裝載垃圾。

劉偉成也強調，此種垃圾轉運站的觀念，將來必定要實施。

陳天生還舉例美國兩家民間垃圾處理公司的作法提供國內參考，他說，休士頓的BFI公司與伊利諾的WASTE公司，年營業額均超過九十億美金，以企業化的經營方式，頗令人滿意。但當他們在某地計劃設垃圾處理場時，也必然受到民衆的反對，可是公司會透過各種關係與提供諸多保證及福利，達成和解，如此，可以減輕政府與民衆的衝突，反對的聲浪也不會受政治性的干擾。

劉偉成與陳天生都認爲焚化爐是處理垃圾最可行的方法，在焚化進行前，則應注重衛生掩埋，並做好分類收集，因爲在資源缺乏的國家，垃圾分類是最好的資源回收方式。